

Infrastructures aéroportuaires

Le nouveau lifting de la piste d'envol de l'aéroport de Libreville

Willy NDONG
Libreville/Gabon

AFIN de garantir les conditions optimales d'atterrissage et d'envol des aéronefs à l'aéroport international Léon-Mba de Libreville, ADL, le gestionnaire de l'aéroport a engagé, depuis le mois de juin, d'importants travaux de réfection des zones activement exploitées. Ces travaux font suite aux résultats des audits des chaussées aéronautiques régulièrement effectués pour avoir l'état fonctionnel des différentes zones d'exploitation. Ces grands travaux ont nécessité d'importants moyens financiers au titre d'investissements régu-



Photo : Ariside Moussavou

Une vue des travaux de réfection d'une des pistes de l'aéroport de Libreville financés par ADL.

liers pour maintenir les installations aéroportuaires à un bon niveau de fonctionnement pour les compagnies exploitantes et les usagers. « En sa qualité de première vitrine du Gabon, l'aéroport

international Léon-Mba se doit de présenter un bon niveau de développement de toutes ses infrastructures et ceci passe par l'entretien des performances de la piste d'envol et l'ensemble des chaussées aéronau-



Photo : Ariside Moussavou

Le DG de ADL, M. Rotron: 1 milliard 300 millions de francs dépensés pour le lifting de l'aéroport.

tiques. C'est donc dans cet objectif que nous avons engagé depuis 2013 des tra-

vaux de réfection de la piste d'envol de l'aéroport. Pour cette année, nous avons dépensé 1 milliard 300 millions de francs pour réaliser les travaux. En 2014, c'est 1 milliard 800 millions qui ont été engloutis pour d'autres travaux. Pour que notre aéroport soit attractif, il faut des investissements, et ce même malgré la crise. Notre objectif est de maintenir l'aéroport en excellent état pour la sécurité des aéronefs et des passagers. Notre plan d'investissements pour moderniser l'aéroport est connu des autorités », a indiqué M. Rotron, directeur général d'ADL.

Une visite guidée sur le site des travaux nous a permis de constater la beauté des réalisations qui se sont achevées le 21 juillet 2015 à la grande satisfaction des responsables d'Aéroport De Libreville.

Transport

ADL: le trafic aérien en baisse de 6 % au 1er semestre

Willy NDONG
Libreville/Gabon

Malgré ce fléchissement, en termes de passagers, toutes compagnies confondues, c'est Afric Aviation qui se taille, une fois encore, la part du lion avec 73 498 personnes transportées en six mois, soit une hausse de +17 %. Air France suit avec 70 083 passagers au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Libreville



Photo : Innocent MBADOUA

Malgré la crise, Afric Aviation demeure le leader incontesté sur le marché du transport aérien dans notre pays.

ADL, l'entreprise privée chargée par l'Etat de gérer exclusivement les installations de l'aéroport international Léon-Mba de Libreville jusqu'en 2018, a récemment dévoilé ses résultats d'exploitation au premier semestre 2015. Selon les chiffres fournis par le service communication de cette société, confirmés par la direction générale, le trafic passager au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Libreville, de janvier 2015 à juin de la même année, a connu un fléchissement de l'ordre de 6% par rapport à la même période (2014). En effet, au mois de juin dernier, 381 603 passagers ont foulé (ou quitté) le sol de l'aéroport international Léon-Mba, contre 405 573

en juin 2014. De l'avis du directeur général d'ADL, M. Rotron, ce fléchissement de l'activité, notamment au départ de l'Europe vers Libreville, s'explique en partie par la baisse des cours du baril du pétrole et le départ des expatriés des compagnies pétrolières, de certains membres de l'ANGT et de l'armée française. Néanmoins, selon toujours le DG de ADL, les marchés domestique et africain restent le moteur de croissance de l'aéroport. « Au premier semestre 2015, nous avons connu une baisse de fréquentation de l'ordre de 5,9 %. Cette situation est consécutive, entre autres, à la baisse du prix du pétrole et aux départs des expatriés. Avec la crise économique, les ac-

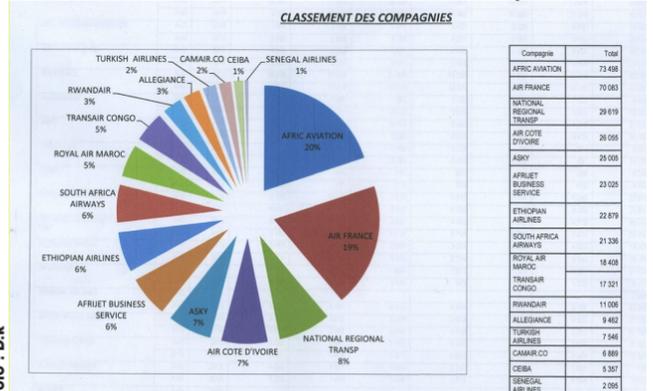
teurs se déplacent de moins en moins. La baisse du prix du pétrole pousse donc les investisseurs à la prudence. Ils voyagent forcément moins. Dans le milieu des expatriés de notre pays, les départs se font ressentir. C'est le cas notamment pour les employés de l'ANGT, de l'armée française qui sont partis. Voilà un peu ce qui explique ces résultats ». Malgré ces chiffres le directeur général d'ADL reste optimiste. « Les derniers chiffres du mois de juin nous laissent optimiste. Au mois de juin, contrairement à janvier, nous avons connu une baisse moins forte. Nos prévisions nous font dire que les mois de juillet et août seront meilleurs à cause des mouvements liés à l'organisation du New-York Forum Africa et l'Agoa, où des milliers de passagers seront attendus ».

En terme de passagers, toutes compagnies confondues, c'est Afric Aviation qui se taille, une fois encore, la part du lion avec 73 498 personnes transportées, soit une hausse de +17 %. Air France suit avec 70 083 passagers au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Libreville. Le 3e rang est occupé par

la Nationale (29 619), puis Air Côte d'Ivoire (26 055), Asky (25 005), Afrijet (23 025), Ethiopian (22 879), South Africa (21 336), Royal Air Maroc (18 408), Transair Congo (17 321), Rwandair (11 006), Allegiance (9

462), Turkish (7 546), Camair Co (6 889), Ceiba (5357) et Sénégal Airlines (2 095). Au niveau international, il faut noter la bonne santé d'Air Côte d'Ivoire qui chipe la seconde place à Asky avec une progression

de +23,9 %. Au niveau domestique, c'est la descente aux enfers pour la compagnie Allegiance qui avait transporté 19 641 passagers en juin 2014, contre 9 462 passagers en juin 2015, soit une chute brutale de 51,8 %.



Ce tableau montre le classement des Compagnies.



Dans le but de soutenir son expansion, la société UBA GABON recherche des candidatures dans les domaines et postes suivants :

- **Directeur des Risques et du Crédit**
Titulaire d'une formation supérieure (Maîtrise minimum) en Management, Banque ou Finance
Expérience requise de 10 ans minimum dans une fonction similaire.
- **Analyste de crédit**
Titulaire d'une formation supérieure (Maîtrise minimum) en Management, Banque ou Finance
Expérience requise de 3 ans minimum
- **Directeur des Ressources Humaines**
Titulaire d'une formation supérieure en Gestion des Ressources Humaines (Maîtrise minimum)
Expérience d'au moins 5 ans à un poste similaire.
- **Contrôleur interne**
Titulaire d'une formation supérieure (Maîtrise minimum) en Audit et Gestion.
Expérience requise de 3 ans minimum dans une fonction similaire.
- **Chargé(e)s d'Affaires**
Titulaire d'une formation supérieure (Maîtrise minimum) en Marketing et Commerce Internationale. Expérience de 3 ans minimum dans une fonction similaire. Maîtrise de techniques de vente, bonne expression orale, bonne présentation.

La maîtrise de l'anglais dans les différents postes sera un atout.

- **Les dossiers des candidats doivent comporter :**
 - 1 lettre de motivation
 - 1 Curriculum vitae

Les dossiers de candidature comprenant : CV(en anglais et en français) et lettre de motivation sont à envoyer avant le 15 août à l'adresse suivante : rhgibraltar@gmail.com