

Aménagement du port môle Encore un tout petit effort !

Fidèle AFANOU EDEMBE
Port-Gentil/Gabon

SI l'importante dégradation qu'avait connue le port môle, au point de perturber l'embarquement et le débarquement des passagers et leurs biens, est désormais un lointain souvenir, les usagers des installations gérées par l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) ne trouvent pas encore totalement leur compte. Certes, les bateaux accostent sans anicroche et des salles d'attente protègent les voyageurs des intempéries. Pour autant, il reste un point d'achoppement : l'immense patio qui sert de



Photo : Sidonie Ambonguilat



Photo : Sidonie Ambonguilat

Poser par exemple les pavés pour éviter la poussière serait une solution... Photo de droite : ... tout comme faire payer le parking aux nombreux automobilistes qui viennent garer leurs véhicules à cet emplacement du port môle.

parking pour les véhicules. Abondamment fréquentée, cette cour gagnerait, selon toute vraisemblance, à recevoir un revêtement autre que l'actuel, fait de

poussière en saison sèche et de gadoue en temps de pluies. Les automobilistes ayant parké leur véhicule ici, le temps d'une course dans les échoppes avoisin-

nantes ou au marché aux poissons, devront faire un tour à l'espace laverie des véhicules. Il n'est pas rare que même les piétons ne soient indisposés par la

poussière. Quant à l'occupation anarchique du parking, elle pose également problème. En effet, la quasi-absence de parking à l'extérieur du

port draine ici des automobilistes qui n'ont pas d'activité à l'intérieur du port, pénalisant ainsi ceux qui y ont des commerces et ont du mal à trouver un endroit où se garer. La solution sera donc, à terme, d'en réglementer l'utilisation. Un parking payant ? Beaucoup de riverains ne sont pas contre l'idée, mais pas dans l'état actuel des installations. Les usagers interrogés pensent majoritairement que la solution au problème serait de revêtir le parking de pavés. Une solution, croit-on savoir, a déjà été envisagée par l'Oprag. Seulement alors, estime-t-on, le péage du parking pourrait se justifier.

Navigation maritime

Interdire ces embarcations de fortune

Jean-Paulin ALLOGO
Port-Gentil/Gabon

AUTREFOIS, quitter Port-Gentil par voie fluviale pour Lambaréné et inversement relevait du parcours du combattant pour les voyageurs. A une certaine époque, il n'y avait que deux rotations dans la semaine au départ de chacune des localités susmentionnées, du fait du nombre insuffisant d'embarcations assurant la desserte entre la capitale

économique et la ville de Schweitzer. Aujourd'hui, le parc s'est agrandi avec une dizaine d'embarcations au grand soulagement des voyageurs. Tous les jours, on assiste à des déplacements croisés sans incident. Mais, le hic, c'est que nombre d'entre elles, dans un piteux état, n'offrent pas du tout de garanties parfaites de sécurité. Et les passagers qui ont emprunté l'une d'elles (Mabiayi Express, en l'occurrence), dimanche dernier, au départ de



Photo : JPA

Mabiayi Express, une des embarcations assurant le trajet Port-Gentil/Lambaréné : elle a donné, dernièrement, des sueurs froides aux passagers.

Lambaréné pour rallier Port-Gentil, ne diront pas le contraire. En effet, durant le trajet et à plusieurs reprises, les passagers ont constaté que cette embarcation était obligée de ralentir pendant des moments, et l'équipe mécanique s'affairait, chaque fois, pour qu'elle retrouve sa puissance. Mais peu avant Mandorové, en dépit de tous les efforts fournis par le mécanicien de bord, elle a traversé la zone de turbulences réputée d'Ozombwa à vitesse de tortue, créant ainsi une

panique générale jusqu'à son arrivée à destination au port môle. On se demande réellement pourquoi la marine marchande, qui doit principalement veiller à la sécurité des ports et embarcations dont certaines font fi des règles élémentaires de sécurité en confondant les humains aux sardines dans leur boîte, ne s'en préoccupe presque pas du tout au point d'interdire tout appareillage et navigation à celles qui ne répondent pas aux normes.

Anniversaire



Béatrice tu as 50 ans, aujourd'hui nos enfants et petits-enfants se joignent à moi pour partager avec toi ces instants exceptionnels. Quel amour et quel dévouement pour nous ! Nous avons la chance de t'avoir et nous t'aimons chérie.

Que le Seigneur t'accorde la vie, la paix et le bonheur.
JOYEUX ANNIVERSAIRE
Ton chéri de NDJOLE.

Aération/Ecobank

L'Union éloigne le danger

J.-P.A.
Port-Gentil/Gabon

LA semaine dernière ("L'Union" du jeudi 23 juillet dernier), nous rapportions dans notre "Tour de ville" le spectacle d'un climatiseur, dans un couloir à l'extérieur de la succursale d'Ecobank, pendant dangereusement au-dessus des têtes de nombreux clients qui fréquentent l'établissement bancaire. Notre article a finalement fait mouche. La réaction des responsables de la succursale a été prompte : ce climatiseur a retrouvé sa place initiale, et ne présente

plus aucun danger. Et du coup, c'est bonheur et soulagement pour la multitude de personnes qui traînaient par là. « Enfin, nous pouvons de nouveau passer par ici, il n'y a plus de danger au-dessus de nos têtes », a déclaré un client qui venait d'effectuer une opération bancaire. Et qui ne pouvait pas s'empêcher de louer le rôle de sensibilisateur de votre quotidien. « Certes, la banque a pensé à remettre en place le climatiseur qui pendait au-dessus de nos têtes, mais il ne faut pas oublier que sans cet article publié dans "L'Union", moi, je parie ma tête que cette situation aurait perduré », a-t-il commenté.



Photo : JPA



Photo : JPA

Le climatiseur qui constituait un danger pour les nombreux clients de la banque... Photo de droite : ... aujourd'hui, il est solidement fixé et ne présente plus aucun danger après la publication de notre "Tour de ville".

Clic-Clac

Vive l'œcuménisme !



Photo : Koumou

Les leaders religieux toutes confessions confondues après un culte musulman.

LES religieux de la capitale économique, - toutes confessions confondues -, ont depuis pris une résolution : faire fi des clivages et des préjugés. Tout récemment encore, et cela s'est déjà remarqué par le passé, les responsables d'église se sont retrouvés en parfaite communion, lors de la célébration de la fin du mois sacré de ramadan. En effet, comme par le passé, pendant les fêtes chrétiennes ou musulmanes, ceux qui dirigent les principales congrégations religieuses s'invitent mutuellement, le temps d'un culte, pour communier. Comme ils le prônent, la démarche est la même selon qu'on soit chrétien ou non : glorifier le Très-Haut. Les appellations peuvent être différentes, mais c'est au seul Créateur que sont destinées les prières des uns et des autres. Sur cette illustration, on peut aisément reconnaître le responsable de la communauté musulmane aux côtés de ceux des kimbanquistes, des églises dites de réveil et le prêtre catholique. C'est merveilleux ! En avant l'œcuménisme...