

Industrialisation/Zone économique spéciale

La RDC à l'école de Nkok

MZM

Libreville/Gabon

SOUÇIEUX de l'éclosion du projet de construction de la zone économique spéciale de Maluku, en République démocratique du Congo (RDC), Germain

Kambinga Katomba, ministre de l'Industrie du Congo, a effectué vendredi dernier une visite à la zone économique spéciale du Gabon (Zes de Nkok). Ce déplacement, qui intervient au lendemain d'un entretien avec le ministre de l'Economie, de la Promotion des investissements et de la Prospective

Régis Immongault Tata-gani, a permis au ministre Congolais de "de toucher du doigt et apprécier la Zes de Nkok qui, désormais, est réputée la plus connue au sud du Sahara", a indiqué Germain Kambinga Katomba. Aussi, "venons-nous nous imprégner de ce qui s'est fait au Gabon en matière de gestion, comment est-ce que les choses ont été organisées pour permettre de créer un espace optimal pour l'installation d'entreprises, d'attractivités fiscales et de conditions administratives en ce qui concerne les investisseurs. En somme, comprendre comment le Gabon, en si peu

de temps, a relevé le pari de la ZES de Nkok", a-t-il expliqué. Contrairement à la zone économique spéciale de Nkok qui s'étend sur une superficie de 1 126 hectares pour un investissement estimé à 576 millions de dollars, dans le cadre d'un partenariat public-privé, la zone économique de Maluku au Congo s'étend sur 190 hectares environ. Ce projet a nécessité un appui financier de la Banque mondiale à hauteur de 20% du montant global, soit environ 150 millions de francs. Par ailleurs, initié depuis 2012, le projet de construction de la



Photo : MZM

Le ministre de l'Industrie Germain Kambinga et la délégation qui l'accompagnait ont apprécié la maquette de la Zes de Nkok, lors de leur visite.

Zone économique de Maluku connaît des difficultés administratives et des procédures lourdes, notamment les lourdes administratives et des procédures pour démarrer, notam-

Conflit homme -faune

Un bulletin sous-régional pour assurer le suivi

Jean MADOUA

Libreville/Gabon

AFIN de mieux cerner les conflits homme-faune, un bulletin de suivi sous-régional pour l'Afrique centrale a été lancé depuis le mois de mai. Ce bulletin vient en appui à la boîte à outils mise en place par le Centre international pour la recherche agronomique et de développement (Cirad) avec l'appui de la FAO, du Réseau des aires protégées d'Afrique centrale (Rapac) et de la Commission des ministres des forêts d'Afrique Centrale (Comifac). Selon les rédacteurs de cette revue, Sébastien Le Bel et David Chavernac, ce bulletin vient en appui aux activités de collecte d'informations sur le terrain. Il compte six rubriques : le podium de notifications d'utilisation de la mallette, le podium de notifications de conflit homme-faune, les conflits selon les espèces, les zones de conflits, la matrice des choix de solutions par pays et le mot

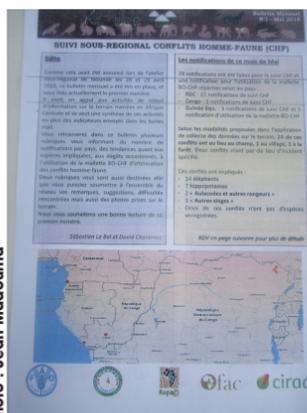


Photo : Jean Madouma

Un bulletin qui donne toutes les précisions dans la sous-région.

de l'expert. En ce qui concerne le podium de notifications d'utilisation de la mallette, le Cameroun en compte 15. Le Gabon et le Congo 2, la RCA, le Burundi et la Guinée Equatoriale 1 notification. S'agissant du podium de notifications de conflits homme-faune, la RDC vient en tête avec 41, le Congo 32, le Gabon 16, le Cameroun 11, la RCA et la Guinée Equatoriale 4 et le Rwanda 2.



Une vue d'éléphants dans la baie au parc national de Mwagna.



le conflit homme-faune est devenu récurrent. Ici une bananeraie sacagée par les éléphants.



Communiqué de presse

La société Aéroport De Libreville (ADL S.A.), invite les propriétaires des véhicules cités ci-après en stationnement prolongé dans ses parkings de bien vouloir les enlever avant la date du 20 Aout 2015. Passé ce délai, ils seront considérés comme étant abandonnés et conduits en fourrière, sans possibilité de recours contre ADL S.A.

Il s'agit des véhicules suivants :

PARKING PAYANT ZONE TECHNIQUE		
Marque	Immatriculation	Date d'entrée
TOYOTA COROLLA	7009 G1W	Plus d'un mois
MINI BUS HONDA	5197 G1Q	Plus d'un mois
TOYOTA YARIS	4006 G1X	Plus d'un mois
TOYOTA YARIS	CJ - 078 - AA	Plus d'un mois
CHEVROLET EXPRESS	3948 G1P	Plus d'un mois
PARKING GRATUIT ZONE FRET		
MITSUBISHI L200/K74	5715 G9B	Plus d'un mois
MAZDA	0029 G3C	Plus d'un mois
MINI BUS TOYOTA	AT 658 AA	Plus d'un mois
PEUGEOT 205	2802 G1N	Plus d'un mois
VOLKSWAGEN	6941 G1X	Plus d'un mois
RENAULT FOURGON	3357 G1Z	Plus d'un mois
MONO SPACE CHEVROLET	2394 G1X	Plus d'un mois
PEUGEOT 406	4543 G1S	Plus d'un mois
TOYOTA COROLLA	AB 877 AA	Plus d'un mois
TOYOTA COROLLA	7946 G1Q	Plus d'un mois
TOYOTA STARLET	1890 G1S	Plus d'un mois
PARKING PAYANT OKOUME		
MITSHUBISHI PAJERO NOIR	Sans immatriculation	Plus d'un mois
TOYOTA HILUX	CK-295-AA	Plus d'un mois
TOYOTA COROLLA	0336 G8E	Plus d'un mois
BUS JMC	CC-817-AA	Plus d'un mois
HYUNDAI I20	BR-775-AA	Plus d'un mois
HYUNDAI I20	BR-776-AA	Plus d'un mois
HYUNDAI I20	BR-777-AA	Plus d'un mois
RENAULT DUSTER	AH-560-AA	Plus d'un mois
REXTON	AM-855-AA	Plus d'un mois