

Choses vues/ A la carrière de Bongolo Être " concasseur " n'est pas une sinécure



L'ultime étape sur l'un des nombreux sites : le chargement dans des sacs, prêts à être vendus.



Cette roche déjà entamée est la propriété d'un exploitant.



Souvent, il faut aller chercher les blocs de gravier en profondeur dans le sol, comme ici.

Olivier NDEMBI
Lébamba/Gabon

L'EXPLOITATION du gravier constitue l'une des principales sources de revenu des jeunes de Lébamba. Principalement en cette période de grandes vacances scolaires, au cours de laquelle la carrière de Bongolo, située derrière l'école de l'Alliance chrétienne, ne désemplit quasiment plus. Une activité qui n'est pourtant pas de tout repos, tant il faut rechercher la roche, creuser, parfois sur plusieurs mètres de profondeur dans le sol, en extraire des blocs plus facilement transportables au moyen d'outils rudimentaires, les réduire en fragments plus ou moins gros, les charger dans des sacs avant de les commercialiser. Mais l'exploitation du gravier par ces jeunes, tout comme celle du sable dans la rivière Louetsi d'ailleurs, fait partie intégrante de leur patrimoine culturel. C'est, en effet, l'un des moyens les plus sûrs qu'ils ont de se faire, pour certains, des économies en vue de réaliser de menus projets. Et, pour d'autres, de se faire de l'argent qu'ils brûlent toutes les nuits dans le très célèbre bar-dancing...

« Tue-moi ce soir », à Lébamba. Tous les jours donc, de lundi à samedi, les différents sites de la carrière grouillent de monde. Mineurs et adolescents, mains gantées ou nues, et munis de barres à mine, marteaux et brouettes, scrutent en petits groupes le site pour y extraire le minerai. L'activité y est si intense que le sol présente, à de nombreux endroits, des excavations, comme s'il s'agissait d'un champ de guerre. Une fois la roche repérée, son propriétaire y grave un signe et revient quelques temps après pour commencer à la « dompter », en la réduisant progressivement au moyen de ses outils. Les blocs obtenus sont transportés dans une brouette abîmée par le poids du matériau, jusqu'au lieu du concassage. Un travail qui requiert donc beaucoup de force, d'autant plus qu'en sus de la lourdeur de la charge, les concasseurs doivent quasiment pousser la brouette dont la roue tourne difficilement sur des pistes hostiles. Ce travail hautement physique a fini par transformer la silhouette des jeunes exploitants, au point qu'ils présentent de larges pectoraux, comme celles de sportifs professionnels.

Mais si l'exploitation du gravier ne constitue pas une sinécure pour les

jeunes gens à Bongolo, elle leur permet en revanche de fuir l'oisiveté et de vivre

dignement en vendant leur produit. Toute chose contraire à ce à quoi s'adonnent beau-

coup d'adolescents de Libreville, dont la faiméantise constitue l'un des traits dominants.



Avec des brouettes en très mauvais état, le transport des blocs au lieu du concassage n'est pas chose aisée.



AEROPORT DE LIBREVILLE

Communiqué de presse

La société Aéroport De Libreville (ADL S.A.), invite les propriétaires des véhicules cités ci-après en stationnement prolongé dans ses parkings de bien vouloir les enlever avant la date du 20 Aout 2015. Passé ce délai, ils seront considérés comme étant abandonnés et conduits en fourrière, sans possibilité de recours contre ADL S.A.

Il s'agit des véhicules suivants :

PARKING PAYANT ZONE TECHNIQUE		
Marque	Immatriculation	Date d'entrée
TOYOTA COROLLA	7009 G1W	Plus d'un mois
MINI BUS HONDA	5197 G1Q	Plus d'un mois
TOYOTA YARIS	4006 G1X	Plus d'un mois
TOYOTA YARIS	CJ - 078 - AA	Plus d'un mois
CHEVROLET EXPRESS	3948 G1P	Plus d'un mois
PARKING GRATUIT ZONE FRET		
MITSUBISHI L200/K74	5715 G9B	Plus d'un mois
MAZDA	0029 G3C	Plus d'un mois
MINI BUS TOYOTA	AT 658 AA	Plus d'un mois
PEUGEOT 205	2802 G1N	Plus d'un mois
VOLKSWAGEN	6941 G1X	Plus d'un mois
RENAULT FOURGON	3357 G1Z	Plus d'un mois
MONO SPACE CHEVROLET	2394 G1X	Plus d'un mois
PEUGEOT 406	4543 G1S	Plus d'un mois
TOYOTA COROLLA	AB 877 AA	Plus d'un mois
TOYOTA COROLLA	7946 G1Q	Plus d'un mois
TOYOTA STARLET	1890 G1S	Plus d'un mois
PARKING PAYANT OKOUME		
MITSHUBISHI PAJERO NOIR	Sans immatriculation	Plus d'un mois
TOYOTA HILUX	CK-295-AA	Plus d'un mois
TOYOTA COROLLA	0336 G8E	Plus d'un mois
BUS JMC	CC-817-AA	Plus d'un mois
HYUNDAI I20	BR-775-AA	Plus d'un mois
HYUNDAI I20	BR-776-AA	Plus d'un mois
HYUNDAI I20	BR-777-AA	Plus d'un mois
RENAULT DUSTER	AH-560-AA	Plus d'un mois
REXTON	AM-855-AA	Plus d'un mois