

## 6 Économie

# Construction du futur port minéralier multimodal rail-mer d'Owendo

## La diversification de notre économie plus que jamais en marche

Willy NDONG

Libreville/Gabon

**DÉBUTÉS** en octobre 2015, les travaux de construction du futur port minéralier multimodal rail-mer d'Owendo, fruit d'un partenariat public-privé entre l'Etat gabonais et Olam international, représenté par la société Gabon special economic zone mineral port (GSEZ), prendront fin en juillet 2016. Cette gigantesque entreprise, d'un investissement de l'ordre de 133,6 milliards de francs, entend être un véritable outil de développement au service du secteur minier gabonais. Ce projet multidimensionnel, qui s'articule autour de trois principaux axes (port, chantier naval et terminal d'agrégats), offrira, incontestablement aux acteurs du secteur mines, la capacité logistique d'exporter leur production à travers le monde, tout en réduisant les coûts, afin d'améliorer la compétitivité du minerai gabonais.

Faisant la genèse dudit projet et sa capacité à faire du Gabon une plaque tournante du secteur minier dans le monde, Rigobert ikambouayat-Ndeka, directeur général de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) a indiqué que la future infrastructure cadre parfaitement avec la vision du chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba, qui souhaite faire du Gabon un pays émergent à l'horizon 2025, en diversifiant l'économie de notre pays.

« Il y a quelques temps de cela, nous avons eu plusieurs séances de travail avec les principaux acteurs du secteur des mines dans notre pays. Ils nous ont fait part des problèmes logistiques auxquels ils sont confrontés pour acheminer et évacuer leur production à l'étranger. Sur instructions du président Ali Bongo Ondimba, nous avons poussé la réflexion pour aboutir à ce projet, fruit d'un partenariat public-privé, suite à nos discussions avec les responsables d'Olam. Nous avons donc signé un contrat de concession avec la société Gabon special economic zone mineral port pour la construction et l'exploitation de l'infrastructure. Ce projet s'articule autour de trois grands axes. Il y a d'abord le port minéralier, qui servira à tous les opérateurs du secteur mines, en dehors de Comilog, pour exporter leur production directement à partir du port minéralier, grâce à la ligne de chemin de fer qui sera construite avant que les barges automotrices ne transportent le minerai directement dans les navires. Ensuite, le chantier naval. Une véritable révolution au niveau de toute la côte ouest du continent. Cette activité est très importante, dans la mesure où elle permettra



Photo : DR

La plate-forme devant abriter le futur port minéralier d'Owendo est bien en place.



Photo : Gildas Roméo MOUNIEMOU

Les caractéristiques du futur port minéralier d'Owendo expliquées au président Ali Bongo le 17 décembre dernier.

d'effectuer les réparations navales et de capter tout le potentiel économique existant dans ce secteur au niveau du Golf de Guinée. Enfin, le terminal d'agrégats qui permettra de traiter et de vendre du gravier issu de la carrière de Macora. C'est donc un gros projet qui est en train de voir le jour dans notre pays, conformément aux instructions du chef de l'Etat », a-t-il déclaré.

**CONFIANCE DES INVESTISSEURS ÉTRANGERS.** Malgré la crise qui frappe de plein fouet le secteur des mines à travers le monde, suite à l'effondrement de leurs prix, la société Olam international n'a pas hésité à s'engager dans ce partenariat gagnant-gagnant avec l'Etat gabonais. « Ce projet permettra de développer toute la zone portuaire et favoriser l'exportation de nos différents produits à des prix compétitifs. La construction de ce port est la preuve que les investisseurs étrangers font confiance au Gabon, malgré la crise », avait rappelé Ali Bongo Ondimba, lors de sa récente visite de chantier du futur port minéralier, sis au Barracuda, à Owendo.

Pour sa part, Philippe Géry, directeur général de la société Gabon special economic zone mineral port, a dit toute sa satisfaction de mener à bon port ce projet, qui marque, incontestablement, la volonté des plus hautes autorités de notre pays à diversifier notre économie avec des partenaires qui croient au Gabon.

« Nous croyons au potentiel économique du Gabon. C'est pour cette raison que nous n'avons pas hésité une seule seconde à accompagner le Gabon dans cet important projet à forte valeur ajoutée. Les autorités gabonaises ont décidé de diversifier l'économie du pays. Nous les accompagnons parce que nous croyons au Gabon, malgré la crise », a-t-il insisté.

Sédji Armel Mensah, administrateur général de l'autorité administrative de la Zone économique à régime privilégié de Nkok, s'est lui aussi réjoui de ce projet qui, selon lui, « vise à accélérer le rythme de diversification et d'industrialisation de l'économie nationale, en exportant vers des marchés étrangers des biens compétitifs à forte valeur ajoutée. » S'agissant du bien-fondé de la construction de ce port minéralier, il estime qu'il permettra, d'une part, d'importer des équipements et les matières premières entrant en compte dans la production des investisseurs dans les domaines ciblés par la stratégie nationale d'industrialisation, notamment le secteur sidérurgique et, d'autre part, d'évacuer dans les délais les biens finis au sein de la Zerp de Nkok vers les marchés étrangers.

De façon pratique, selon M. Géry, le minerai quittera le sud et le centre du Gabon par la voie ferrée à destination du port minéralier. Au Barracuda, le minerai sera déchargé pour être entreposé dans des espaces aménagés. Une fois les navires



Photo : DR

Le chef de l'Etat lors de la visite du site qui accueillera le futur port minéralier d'Owendo.

arrivés au port d'Owendo, le minerai sera évacué par la voie ferrée (1,5 km) qui sera construite à cet effet. 90 wagons et 3 locomotives se chargeront du transport de la marchandise. Après cette opération, la marchandise sera transportée dans des barges en direction des navires en partance pour l'étranger.

Concernant le chantier naval, le patron de la GSEZ indique, là aussi, qu'il s'agit d'une révolution, dans la mesure où ce projet est

unique en son genre sur l'axe Abidjan-Windhoek (Namibie).

A noter que les installations en cours de construction à Owendo s'étalent sur une superficie de 45 ha dont 25 prévus pour le terminal minéralier, qui aura une capacité maximale de 10 millions de tonnes. Les 20 autres hectares seront consacrés au développement du chantier naval et au terminal agrégats.

Le futur port minéralier c'est un quai à barges de 200 m

de long, 1,5 km de rails, 90 wagons, 2 grues pour le déchargement de 500 tonnes par heure, 1 aire de stockage d'une capacité de 260 000 tonnes de minerais en même temps, 4 grues pour le chargement de 1100 T par heure, 4 barges, des stations d'essence et une sous-station électrique. Pour le transport des agrégats, 8 barges et 10 remorqueurs sont prévus.

Ce projet va générer 300 emplois directs fin 2016 et 1000 emplois indirects.

**1<sup>er</sup> Grande Tombola Anniversaire 4G**  
Tirage au sort final le 17 Janvier 2016

**1 MILLION F CFA + DES SMARTPHONES 4G**

**NOS HEUREUX GAGNANTS DE LA SEMAINE**  
du 14 au 20 Décembre 2015

Gagnants des 100.000 F		Gagnants des Smartphones 4G	
02 09 99 07	02 93 67 88	06 51 73 24	06 14 31 18
06 64 94 60	02 51 07 01	06 25 79 71	06 58 34 66
02 03 28 77	06 76 81 31	06 03 48 58	06 24 36 39
06 24 61 36	06 60 89 90	06 40 05 92	06 14 60 41
06 23 71 99	06 21 04 58	02 92 25 11	06 80 26 99

Tu aussi tu souhaites être un heureux gagnant des smartphones 4G ou d'1 million de F CFA à partager par semaine !  
Joue au jeu Tombola 4G.

**Envoie «4GT» au 202**  
Coût du SMS : 100 F

**Gabon Telecom**  
Télécom vous appartient  
Info : 322.06 322.322