

Métier

Animateur sécurité ferroviaire : maintenir les agents d'exploitation à la pointe de leur performance



Photo : LRA

L'animateur de sécurité ferroviaire est un travailleur de la Setrag.



Photo : SCOM

Il lui revient aussi de contrôler l'application de la réglementation ferroviaire.

L.R.A.
Libreville/Gabon

Travailleur de la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), il a en charge les formations de proximité des agents affectés dans les gares, dont il doit s'assurer qu'ils appliquent la réglementation ferroviaire en matière de sécurité des circulations.

LA sécurité plus la régularité donnent la qualité, soutient-on à la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag). Aussi un accent particulier est-il mis sur ladite sécurité. Et, plus encore sur la formation. L'animateur sécurité ferroviaire est donc chargé du renforcement permanent des performances de ses collaborateurs que sont les agents d'exploitation, les personnels de la gare. "Il lui revient d'assurer le perfectionnement du personnel des gares sur tout ce qui a trait à la circulation des trains sur le plan de l'application des textes réglementaires", explique Jonathan Zue Edou, chef de service formation à la Setrag. Concrètement, ce technicien de la sécurité a un rôle de suivi et de contrôle de la qualité de travail qui s'exerce dans les différentes gares, voire au niveau du poste de commandement appelé aujourd'hui Contrôle trafic (Cotraf), qui assure l'organisation et le contrôle de la circulation des trains de bout en bout. À noter que le Cotraf donne des alertes de non-respect de procédures qui peuvent orienter l'animateur sécurité dans son travail.

"Il lui revient aussi de s'assurer du respect des procédures en matière de circulation des trains. Parce qu'un train doit circuler dans les meilleures conditions de sécurité, il faut donc s'entourer des mesures de sécurité qui ne doivent pas souffrir des demies mesures", martèle Zue Edou. Et, c'est à ce professionnel de la sécurité ferroviaire de veiller à ce que cette notion soit maîtrisée par ses collaborateurs. Mieux, que le personnel y souscrive scrupuleusement. L'animateur sécurité ferroviaire traque les manquements se fondant sur un règlement général de sécurité, et des autres notes et textes réglementaires en vigueur tels que les consignes de sécurité, les instructions transports. Il peut aussi faire des photos pour illustrer ses observations. Des missions d'analyses et de contrôles lui permettent par ailleurs de faire des constats de manquements à la sécurité. Après les vices de procédures ainsi détectés, il revient à cet agent de maîtrise d'élaborer des programmes de formation et autres plans d'action à partir de thèmes précis qui obéissent aux textes réglementaires et permettront de renforcer les capacités des personnels de gare. "L'animateur sécurité ferroviaire a donc en définitive un rôle de suivi et de contrôle de la qualité du travail qui s'exerce dans les gares, voire du contrôle trafic, dont le rôle est d'alerter sur les procédures", clarifie une

fois encore Jonathan Zue Edou. Métier essentiellement résultant de l'activité ferroviaire, c'est donc la Setrag seule qui recrute et forme elle-même ses animateurs sécurité ferroviaire qui, à la base, sont des agents d'exploitation. On peut y postuler avec le niveau Baccalauréat pour devenir agent d'exploitation Setrag. Mais les choses pourraient être revues en élevant le niveau du concours, murmure-t-on à la Setrag. Les admis sont formés (il reçoivent une bourse correspondant à un pré-salaire) durant une année via des cours théoriques et des stages pratiques. Au terme de cette 1ère année de formation, un examen sélectionne ceux des candidats qui ont su assimiler les compétences apprises. À la suite de quoi ils sont admis dans les effectifs de la Setrag, sous réserve de la satisfaction au certificat de capacité N°1, qui est une habilitation aux fonctions d'agent d'exploitation. La recrue commence donc à la Setrag en tant qu'agent d'exploitation où elle fait ses preuves sous l'œil bienveillant du chef de gare. Celui-ci vérifie que le nouvel élément est compétent à tenir seul le poste. Un autre concours interne, après des années de service, fera accéder l'agent d'exploitation au poste d'animateur sécurité ferroviaire. "Il faut donc justifier d'une certaine expérience ainsi que d'autres aptitudes pour espérer monter en grade", avise M. Zue



Photo : Ebang Mve

L'animateur sécurité ferroviaire est chargé d'animer des formations des personnels de sécurité de la gare.



Photo : LRA

Jonathan Zue Edou, chef de service formation Setrag.

Edou. Sinon le salaire nourrit bien son homme, de l'avis de Christian Antchouet Roux, animateur sécurité à la Setrag. Alors pour tous ceux qui seraient intéressés par

le métier d'animateur sécurité ferroviaire, et même par tous les autres métiers d'exploitation de la Setrag, il vous faut rester connecté sur leurs offres de recrutement. Savoir que l'ani-

mateur sécurité est un agent en mouvement parce que de terrain et donc qu'il vous faudra être plutôt valide, en bonne santé, et disponible.