

**4 Économie**

**Réhabilitation des voiries de Libreville, de Ntoum et de Kougouleu**

**Jean-Pierre Oyiba en visite d'inspection**

Maxime Serge MIHINDOU  
Libreville/Gabon

LE ministre d'État, ministre des Infrastructures, des Travaux Publics et de l'Aménagement du territoire, Jean-Pierre Oyiba a effectué, samedi dernier, une visite d'inspection des différents chantiers de réhabilitation des voiries de la province de l'Estuaire. Accompagné par une forte délégation des TP, le ministre s'est tour à tour rendu sur les chantiers des tronçons Ntoum- Kougouleu confiés aux entreprises China State, Socoba et Acciona, Plein-ciel-PK5 (Colas et CFHEC), et Fopi-Damas (Colas), pour toucher du doigt l'état d'avancement réel des chantiers. Au sortir de cette visite, Jean-Pierre Oyiba s'est félicité, plus ou moins, du bon déroulement des travaux



Le ministre Jean Pierre Oyiba inspectant les travaux effectués à travers la province de l'Estuaire.

qui respectent, a-t-il souligné, le chronogramme établi. « C'est un rituel hebdomadaire que nous nous sommes imposés au niveau du département conformément aux instructions du Chef de l'Etat. Il s'agit, dans un premier temps, de nous assurer que les chantiers qui ont été arrêtés puis relancés suivent leurs cours normalement. Deuxièmement, que les

chantiers de réhabilitation et de construction des voies sur l'ensemble du territoire qui viennent de démarrer suivent leur cours normal. Notamment entre Ntoum-Donguila et Ntoum-Cocobeach. Nous avons aussi inspecté tous les autres chantiers sur la Nationale », a indiqué le ministre. Cependant, le membre du gouvernement a marqué sa totale insatisfaction concer-



Les engins de Colas sur un chantier.

nant le tronçon Ntoum-Kougouleu confié à l'entreprise Socoba qui présente beaucoup de retard, de points noirs et de nids de poule. « Il faut qu'on accélère le rythme de la cadence. Depuis le début de l'année, plusieurs chantiers ont été à l'arrêt, provoquant la dégradation de ce qui a déjà été fait et des voies qui existaient déjà », a-t-il regretté.

Le ministre a aussi relevé l'incivisme des populations qui, selon lui, dégradent délibérément les chaussées par un ensemble d'actes. Notamment la prolifération des garages anarchiques, l'obstruction des caniveaux qui ne permet plus à l'eau d'être évacuée normalement. Interrogé sur l'opportunité de ces visites à quelques semaines de l'élection prési-

dentielle, Jean-Pierre Oyiba a rejeté toutes visées électoralistes, précisant que ces travaux, malgré la baisse des ressources de l'Etat, répondent à un programme établi de construction et de réhabilitation des voies de circulation conformément au Schéma directeur d'aménagement du territoire et du Plan national de développement des infrastructures.

**Le fait économique marquant de la semaine**

**10 milliards de francs pour financer les voiries de Lambaréné**



Le patron de Mika-services, Alain Claude Kouakoua (d.), inspectant une voie secondaire à bitumer dès le 25 juillet 2016.



Une voie secondaire au quartier Lalala, à Lambaréné, sur le point d'être goudronnée par la société Mika-services.



La route nationale traversant la ville de Lambaréné va également être réhabilitée.

Willy NDONG  
Libreville/Gabon

Fruit d'un partenariat public-privé entre l'Etat gabonais et la société pétrolière française Maurel & Prom, à travers la Provision pour investissements diversifiés (PID), les voiries de la ville de Lambaréné seront financées à hauteur de 10 milliards de nos francs et exécutées par l'entreprise gabonaise Mika services.

L'ENTREPRISE Mika Services a été retenue par ap-

pels d'offres pour exécuter les travaux de réhabilitation des voiries de la ville de Lambaréné. Ces travaux, d'un montant de 10 milliards de francs, financés grâce au pétrole gabonais, à travers la Provision pour investissements diversifiés (PID), consistent à enrober 8 km de linéaire à travers la ville du Grand Blanc, à réhabiliter, sur instructions du président Ali Bongo Ondimba, 5 kilomètres de la route nationale partant du carrefour hôpital Albert Schweitzer au stade de football Jean-Koumou. Les deux ponts de Lambaréné sont égale-

ment concernés par ces travaux. " Les enrobés (goudron, NDLR) des ponts d'Isaac et d' Adouma commencent à véritablement se dégrader, y compris les barres de protection qui n'existent plus par endroits. L'autre œuvre consiste à mettre une nouvelle couche d'enrobé, tout en procédant au renforcement des barres de sécurité situées au niveau latéral des ponts", nous a confié Sept Ossi, directeur d'exploitation de Mika Services. La première phase des travaux de réhabilitation a consisté à "goudronner" la route.

"Ces travaux de bitumage, déjà achevés, concernent un linéaire de 1, 8 km. Nous avons débuté par le carrefour de l'hôtel Maganga Moussavou pour arriver au rond point de l'hôpital régional", a encore indiqué Sept Ossi. La seconde étape des travaux de réhabilitation des voiries de Lambaréné débute le 25 juillet 2016, avec l'enrobage de l'axe des quartiers Lalala, point V, en passant par la nouvelle cité de la SNI (6,2 kilomètres). Les travaux de préparation étant déjà prêts, la fin des travaux, selon Mika Services est prévue pour le 25

août 2016. L'autre tâche consistera à donner un visage nouveau à la Nationale. "Cet axe de la route Nationale s'est dégradée au fil du temps. Nous allons donc débiter les travaux de cet axe routier, et ce sur instructions du président Ali Bongo Ondimba. Nous partons du carrefour de l'hôpital Albert Schweitzer au stade de football Jean-Koumou, soit un linéaire de 5 km. Les travaux sont prévus pour durer cinq mois à compter du 25 juillet 2016", a déclaré Sept Ossi. Lambaréné, ville touristique par excellence de

notre pays changera donc de visage d'ici le mois de décembre 2015. La volonté du chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba de voir toutes les provinces du pays se développer, chacune à son rythme, est ferme. N'a-t-il pas déclaré vendredi dernier, à Lambaréné, lors de sa tournée républicaine qu' "on va changer Lambaréné" ? Les travaux de réhabilitation des voiries de la ville en sont l'illustration parfaite. Comme pour dire aussi que désormais, le pétrole gabonais financera, plus que jamais les projets de développement sur l'ensemble du territoire.

**CHANGEMENTS**  
**COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 11/07/2016**

Union Gabonaise de Banque  
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>
USD	1,1070	1USD =	592,554	1 USD	628,818
CAD	1,4406	1CAD =	455,336	1 CAD	479,296
JPY	111,1700	1JPY =	5,900	100 JPY	613,579
GBP	0,8524	1GBP =	769,514	1 GBP	802,900
CHF	1,0855	1CHF =	604,290	100 CHF	63 271,89
ZAR	16,2687	1ZAR =	40,320	100 ZAR	4 192,81
MAD	10,8474	1MAD =	60,471	MAD	62,88
CNY	7,4011	1CNY =	88,630	1CNY	91,29

**INDICES BOURSINIERS**

	en date du	
<b>CAC 40</b>	11/07/2016	<b>4 234,68</b>
<b>DOW JONES</b>	11/07/2016	<b>18 146,74</b>

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
**11 Juillet 2016: 46,09**