

4 Économie

**Entretien avec la directeur du Développement Afrique du groupe Air France KLM
Richard Honigsberg : " le Gabon est une destination très importante pour Air France "**

Propos recueillis par
Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

L'Union. Quel bilan peut-on faire des 70 ans de présence d'Air France au Gabon ?

Richard HONIGSBERG : Un bilan, je crois c'est l'expression de la fidélité d'Air France pour l'Afrique. Air France est en Afrique depuis 1933, et au Gabon depuis 70 ans. Moi-même, j'ai été au Gabon comme directeur commercial d'UTA, puis d'Air France de 1989 à 1992. Je suis donc également attaché à ce pays. Aujourd'hui, le Gabon, comme d'autres pays d'Afrique, traverse quelques difficultés qui sont liées à la baisse des cours du pétrole. Evidemment, on essuie quelques difficultés. Mais dans les bons et dans les mauvais moments, Air France a toujours été là. Ça a toujours été notre politique sur l'Afrique. Nous sommes toujours là, même quand les cotations doivent être un petit peu modifiées. Voilà, ce sont les aléas de l'Afrique, mais Air France a l'habitude de faire avec, de les surmonter et d'être toujours présent.

En termes de trafic aérien, quelle est aujourd'hui la part du marché du Gabon par rapport aux autres pays d'Afrique ? En termes de rentabilité, le Gabon est-il une destination de choix ?

Le Gabon représente en terme de trafic environ 5% du trafic de l'Afrique, mais c'est bien entendu une ligne très importante néanmoins, qui opère en quotidien. Ce qui n'est pas le cas de toutes les destinations. Après, en termes de rentabilité, je dirais que ça évolue en fonction des années et, en ce moment, c'est vrai que la crise du secteur pétrolier fait que nos vols ont perdu, je crois une dizaine de points de remplissage. Le trafic est à peu près à -15% en ce moment, donc c'est un petit peu compliqué.

Combien de passagers la compagnie Air France a-t-elle transporté en 2015 et sur les 9 premiers mois de l'année 2016 ?

En 2015, le trafic de Libreville était au tour de 150 000 passagers. On est aujourd'hui à fin octobre, je crois à un peu plus de 100 000 passagers. Aujourd'hui, on est sur une tendance, comme



Richard Honigsberg, directeur du Développement Afrique du groupe Air France-KLM.

je le disais, à -15%.

L'aéroport de Port-Gentil est achevé depuis quelques mois. À quand les premiers décollages d'Air France ?

Port-Gentil est une ville pétrolière. Donc, on attend qu'il y ait une vraie reprise de ce secteur pour qu'on puisse, en effet, envisager d'analyser la possibilité d'ouvrir un jour. Ce n'est pas encore au programme, en effet. On est obligé de suivre un petit peu aussi les tendances des marchés.

C'est vrai que cela a été envisagé fortement, mais à un moment où on manquait de capacité à Libreville. C'est moins le cas à ce stade, mais ça peut encore évoluer. Air France avait fermé Monrovia il y a à peu près un an et demi, aujourd'hui KLM le rouvre. On essaie d'être souple, d'être agile pour faire face aux opportunités et puis aussi de garder, même dans les temps difficiles, nos principales escales.

Un cadre local accède pour la

première fois à la tête d'Air France Gabon, est-ce un symbole pour vous ?

On a un programme justement pour faire monter en puissance nos agents locaux. Donc, c'est possible. On a des responsables en Angola qui sont Angolais, on a un responsable à Yaoundé qui est Camerounais. Donc, c'est une autre politique de faire monter en compétence nos équipes africaines.

A propos de la création d'Air Cemac, ce projet reste-t-il toujours dans vos cartons ?

J'ai personnellement participé à ce projet d'Air Cemac. Il y a eu des études qui avaient été faites et des projets qui avaient été proposés avec une participation, en effet, d'Air France. Finalement, cela n'a pas été retenu. C'est vrai qu'il y a un vrai besoin d'une compagnie régionale. Mais il faut qu'il puisse avoir une coordination entre les États, parce que si c'est une pure concurrence sur des trafics qui sont quand même assez limités en volume, et que c'est la guerre des tarifs, ça peut être très compliqué. Malheureusement, le projet tel qu'il avait été présenté n'a pas été retenu par le Conseil d'administration.

Sécurité à bord d'Air France

Qui a volé les 24,2 millions de francs de Léon N'zouba à bord d'Air France ?

MSM
Libreville/Gabon

RÉPUTÉE comme étant l'une des compagnies les plus sûres au monde, tant par la qualité de ses appareils que par le professionnalisme de son personnel navigant commercial, Air France traîne néanmoins plusieurs récriminations dont la dernière en date est la disparition, le 28 octo-

bre dernier à bord d'un avion de la compagnie, d'une somme de 37 000 euros (24,2 millions de francs) appartenant au ministre de la Santé Léon N'zouba. D'après les informations de la chaîne hexagonale LCI, propriété du groupe TF1, Léon N'Zouba s'est en effet réveillé, ce matin-là, avec une mauvaise surprise en sortant du vol 977 d'Air France, qui avait dé-



Photo : Arisfide Moussavou

collé de Libreville la veille à 23h45, en direction de Paris, sans escale. Le sac qu'il avait rangé juste au-dessus de son siège, en cabine première classe, a été - d'après ses déclarations - fouillé pendant son sommeil. A l'intérieur du sac, deux enveloppes avaient disparu : elles contenaient au

Le ministre de la Santé, Pr Léon N'Zouba.

total 37 000 euros en liquides (24,2 millions de francs), uniquement composée de billets de 500 euros.

Interrogé sur cette affaire, le directeur Développement Afrique du groupe Air France KLM, Richard Honigsberg nous a confié, lors de notre séjour à Paris, n'avoir pas été formellement informé de ce vol. Une réaction bien curieuse, car joint le mercredi 23 no-

vembre au téléphone, le ministre a indiqué avoir, dès son arrivée, alerté les services d'Air France et s'être ensuite rendu dans la matinée du vendredi 28 octobre 2016 au commissariat du VIIIe arrondissement de Paris, pour y déposer plainte. Depuis lors, une enquête a été ouverte pour déterminer qui a pu dérober cet argent en plein vol. (Affaire à suivre).

Suspension présumée du directeur général du Budget et des Finances publiques (DGBFIP), Jean-Fidèle Otandault

La tutelle dément " la rumeur "

COE
Libreville/Gabon

DEPUIS quelques jours, une rumeur persistante, relayée par de nombreux médias, fait état de la sus-

pension de Jean-Fidèle Otandault, de ses fonctions de directeur général du Budget et des Finances publiques, par son ministre de tutelle, Mathias Otounga Ossibadjou. Les uns et les autres affirment qu'il serait reproché à l'in-

téressé une certaine arrogance, se caractérisant par le fait d'empiéter sur des prérogatives qui ne relèveraient pas de sa compétence. L'Union, désireux d'en savoir plus, s'est rapproché du ministre lui-même, qui

s'est refusé à tout commentaire sur cette rumeur, indiquant simplement qu'il n'a aucun problème avec le directeur général du Budget et des Finances publiques. Il confirme en expliquant que son collaborateur et

lui étaient ensemble à l'Assemblée nationale hier matin, pour une audition sur les perspectives du budget 2017. Une position corroborée par ses collaborateurs que nous avons également rencontrés. Pour ces derniers,

si une telle information était avérée, elle aurait fait l'objet d'un "communiqué officiel livré à la presse". Or, a expliqué notre source anonyme, « il n'y a, dans nos locaux, aucune note de service qui fait état de cette suspension. »

<p>CHANGEMENTS</p> <p>COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 24/11/2016</p> <p>Union Gabonaise de Banque</p> <p>SiteWeb : http://www.ugb-banque.com</p>	<p>FIXING</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DEV</th> <th>EUR/DEV</th> <th>DEV/COT</th> <th>DEV/CFA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XAF</td> <td>xxxxx</td> <td>xxxxx</td> <td>xxxxxx</td> </tr> <tr> <td>USD</td> <td>1,0602</td> <td>1USD =</td> <td>618,711</td> </tr> <tr> <td>CAD</td> <td>1,4260</td> <td>1CAD =</td> <td>459,998</td> </tr> <tr> <td>JPY</td> <td>118,0400</td> <td>1JPY =</td> <td>5,557</td> </tr> <tr> <td>GBP</td> <td>0,8539</td> <td>1GBP =</td> <td>768,162</td> </tr> <tr> <td>CHF</td> <td>1,0731</td> <td>1CHF =</td> <td>611,273</td> </tr> <tr> <td>ZAR</td> <td>14,9912</td> <td>1ZAR =</td> <td>43,756</td> </tr> <tr> <td>MAD</td> <td>10,6689</td> <td>1MAD =</td> <td>61,483</td> </tr> <tr> <td>CNY</td> <td>7,3157</td> <td>1CNY =</td> <td>89,664</td> </tr> </tbody> </table>			DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	USD	1,0602	1USD =	618,711	CAD	1,4260	1CAD =	459,998	JPY	118,0400	1JPY =	5,557	GBP	0,8539	1GBP =	768,162	CHF	1,0731	1CHF =	611,273	ZAR	14,9912	1ZAR =	43,756	MAD	10,6689	1MAD =	61,483	CNY	7,3157	1CNY =	89,664	<p>VENTE BILLETS (sans frais)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DEV</th> <th>CFA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 EUR</td> <td>655,957</td> </tr> <tr> <td>1 USD</td> <td>640,365</td> </tr> <tr> <td>1 CAD</td> <td>484,098</td> </tr> <tr> <td>100 JPY</td> <td>577,868</td> </tr> <tr> <td>1 GBP</td> <td>801,507</td> </tr> <tr> <td>100 CHF</td> <td>63 991,11</td> </tr> <tr> <td>100 ZAR</td> <td>4 550,11</td> </tr> <tr> <td>MAD</td> <td>63,93</td> </tr> <tr> <td>1CNY</td> <td>92,35</td> </tr> </tbody> </table>		DEV	CFA	1 EUR	655,957	1 USD	640,365	1 CAD	484,098	100 JPY	577,868	1 GBP	801,507	100 CHF	63 991,11	100 ZAR	4 550,11	MAD	63,93	1CNY	92,35
	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA																																																													
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx																																																														
USD	1,0602	1USD =	618,711																																																														
CAD	1,4260	1CAD =	459,998																																																														
JPY	118,0400	1JPY =	5,557																																																														
GBP	0,8539	1GBP =	768,162																																																														
CHF	1,0731	1CHF =	611,273																																																														
ZAR	14,9912	1ZAR =	43,756																																																														
MAD	10,6689	1MAD =	61,483																																																														
CNY	7,3157	1CNY =	89,664																																																														
DEV	CFA																																																																
1 EUR	655,957																																																																
1 USD	640,365																																																																
1 CAD	484,098																																																																
100 JPY	577,868																																																																
1 GBP	801,507																																																																
100 CHF	63 991,11																																																																
100 ZAR	4 550,11																																																																
MAD	63,93																																																																
1CNY	92,35																																																																
<p>INDICES BOURSINIERS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>en date du</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAC 40</td> <td>24/11/2016</td> <td>4512,00</td> </tr> <tr> <td>DOW JONES</td> <td>24/11/2016</td> <td>19 030,58</td> </tr> </tbody> </table>						en date du		CAC 40	24/11/2016	4512,00	DOW JONES	24/11/2016	19 030,58																																																				
	en date du																																																																
CAC 40	24/11/2016	4512,00																																																															
DOW JONES	24/11/2016	19 030,58																																																															
<p>BRENT (IPE) US Dollars/Baril 24 Novembre 2016: 48,63</p>																																																																	