

Éclairage public

De nouveau la lumière sur toute la Voie-Express



L'équipe du Conseil national de l'eau et de l'électricité (CNEE) en pleins travaux, près du stade de l'Amitié.



Une vue des mâts installés aux carrefours de l'échangeur de Lalala et des Charbonnages.



Le ministre en charge de l'Énergie, suivant les explications du directeur technique du Conseil national de l'eau et de l'énergie (CNEE) (en blanc).

F.A.
Libreville/Gabon

LE ministre d'Etat en charge de l'Énergie, Guy-Bertrand Mapangou, a visité, dimanche dernier, les travaux de l'éclairage public lancés, il y a presque 5 mois à Libreville. Lesdits travaux concernent la réhabilitation de l'éclairage public tout le long de la Voie express jusqu'à la Sétrag à Owendo. Il s'agit en fait de rétablir la lumière dans les zones accidento-

gènes et d'insécurité souvent plongées dans l'obscurité une fois la nuit tombée.

A ce jour, près de 24 mâts d'éclairage public ont été installés par les entreprises Bouygues et Snef. Certains poteaux endommagés, les ampoules défectueuses ou cassées et les minuteriers sabotés lors de la crise post-électorale ont été remplacés. Cette visite a permis au ministre d'apprécier le niveau d'avancement des travaux déjà effectués. A ce qu'il semble, les distorsions entre l'Etat et la Société d'énergie et d'eau du

Gabon (SEEG) contribuent à freiner la bonne exécution des travaux d'éclairage. « Aujourd'hui, le long de la Voie-Express, jusqu'à Lalala, nous avons de nouveaux luminaires. Ce chantier qui, pour l'instant, s'est arrêté à l'échangeur de Lalala va continuer durant toute l'année 2017. Et on espère avoir plus de moyens pour aider le Conseil de l'eau et de l'électricité qui fonctionne avec une redevance spéciale versée par la SEEG. Et lorsqu'il y a une dette vis-à-vis d'elle, la SEEG fait de la rétention. Nous allons faire comprendre, une fois de plus, à la

SEEG qu'il s'agit de l'argent du contribuable géré par le CNEE. Nous sommes donc en discussion pour que les tensions n'existent plus, afin que le CNEE ait véritablement des moyens de fonctionnement », a déclaré Guy-Bertrand Mapangou. Selon le directeur technique du CNEE, ces travaux sont déjà réalisés à moins de 50 %. « Par rapport à notre budget de 2016, nous n'avons pas pu réaliser la totalité des travaux », a précisé Etienne Emane. Aujourd'hui, toujours pour les mêmes raisons, le chantier allant de l'échangeur de Lalala à la Setrag n'est

pas près de s'achever. « Tant que les moyens ne sont pas disponibles, on ne peut rien faire. Pour l'instant, sur cette voie, les travaux sont effectués à 80 %. Les poteaux et les coffrets d'alimentation sont déjà posés. Il faudra maintenant faire des raccordements des lanternes au réseau qui est posé au sol. Avec également certaines traversées de voie où nous allons faire passer les câbles. Pour cela, nous aurons besoin de l'autorisation du ministère des Travaux publics », a ajouté le directeur technique du CNEE. Par ailleurs, en plus de ce

programme de réhabilitation de l'éclairage public, le ministère en charge de l'Énergie a aussi été interpellé par les pouvoirs publics, aux fins de réhabiliter l'axe carrefour Avorbam- Stade de l'Amitié. « Cette problématique est valable pour le stade d'Oyem et de Port-Gentil sur lesquels nous nous attelons actuellement pour que d'ici 15 à 20 jours, nous ayons réhabilité complètement l'éclairage public à Oyem et Matanda - Mbenga. Nous le faisons avec les moyens de bord. », a déclaré le ministre d'Etat Mapangou.



AVIS DE RECRUTEMENT

Dans le cadre de son développement, le GROUPE SOGAFRIC recherche un / une

CONDUCTEUR DE TRAVAUX SECURITE

Vous :

- Auditez les installations des clients et rassemblez les éléments nécessaires à l'élaboration des devis par les chargés d'affaires
- Réalisez les dossiers d'exécutions et d'ouvrages exécutés (documentation technique, plans, synoptiques, PV essais...)
- Préparez les chantiers et procédez aux achats de matériel nécessaire à la bonne réalisation dans le respect des budgets
- Maintenez de bonnes relations commerciales avec nos clients et démarchez de nouveaux clients potentiels
- Participez à la mise en place de l'organisation de l'activité générale du service (création de procédures, établissement de notices techniques internes, documents de contrôle.....)

De formation ingénieur électrotechnicien ou télécom, ou minimum BTS électrotechnicien avec 5 ans d'expérience dans le domaine des installations « sécurité ».

Poste basé à Libreville.

UN RESPONSABLE D'ATELIER MECANIQUE AUTOMOBILE

Vous :

- Assurez la répartition et la coordination des travaux
- Assurez la préparation et la livraison des véhicules neufs
- Contrôlez les devis, les ordres de réparation et de la facturation
- Assurez les achats extérieurs et gérez les travaux de sous-traitance
- Mettez en place des procédures écrites pour le bon fonctionnement et la bonne compréhension de tous
- Faites respecter les consignes de sécurité et le règlement intérieur
- Analysez statistiquement l'activité de l'atelier et mesurez la qualité de l'activité
- Assurez la mission d'expertise des véhicules d'occasion
- Assurez le développement du SAV sur le territoire
- Développez la vente d'accessoires et de pneumatiques et conseillez la clientèle en fonction de ses besoins

Vous êtes obligatoirement de formation supérieure en mécanique automobile avec 5 à 10 ans minimum d'expérience en gestion d'atelier. Poste basé à Port-Gentil.

Merci d'adresser votre candidature à contact.rh@groupesogafric.com
ou Groupe SOGAFRIC B.P. 613 ZI OLOUMI Libreville.