

PETITES ANNONCES

IMMOBILIER

11720 — Vends terrains et maisons avec villa R+1 14 57 55

11776 — Batterie4 2369m2 sur voie principale avec villa R+1 550M. 06427360/02030505

11803 — Vend 1 Toyota Camry 2010, tte option, TBE. 20 000Km. 7,5M. - 2 Toyota Prado LJ120, 2008, 150 000km pare-chocs blindé tt terr. 8M. - 3 Peugeot 308, confort 2009 3,5M. Tél.:03 43 16 61 / 05 39 87 59

EMPLOI OFFRE

11442 — Cherche ménagère qualifiée - cuisinière qualifiée. regisndong@gmail.com

EMPLOI DEMANDE

11685 — J. Cuisinier Béninois cherche emploi. Tél.: 05 49 99 31

11696 — Cuisinier Parlant Français et anglais. Spécialité en cuis. Europ-Afric. cherche emploi. 05 37 45 92

11743 — Togolaise cher empl ménagère-nounou logée&nourrie. 02 59 24 63

11749 — Togolaise cher empl ménagère-nounou logée&nourrie ou 1/2 jrnée. 02 16 25 89

11753 — J.F Tog cher empl ménagère de 8h à 15h30. Tél: 06 11 60 87

11762 — Santoméenne hbt Lalala à droite cher empl ménagère-nounou. 05 60 88

14/04 79 82 53

11772 — Dame togolaise cherche emploi nounou logée nourri. Tel : 02 34 56 32

11781 — J.F togolaise cherche emploi nounou logée. Tel:03 30 58 34

11784 — J.F Togolaise cherche emploi ménagère/nounou logée. 06 96 78 76

11785 — JH togolais cherche emploi gardien de nuit chez particulier. 06 96 78 19

11798 — Dame Ghanéenne cher empl ménagère ou nounou. 07 60 55 39

11799 — Dame cher empl ménagère, nounou 1/2 journée. 07 86 55 68

VÉHICULES

11607 — Rech 4x4 SUV-Maxi km 40.000 à 60.000, Gasoil. veh. Gabon. Tel: 02058489

11756 — Véhicules d'Occasion FORD 4X4 PU/SW 1ère main - Parfait état - peu de kms. A découvrir chez votre concessionnaire FORD SIVVA/APC/LOCSAM. Carrefour des douanes Zi Oloumi LBV Et entrée OPRAG POG. Contacts : LBV 05540962 POG 05304649

11761 — VEND MERCEDES ML350, ENTIEREMENT REVISEE, TBE MECANIQUE TEL.: 06.85.13.78 / 06.73.38.73

DIVERS

11388 — Tôle bac, tuiles, sable prix usine. 04 54 60 39

MÉDECINS

CLINIQUE DE LA PAIX

Cardiologue. Pôle gynécologue. Permanence jour 8h-18h. Urgence nuit et week-end. Tél: 06 27 03 45 **11449**

RESTAURANTS

LE PHARE DU LARGE

Mardi 14 Février, Menu dégustation Saint Valentin. Réservation : 01 73 02 73 / 07 22 22 22 **11571**

L'étoile d'or hôtel vous propose son buffet de la saint valentin. Réservation 05 40 68 75 **11783**

HOTELS

HÔTEL LES 9 PROVINCES, Owendo face Comilog

Spécial Saint Valentin au bord de la piscine Chambre + menu + petit déjeuner pour 2. Résa : 04 18 81 26/01 70 52 30 **11760**

AVIS DE RECHERCHE



MACKOSSOT NGUMBI Loïd Franklin "Kiss" est parti du domicile familial depuis le 01 Février 2017. Prière de contacter les numéros suivants si vous le rencontrez. **07 76 50 72 / 06 70 01 15 / 05 65 01 71** **11701**

AVIS

Filiale d'une compagnie aéronautique internationale, spécialisée dans le transport public de passagers Offshore par hélicoptères, cherche pour les besoins de son exploitation au Gabon, un Responsable des Opérations Aériennes et un Responsable des Opérations Sols. Envoyer CV et lettre de motivation sur :hsehugabon@gmail.com

Définition du poste:

Responsable des Opérations Aériennes (ROA) et Responsable des Opérations Sol (ROS) selon le règlement RAG 4.3 en vigueur.

En tant que ROA, il sera en charge de s'assurer que:

- toute la réglementation applicable et les éventuelles exigences des clients en matière d'opérations en vol sont transcrites dans le Manuel d'Exploitation
- les équipages ont accès, sur les missions, au Manuel d'Exploitation d'Héli-Union et aux Manuels de Vols.
- les appareils sont exploités en vol conformément au Manuel d'Exploitation, aux check-lists et au Manuel de Vol de l'hélicoptère.
- les équipages sont à jour des licences, contrôles, qualifications et entraînements requis sur les missions.
- les équipages effectuent les différents comptes rendus sécurités.
- les équipages (copilotes, commandants de bord, instructeurs et contrôleurs) sont affectés conformément aux exigences du Manuel d'Exploitation.

Il sera entre autres, responsable:

- de la supervision des opérations vols.
- d'assurer l'interface avec les autorités/ clients en matière d'opérations en vol.
- de l'application des parties et sections du Manuel d'Exploitation et de la documentation associée (check list, vidéos et fiches de sécurité, etc.) relatives aux opérations en vol (en particulier Partie A sections 4, 5, 6, 7, 8, 11 et 12).
- des l'application des sections du Manuel d'Activités Particulières (MAP/SPO) relatives aux opérations en vol.
- de la supervision de l'activité des équipages (y compris les pilotes occasionnels): temps de service, temps de repos, etc.)
- du contrôle régulier des dossiers de vol
- de la composition des équipages dans le respect des exigences réglementaires, contractuelles et du Manuel d'Exploitation, en concertation avec le RFE et le RDFE du siège quant à la compétence des pilotes pour la mission.
- d'assurer une veille ERP conjointement avec les responsables de crise définis dans le manuel ERP.
- d'étudier en détail le cahier des charges du client et participer à la construction de l'offre adaptée (études de payload).
- d'être pour le client l'interlocuteur-expert de référence afin de lui apporter le support nécessaire dans tous les cas de figure.
- d'appliquer et de maintenir le niveau et les objectifs Sécurité & Qualité tels que définis par la Direction de la Sécurité et la Direction Qualité, notamment en matière de ponctualité, de qualité de service et de sécurité.
- de standardiser les procédures sur les bases d'exploitation, en matière d'opérations en vol.
- de l'application des procédures opérationnelles et plus particulièrement la préparation des vols, les dossiers de vol, et le respect des performances.
- de s'entretenir des sujets relevant de sa responsabilité avec chaque client.
- de s'assurer du traitement des écarts d'audits constatés et qui relèvent de sa responsabilité.

En tant que ROS, il sera en charge de s'assurer que:

- toute la réglementation applicable et les éventuelles exigences des clients, en matière d'opérations au sol, sont transcrites dans le Manuel d'Exploitation.
- les appareils sont exploités au sol conformément au Manuel d'Exploitation, aux check lists et au Manuel de Vol de l'hélicoptère (y compris dans le cas de prestations sous-traitées).
- les passagers sont informés des règles de sécurité applicables.

Il sera entre autres, responsable:

- de la supervision des opérations sols.
- de l'interface avec les autorités/ clients en matière d'opérations au sol.
- de l'application des parties et sections du Manuel d'Exploitation et de la documentation associée (check-list, cassettes et fiches de sécurité, etc.) relatives aux opérations au sol (en particulier Partie A sections 8, 9 et 10 et RAMP).
- de mettre en œuvre les moyens relatifs à la préparation des vols (Manuel d'Exploitation Partie A 8.1).
- de la gestion et du contrôle des procédures Marchandises Dangereuses (si autorisé par l'autorité figurant sur le CTA).
- de la validation du Manuel d'Exploitation partie C à partir des éléments (fiches terrains, etc...)
- de la planification des formations des personnels d'exploitation (hors PNT) afin de répondre aux exigences réglementaires et de la Compagnie.
- de s'assurer que tout sous-traitant en matière d'opérations au sol est conforme aux exigences réglementaires et du Manuel d'Exploitation.
- de la gestion et du contrôle des procédures d'avitaillement en carburant.
- du bon état des infrastructures (aires de manœuvres, locaux d'exploitation, etc.)

- de standardiser les procédures sur les bases d'exploitation, en matière d'opérations au sol.
- de s'entretenir des sujets relevant de sa responsabilité avec chaque client.
- de s'assurer du traitement des écarts d'audits constatés et qui relèvent de sa responsabilité.

Profil Requis:

- Expérience de management dans le domaine des opérations aériennes hélicoptères
- Être un pilote de ligne hélicoptère
- Avoir une licence ATPL(H) EASA
- Nombre d'heures de vol minimum : 8000 heures de vol Hélicoptères dont 3000 heures en Offshore, 3000 heures bi-moteurs et 1000 heures d'IFR
- Niveau d'anglais : FCL.055 level 4 mini **P10045**

MOOV

Nous portons à la connaissance de notre aimable clientèle que nous procéderons à la suspension de fourniture de nos services de téléphone à compter du **lundi 13 février 2017**, pour les comptes qui présenteront des impayés dans nos livres concernant les factures échues au **31 janvier 2017**.

Afin d'éviter tout désagrément, la marque **MOOV** invite tous les clients en situation d'impayé, à procéder à la régularisation de leurs comptes dans ses Agences Commerciales.

La marque **MOOV** remercie sa clientèle de sa bonne compréhension et du respect des termes du présent communiqué. **11573**

SAAF

Monsieur **AZIZET AWAL Roger**, absent de son poste de travail depuis le 06 Janvier 2017 est prié de se présenter à la Direction des Ressources Humaines sise à Sogatol sous huitaine. Passé ce délai, l'intéressé sera considéré comme démissionnaire. **11769**

Filiale d'une compagnie aéronautique internationale, spécialisée dans le transport public de passagers Offshore par hélicoptères, cherche pour les besoins de son exploitation au Gabon, un Responsable Formation des Equipages. Envoyer CV et lettre de motivation sur :hsehugabon@gmail.com

Définition du poste:

Responsable de la Formation des Equipages (RFE) selon le règlement RAG 4.3 en vigueur.

A ce titre, il sera en charge de s'assurer que:

- toute la réglementation applicable et les éventuelles exigences des clients en matière de formation des équipages sont transcrites dans le Manuel d'Exploitation.
- les équipages (copilotes, commandants de bord, instructeurs et contrôleurs) sont formés conformément aux exigences du Manuel d'Exploitation.
- les équipages connaissent les procédures définies dans le Manex et les manuels de vol pertinents.
- les instructeurs et contrôleurs agissent conformément à la partie D du Manex pendant les contrôles et les séances de formation.

Il sera entre autres, responsable:

- de l'application du Manuel d'Exploitation partie A Section 5 et partie D, qui inclut le détail des formations relatives aux opérations en vol et les contrôles afférents.
- de l'application du Manuel d'Activités Particulières (MAP/SPO) relatives à la formation des équipages.
- de l'interface avec les Autorités/ Clients en matière de formation des équipages.
- de l'instruction sur site des pilotes relatives aux formations définies dans la partie D.
- de la définition, de l'organisation et de la supervision de l'activité des instructeurs et contrôleurs, d'une part, et des formations des pilotes, d'autre part.
- de la gestion et du suivi des licences, des qualifications et des contrôles des PNT afin de répondre aux exigences réglementaires et de la Compagnie.
- de standardiser les formations et contrôles des PNT.
- Participe à l'élaboration des compositions d'équipages avec le ROA, en donnant un avis technique en fonction des missions.
- d'assurer une veille ERP conjointement avec les responsables de crise définis dans le manuel ERP.
- de mettre en œuvre l'organisation interne nécessaire pour atteindre les objectifs fixés par la Direction Générale en matière de formation des équipages.
- du traitement des écarts d'audits constatés et qui relèvent de sa responsabilité.

Profil Requis:

- Expérience de management dans le domaine des opérations aériennes hélicoptères
- Être un pilote de ligne hélicoptère, qualifié instructeur et examinateur EASA
- Avoir une licence ATPL(H) EASA
- Nombre d'heures de vol minimum : 8000 heures de vol Hélicoptères dont 3000 heures en Offshore, 3000 heures bi-moteurs et 1000 heures d'IFR
- Niveau d'anglais : FCL.055 level 4 mini **P10044**