

ANNONCES LÉGALES

Il est demandé au propriétaire de l'Opel Monterey (TROOPER) immatriculée BP 035 AA abandonnée dans nos ateliers de nous contacter au 07 90 99 23 sous huitaine, passé ces délais nous déclinerons toutes responsabilités **P10048**

PETITES ANNONCES

EMPLOI OFFRE

11442 — Cherche ménagère qualifiée - cuisinière qualifiée. regisndong@gmail.com

11712 — Une église de la place recherche des musiciens en vue d'un embauche pour multiple fonction si vous êtes intéressés contactez le 07 52 44 51 / 02 52 44 51

11745 — BSO recrute pour son site de Ndjolé, un mécanicien Caterpillar, un chauffeur benne, un conducteur niveleuse, un conducteur pelle, un électricien. Expérience de 10 ans exigée. Dossier complet à déposer à son siège à Glass, ou à envoyer à rh-bso@bso-gabon.com

11863 — Particulier cherche cuisinier dynamique, propre sachant faire cuisine européenne (entrées, plats et desserts) à mi-temps à partir de 15h 30. Tel: 07 68 04 36

EMPLOI DEMANDE

11832 — Femme Gab hbt rond point de la Démo cherche emploi ménagère de 7h30 à 15h00. 06 68 22 73

11834 — J.F Togolaise cherche emploi ménagère 1/2 journée. Tél.: 06 93 99 04

11837 — Cuisinier sachant cuis. afri&europ cher empl. 06 87 69 96

11839 — Chef Cuisinier Sénégalais sachant cuis. afri&europ cher empl. 02 82 61 43

11840 — J.D Togolaise cherche emploi nounou logée-nourrie. Tél.: 04 31 26 17

11846 — J.F Togolaise cherche emploi nounou logée-nourrie. Tél. : 02 01 88 89

11850 — Togo hbt Angondjé cher empl ménagère ou nounou logée ou 1/2 jrnée. 03 35

20 31

11854 — J.F Togolaise cherche emploi nounou-ménagère logée-nourrie. Tél. : 03 41 13 92 / 07 78 80 86

11855 — J.F avec exp. cherche emploi ménagère 3X/semaine. Tél.: 06 27 58 66

11867 — JF béninoise cherche emploi nounou ménagère logée. Tel : 02 32 90 59

11874 — J.H gab, 5ans d'exp comme coursier permis B. cher empl dans ent/se 02640580

11878 — Togolaise cherche emploi ménagère logée. tél: 03 29 54 85

11883 — J.F Togolaise cherche emploi nounou logée&nourrie. 03 34 35 04

11884 — J.D Gab. cherche emploi nounou-ménagère. Tél. : 05 83 31 83

11885 — J.D Gab. cherche emploi lavage-repassage. Tél. : 05 83 31 83

11896 — Togolaise cherche emploi nounou-ménagère logée. 02 14 35 07

VÉHICULES

11756 — Véhicules d'Occasion FORD 4X4 PU/SW 1ère main - Parfait état - peu de kms. A découvrir chez votre concessionnaire FORD SIVVA/APC/LOCSAM. Carrefour des douanes Zi Oloumi LBV Et entrée OPRAG POG. Contacts : LBV 05540962 POG 05304649

DIVERS

11388 — Tôle bac, tuiles, sable prix usine. 04 54 60 39

SERVICES

11886 — Secrétariat délocalisé. Tél.: 05 83 31 83

RESTAURANTS

LE PHARE DU LARGE

Mardi 14 Février, Menu dégustation Saint Valentin. Réservation : 01 73 02 73 / 07 22 22 22 **11571**

LE SHALIMAR

SAINT VALENTIN A LA CARTE. RESERV. : 07 28 55 5511631

LE VOILIER, montée de Louis

Menu St Valentin avec le champagne TAITTINGER et une coupe de bienvenue. Bonne fête à tous! Res. 05 09 09 60 **11638**

A l'occasion de la St Valentin L'ODIKA sera ouvert exceptionnellement Mardi 14 Février Midi et Soir. Carte et Menu **11859**

AVIS

FALL IMPORT EXPORT

Dérivés de bois et équipements liés.

Société nouvellement créée cherche partenaires financiers pour prendre des parts dans l'entreprise pour les besoins de lancement de ses activités dans le domaine du bois et de tous ses dérivés. Tel: 04 83 53 09 **11864**

Filiale d'une compagnie aéronautique internationale, spécialisée dans le transport public de passagers Offshore par hélicoptères, cherche pour les besoins de son exploitation au Gabon, un Responsable des Opérations Aériennes et un Responsable des Opérations Sols. Envoyer CV et lettre de motivation sur : hsehugabon@gmail.com

Définition du poste:

Responsable des Opérations Aériennes (ROA) et Responsable des Opérations Sol (ROS) selon le règlement RAG 4.3 en vigueur.

En tant que ROA, il sera en charge de s'assurer que:

- toute la réglementation applicable et les éventuelles exigences des clients en matière d'opérations en vol sont transcrites dans le Manuel d'Exploitation
- les équipages ont accès, sur les missions, au Manuel d'Exploitation d'Héli-Union et aux Manuels de Vols.
- les appareils sont exploités en vol conformément au Manuel d'Exploitation, aux check-lists et au Manuel de Vol de l'hélicoptère.
- les équipages sont à jour des licences, contrôles, qualifications et entraînements requis sur les missions.
- les équipages effectuent les différents comptes rendus sécurité.
- les équipages (copilotes, commandants de bord, instructeurs et contrôleurs) sont affectés conformément aux exigences du Manuel d'Exploitation.

Il sera entre autres, responsable:

- de la supervision des opérations vols.
- d'assurer l'interface avec les autorités/ clients en matière d'opérations en vol.
- de l'application des parties et sections du Manuel d'Exploitation et de la documentation associée (check list, vidéos et fiches de sécurité, etc.) relatives aux opérations en vol (en particulier Partie A sections 4, 5, 6, 7, 8, 11 et 12).
- des l'application des sections du Manuel d'Activités Particulières (MAP/SPO) relatives aux opérations en vol.
- de la supervision de l'activité des équipages (y compris les pilotes occasionnels): temps de service, temps de repos, etc.)
- du contrôle régulier des dossiers de vol
- de la composition des équipages dans le respect des exigences réglementaires, contractuelles et du Manuel d'Exploitation, en concertation avec le RFE et le RDFE du siège quant à la compétence des pilotes pour la mission.
- d'assurer une veille ERP conjointement avec les responsables de crise définis dans le manuel ERP.
- d'étudier en détail le cahier des charges du client et participer à la construction de l'offre adaptée (études de payload).
- d'être pour le client l'interlocuteur-expert de référence afin de lui apporter le support nécessaire dans tous les cas de figure.
- d'appliquer et de maintenir le niveau et les objectifs Sécurité & Qualité tels que définis par la Direction de la Sécurité et la Direction Qualité, notamment en matière de ponctualité, de qualité de service et de sécurité.
- de standardiser les procédures sur les bases d'exploitation, en matière d'opérations en vol.
- de l'application des procédures opérationnelles et plus particulièrement la préparation des vols, les dossiers de vol, et le respect des performances.
- de s'entretenir des sujets relevant de sa responsabilité avec chaque client.
- de s'assurer du traitement des écarts d'audits constatés et qui relèvent de sa responsabilité.

En tant que ROS, il sera en charge de s'assurer que:

- toute la réglementation applicable et les éventuelles exigences des clients, en matière d'opérations au sol, sont transcrites dans le Manuel d'Exploitation.
- les appareils sont exploités au sol conformément au Manuel d'Exploitation, aux check lists et au Manuel de Vol de l'hélicoptère (y compris dans le cas de prestations sous-traitées).
- les passagers sont informés des règles de sécurité applicables.

Il sera entre autres, responsable:

- de la supervision des opérations sols.
- de l'interface avec les autorités/ clients en matière d'opérations au sol.
- de l'application des parties et sections du Manuel d'Exploitation et de la documentation associée (check-list, cassettes et fiches de sécurité, etc.) relatives aux opérations au sol (en particulier Partie A sections 8, 9 et 10 et RAMP).
- de mettre en œuvre les moyens relatifs à la préparation des vols (Manuel d'Exploitation Partie A 8.1).
- de la gestion et du contrôle des procédures Marchandises Dangereuses (si autorisé par l'autorité figurant sur le CTA).
- de la validation du Manuel d'Exploitation partie C à partir des éléments (fiches terrains, etc...)
- de la planification des formations des personnels d'exploitation (hors PNT) afin de répondre aux exigences réglementaires et de la Compagnie.
- de s'assurer que tout sous-traitant en matière d'opérations au sol est conforme aux exigences réglementaires et du Manuel d'Exploitation.
- de la gestion et du contrôle des procédures d'avitaillement en carburant.
- du bon état des infrastructures (aires de manœuvres, locaux d'exploitation, etc.)
- de standardiser les procédures sur les bases d'exploitation, en matière d'opérations au sol.
- de s'entretenir des sujets relevant de sa responsabilité avec

chaque client.

-de s'assurer du traitement des écarts d'audits constatés et qui relèvent de sa responsabilité.

Profil Requis:

- Expérience de management dans le domaine des opérations aériennes hélicoptères
- Etre un pilote de ligne hélicoptère
- Avoir une licence ATPL(H) EASA
- Nombre d'heures de vol minimum : 8000 heures de vol Hélicoptères dont 3000 heures en Offshore, 3000 heures bi-moteurs et 1000 heures d'IFR
- Niveau d'anglais : FCL.055 level 4 mini **P10045**

Filiale d'une compagnie aéronautique internationale, spécialisée dans le transport public de passagers Offshore par hélicoptères, cherche pour les besoins de son exploitation au Gabon, un Responsable Formation des Equipages. Envoyer CV et lettre de motivation sur : hsehugabon@gmail.com

Définition du poste:

Responsable de la Formation des Equipages (RFE) selon le règlement RAG 4.3 en vigueur.

A ce titre, il sera en charge de s'assurer que:

- toute la réglementation applicable et les éventuelles exigences des clients en matière de formation des équipages sont transcrites dans le Manuel d'Exploitation.
- les équipages (copilotes, commandants de bord, instructeurs et contrôleurs) sont formés conformément aux exigences du Manuel d'Exploitation.
- les équipages connaissent les procédures définies dans le Manex et les manuels de vol pertinents.
- les instructeurs et contrôleurs agissent conformément à la partie D du Manex pendant les contrôles et les séances de formation.

Il sera entre autres, responsable:

- de l'application du Manuel d'Exploitation partie A Section 5 et partie D, qui inclut le détail des formations relatives aux opérations en vol et les contrôles afférents.
- de l'application du Manuel d'Activités Particulières (MAP/SPO) relatives à la formation des équipages.
- de l'interface avec les Autorités/ Clients en matière de formation des équipages.
- de l'instruction sur site des pilotes relatives aux formations définies dans la partie D.
- de la définition, de l'organisation et de la supervision de l'activité des instructeurs et contrôleurs, d'une part, et des formations des pilotes, d'autre part.
- de la gestion et du suivi des licences, des qualifications et des contrôles des PNT afin de répondre aux exigences réglementaires et de la Compagnie.
- de standardiser les formations et contrôles des PNT.
- Participe à l'élaboration des compositions d'équipages avec le ROA, en donnant un avis technique en fonction des missions.
- d'assurer une veille ERP conjointement avec les responsables de crise définis dans le manuel ERP.
- de mettre en œuvre l'organisation interne nécessaire pour atteindre les objectifs fixés par la Direction Générale en matière de formation des équipages.
- du traitement des écarts d'audits constatés et qui relèvent de sa responsabilité.

Profil Requis:

- Expérience de management dans le domaine des opérations aériennes hélicoptères
- Etre un pilote de ligne hélicoptère, qualifié instructeur et examinateur EASA
- Avoir une licence ATPL(H) EASA
- Nombre d'heures de vol minimum : 8000 heures de vol Hélicoptères dont 3000 heures en Offshore, 3000 heures bi-moteurs et 1000 heures d'IFR
- Niveau d'anglais : FCL.055 level 4 mini **P10044**

GABON TELECOM

La société GABON TELECOM convie son aimable clientèle ayant au moins deux factures impayées au 31 janvier 2017, au titre des prestations Fixe, Internet et Mobile, à bien vouloir régulariser leur situation dans ses Agences Commerciales avant le 16 février 2017, Passé ce délai, GABON TELECOM se réserve le droit de procéder à la suspension définitive de ses prestations.

GABON TELECOM remercie sa clientèle de sa bonne compréhension et du respect des termes du présent communiqué. **11780**

Incroyable Promo "ST VALENTIN" AUTO ECOLE 50000F et 90000F offre limitée. Tel: 03 17 79 79 **11891**