

**Bitam/Vie des entreprises/Transport interurbain**

**Bitam-Express a déjà 11 ans !**



Alain Nzué Ondo dit veiller jalousement au confort des passagers.



L'agence de Bitam-Express à Bitam, vue de l'extérieur.

**SSB**  
Bitam/Gabon

LE patron du transporteur routier Bitam-Express, Théophile Metou, a reçu dernièrement, dans un hôtel de Bitam, le personnel exerçant à l'agence locale du chef-lieu du Ntem. Cette rencontre autour d'un cocktail s'inscrivait dans le cadre du 11e anniversaire de cette agence de voyages. Il faut, en effet, rappeler qu'après la mort de la compagnie nationale aérienne Air Gabon, sans aucun es-

poir de résurrection, les voyageurs habitués à emprunter ce moyen de transport éprouvaient d'énormes difficultés pour rallier la capitale dans des délais raisonnables, pour leurs différents rendez-vous d'affaires, rencontres familiales, etc. Cette situation de détresse va alors réveiller le sens des affaires chez certains nationaux locaux. Et beaucoup parmi eux, dont Théophile Metou, y voient là une opportunité de se lancer dans le transport interurbain. En 2006, ce dernier dote donc Bitam de sa

toute première agence de voyages, Bitam-Express, avant d'être rejoint quelque temps plus tard par d'autres promoteurs, qui lui emboîtent le pas. Depuis lors, et conformément à l'adage selon lequel « *Petit à petit l'oiseau fait son nid* », l'agence a pris de l'envol en tenant compte des orientations insufflées par son fondateur. Lequel a dû, du reste, se fédérer avec d'autres compatriotes et partenaires pour arriver à maintenir le cap actuel, malgré le contexte difficile lié à ce secteur très sensible.

Onze ans après sa naissance, Bitam-Express fait son bonhomme de chemin avec, à son actif, sept bus de 30 places et quatre minibus de 24 places. L'entreprise dispose d'une vingtaine d'employés dans les agences de Bitam et de Libreville. Le nouveau chef de l'agence de Bitam, Alain Nzué Ondo, est entré en service le 1er septembre 2015. « *Vous servir, c'est notre devoir* », répète-t-il à l'envi. Les départs à destination de Libreville se font désormais en matinée, confor-

mément à la décision gouvernementale interdisant les voyages de nuit aux véhicules à usage de transport interurbain, sur toute l'étendue du territoire national. L'entreprise ne manque pas d'idées pour fidéliser sa clientèle. Elle a ainsi mis en place un système consistant à offrir un voyage gratuit, sur présentation de trois tickets, et ceci pour un seul usager. Comme il le fait déjà assez souvent, Théophile Metou a mis à profit l'opportunité du 11e anniversaire de l'agence pour sensibiliser

les conducteurs et l'ensemble des employés à la considération et au respect qui doivent être dus aux passagers, conformément au règlement intérieur de l'entreprise. Bitam-Express, qui entend aller de l'avant, en tenant également compte des critiques constructives de sa clientèle, tient d'ailleurs à la disposition du public une boîte à suggestions. Mais dans l'ensemble, confirme Alain Nzué Ondo, « *toutes les mesures ont été prises pour réserver un accueil chaleureux à la clientèle.*»

**District de Meyo-Kyè/OEuvre de bienfaisance**  
**De l'eau, source de vie, aux populations**

**SSB**  
Meyo-Kyè/Gabon

LES populations du district de Meyo-Kyè, dans le département du Ntem, ont retrouvé le sourire. Elles ont enfin de l'eau potable après en avoir été sevrées, pour certaines, depuis quasiment cinq ans. A l'initiative d'un ressortissant de cette localité, Charles Mve Ellah, par ailleurs secrétaire général du ministère de la Jeunesse et des sports, et membre du bureau politique du Parti démocratique gabonais (PDG), treize pompes hydrauliques, non fonctionnelles il y a encore quelque temps, viennent d'être réhabilitées, et quatre autres nouvellement créées. Il répond ainsi aux multiples cris de détresse lancés par les habitants, qui n'en pouvaient plus d'être privés de cette ressource importante pour leur santé. A la faveur d'un récent séjour à Meyo-Kyè, Charles Mve Ellah, entouré entre autres, des chefs de villages, a expliqué aux siens le sens de son geste inspiré, selon lui, de la vision so-



Le chef de regroupement, Verlain Minsta Olui a apprécié l'initiative...



... du membre du bureau politique du PDG, Charles Mve Ellah.

ciale du chef de l'Etat. « *Le président de la République a, en effet, demandé aux acteurs politiques de son parti d'être ses relais sur le terrain, pour soulager les populations et compléter l'action du gouvernement dans tous les secteurs. Je me suis référé à cette dynamique* », a-t-il fait savoir. Au nom des populations locales, le chef de regroupement central de Meyo-Kyè, Verlain Minsta Olui, s'est réjoui de l'acte posé par leur bienfaiteur, en ce que celui-ci va dans le sens du bien-être de ses concitoyens. L'eau, a-t-il estimé, est source de vie. En être



L'une des pompes réhabilitées dont le système est désormais manuel.

privé pendant longtemps peut entraîner des effets dévastateurs sur la santé, à cause de la consommation d'eau des puits et autres rivières environnants, qui étaient devenus leurs sources d'approvisionnement. De son côté, le responsable de la société commise pour les travaux a expliqué aux populations le fonctionnement du nouveau système manuel qui remplace l'ancien, à pédale. Mais toute œuvre humaine étant imparfaite, un numéro vert a été communiqué aux villageois pour signaler, en urgence, toute défaillance qu'ils viendraient à constater dans le fonctionnement de ces pompes mises à leur disposition. Soulignons qu'en dehors de ce geste, Charles Mve Ellah s'est aussi illustré dans d'autres actions au bénéfice des populations du cru : aide à la construction des églises par la mise à leur disposition de tôles, ciment, bois de charpente ; remise de lots de médicaments dans les dispensaires ; dons de matériels didactiques aux écoles, et sportifs aux jeunes de la contrée.