

Hydrocarbures

Mitsubishi met en vente ses actifs pétroliers

W.N.
Libreville/Gabon

LA compagnie pétrolière japonaise Mitsubishi a indiqué qu'elle envisage de céder ses parts dans deux blocs pétroliers offshore Baudroie-Merou Marine et Loche East Marine, rapporte l'agence de presse suisse Ecofin. Aussi, l'opérateur nippon aurait-il sollicité les services de la banque française BNP Paribas, afin de procéder à la vente aux enchères de ses parts dans ces deux blocs gabonais opérés par les compagnies Total et Perenco. Dans les critères de sélection des potentiels ac-



Photo : Archives

Mitsubishi met en vente ses actifs pétroliers au Gabon.

quéreurs de ces deux sites, qui resteront sous la gestion de Total et Perenco, la compagnie japonaise recherche un client unique capable de

tout acheter. L'on compte déjà, parmi les compagnies intéressées par l'acquisition de ces deux gisements, Total, Perenco et Gabon Oil Company (GOC), le bras séculier de l'Etat dans la gestion des actifs pétroliers. Dans ces deux sites pétroliers, l'Etat est détenteur de 10% des parts dans le gisement Loche East marine, tandis que dans le deuxième bloc, il n'en disposerait pas. Toutefois, le gestionnaire des actifs de l'Etat dispose par cette opération d'une occasion pour renflouer les caisses du pays, au moment où les ressources financières se font de plus en plus rares.

Secteur bancaire

Bicig délocalise son agence de Gamba



Photo : V.M

Joseph Mussavu Mussavu, un usager soulagé pour ses transactions bancaires.



Photo : V.M

Vues extérieure et ...



Photo : V.M

...intérieure de l'agence Bicig de Gamba.

V.M
Gamba/Gabon

AFIN de mettre fin aux difficultés d'accès aux services bancaires rencontrés par les populations de la ville de

Gamba, Shell Gabon vient de financer la construction d'une banque aux standards internationaux, avec un impact positif sur l'économie de la ville et sur les activités commerciales des fournisseurs locaux. Par ce projet de transfert de l'agence de la Banque

internationale pour le commerce et l'industrie du Gabon (BICIG) du terminal pétrolier de Gamba à l'aéroport, financé à hauteur de 310 millions de F.CFA, l'entreprise pétrolière a souhaité offrir toutes les garanties nécessaires de confort et de sécurité aux

usagers de ladite Banque. En effet, ces derniers ont désormais la possibilité d'effectuer leurs différentes opérations dans un espace fonctionnel, plus agréable et avec des services supplémentaires. « Cette agence est un grand soulagement pour nous.

Avant, nous éprouvions d'énormes difficultés à percevoir nos salaires ou à procéder à une quelconque transaction bancaire, car l'accès au terminal de Shell Gabon était limité », s'est réjoui Joseph Mussavu, un usager.

Transport aérien

RwandAir ouvre une desserte Libreville-Abidjan

F.A.
Libreville/Gabon

LA compagnie aérienne RwandAir a officiellement lancé, hier, une nouvelle liaison vers Abidjan en Côte d'Ivoire au départ de Libreville. Elle proposera trois vols par semaine entre Libreville et Abidjan opérés en Boeing (737-700 et 737-800) pouvant accueillir 16 passagers en classe Affaires et 138 en Économie, avec une durée de vol d'environ deux heures et trente minutes. Les réservations sont déjà ouvertes. En début avril, suivront deux autres liaisons vers Mumbai en Inde et Harare au Zimbabwe. RwandAir



Photo : DR

Une nouvelle ligne ouverte le 03 mars au départ de Libreville pour Abidjan.

devrait, en outre, desservir à Bamako (Mali), Dakar (Sénégal) et Conakry (Guinée-Conakry) dès le mois de juin, après la signature d'un accord aérien entre le Rwanda et ces différents

pays. Rappelons que la compagnie rwandaise possède une flotte de onze avions : deux Airbus A330 (-200 et -300), deux 737-700, trois 737-800, deux CRJ900 et



Photo : D.R

Charles Gashumba, directeur régional pour l'Afrique centrale et de l'ouest de Rwandair.

deux Dash-8 Q400. Elle veut y ajouter un 737-800 et un 787-8 Dreamliner. Son réseau actuel se compose de 17 destinations internationales : Libreville, Dubaï, Accra, Brazzaville,

Bujumbura, Douala, Entebbe, Johannesburg, Kameembe (Rwanda), Kilimandjaro, Dar-es-Salam, Lagos, Lusaka, Mombasa, Nairobi, Juba et Cotonou.

Brèves

Assurances/La réforme qui fait trembler les assureurs

La décision des autorités de régulation, en avril 2016, d'augmenter le capital minimum requis pour exercer en zone Cima (Conférence inter-africaine des marchés d'assurances, regroupant 14 pays, du Sénégal au Cameroun) pourrait changer le secteur en profondeur. Les 1300 participants au cours de cette 1ère édition semblaient partager le même avis : la réforme était nécessaire pour nettoyer un secteur où trop de petits assureurs opèrent, mais son caractère indifférencié selon les pays ou le type d'activité est une erreur. En effet, sur 45 assureurs-vie, 38 n'ont ni les revenus ni la rentabilité nécessaires à la réforme, et 32 pourraient fermer.

Cameroun/Résultats de la Caisse nationale de prévoyance sociale en 2016

Les administrateurs de la Caisse nationale de prévoyance sociale (Cnps), ont noté un résultat financier de 43,7 milliards de FCFA lors de l'adoption le 1er mars 2017 à Yaoundé, du rapport de gestion et les états financiers de l'exercice 2016 de ce bras armé de l'Etat en matière de sécurité sociale. Une nouvelle performance jamais atteinte de puis sa création en 1967. Ce résultat s'explique, selon la direction générale de la Cnps, par la revalorisation, l'année dernière, des taux de cotisations sociales de 7 à 8,4 % et le relèvement du plafond des salaires cotisables de 300 000 FCFA à 750 000 FCFA.

Nigeria/Shell et Eni accusés par la justice

L'agence anticorruption nigériane a annoncé jeudi l'inculpation des deux majors Shell et Eni dans le cadre d'un contrat pétrolier de 1,3 milliard de dollars. Selon notre confrère Jeune Afrique dans des documents de justice, onze personnes ont été mises en accusation pour corruption par la Commission pour les crimes économiques et financiers (EFCC). Des hommes d'affaires et des politiciens nigériens auraient reçu « un montant cumulé de 801 millions de dollars » (soit 759 millions d'euros) de pots-de-vin versés par le britannique Shell, l'italien Eni et sa filiale nigériane.

Rassemblées par F.A.