

**4 Économie**

**Infrastructures routières**

**Deux protocoles d'accord signés avec les Turcs et les Jordaniens**

F.A.  
Libreville/Gabon

*Ils portent sur la réhabilitation et la construction en revêtement bitumineux de différents tronçons routiers (PK12 - Bifoun ; Bifoun - Ndjolé ; Alembe - Mikouyi ; La Leyou - Franceville - Kelle - Akieni) et la construction d'une cité administrative à Libreville.*

LE ministre d'Etat en charge des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire, Jean-Pierre Oyiba, et le ministre délégué à l'Economie chargé de la Prospective et de la

Programmation du développement, Noël Mboumba, représentant la partie gabonaise, et Altar Kilic et Abdelqader El Zoubi pour le Consortium Corpous capital International Inc. et Tanmu for development and Asset management, ont signé deux protocoles d'accord le 14 avril 2017. L'un, pour la réhabilitation et la construction en revêtement bitumineux de différents tronçons routiers (PK12 - Bifoun ; Bifoun - Ndjolé ; Alembe - Mikouyi ; La Leyou - Franceville - Kelle - Akieni). Et, l'autre, pour la construction d'une cité administrative à Libreville.

« Ces deux protocoles d'accord ont pour objet de préciser, d'encadrer et d'organiser les termes d'une phase préliminaire durant laquelle les parties seront amenées à échanger des informations relatives aux projets et, éventuellement, collaborer pour leur développement, dans la mesure



Photo : F.A.

**Le ministre d'Etat Jean-Pierre Oyiba (c) et le ministre délégué à l'Economie, Noël Mboumba (g) paraphant les deux protocoles d'accord.**

cord ont pour objet de préciser, d'encadrer et d'organiser les termes d'une phase préliminaire durant laquelle les parties seront amenées à échanger des informations relatives aux projets et, éventuellement, collaborer pour leur développement, dans la mesure

où les discussions et négociations entre les différentes parties aboutiraient à cette décision», a indiqué Jean-Pierre Oyiba.

Ces deux protocoles d'accord qui entrent en vigueur à la date de leurs signatures courent sur une période de douze (12) mois. L'autorité contractante (l'Etat gabonais via le ministère des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire) s'engage à mettre à la disposition du consortium, l'ensemble de l'information développée et existantes à ce jour concernant lesdits projets, y compris les données techniques, géologiques,

études de faisabilité, permis, études d'impact environnemental, réglementation, contrats signés ou en discussions relatifs aux projets.

Quant au Consortium, il s'engage, dans un délai de douze (12) mois, à compter de la réception de la documentation sus indiquée, et dans la mesure où il aura jugé les projets réalisables, à soumettre à l'Etat une proposition de développement, précisant les modalités techniques et financières de faisabilité, un calendrier du programme de mise en œuvre des projets, ou toute autre proposition dans les formes juridiques appropriées.

**Réhabilitation des voiries d'Okondja**

G.R.M  
Libreville/Gabon

LES voiries de la commune d'Okondja vont être réhabilitées. Samedi dernier, au volant de la niveleuse de l'entreprise adjudicataire, Bâti vert international, le ministre du Budget et des Comptes publics, Mathias Otounga Ossibadjou, a procédé au lancement des travaux y relatifs. Indiquant aux populations que « ces travaux sont la réponse du président de la République, Ali Bongo Ondimba, à la doléance qui lui avait été posée dans ce sens, lors d'un récent séjour » dans la localité. En effet, durant la campagne de la Présidentielle



Photo : D.R.

**Le ministre Mathias Otounga Ossibadjou procédant au lancement des travaux de remise en état des voiries de la commune d'Okondja. Photo de droite : Il faut espérer que le chantier lancé ira à son terme, pour améliorer les conditions de circulation des usagers.**

du 27 août 2016, le problème de la dégradation des voies de communication du chef-lieu du département de la Sèbé-Brikolo avait été posé au chef de l'Etat par les populations. Prenant acte de ce besoin pour le moins légitime, le

numéro un gabonais s'était engagé à y apporter une solution. Il est donc passé de la parole à l'acte. Il faut dire qu'il y a bien longtemps que les voies de communication d'Okondja avaient été aménagées en mono-couche. La première



Photo : DR

partie de ces routes furent construites dans les années 1980 par l'entreprise yougoslave Autoput, arrivée au Gabon dans la foulée de l'organisation par notre pays du sommet de l'Organisation de l'unité africaine de 1977.

La deuxième partie a été aménagée vers 2005 par Soco BTP. Depuis lors, elles n'ont jamais fait l'objet d'un entretien, et se sont dégradées progressivement sans qu'aucune solution ne soit apportée par les autorités compétentes.

L'abandon et la détérioration des équipements de la subdivision locale des Travaux publics ont même accéléré le processus.

Le geste posé par le ministre Otounga Ossibadjou, au nom du président de la République, est apprécié par l'ensemble des habitants de la cité. D'autant que ces travaux contribueront à son embellissement, en même temps qu'ils se grefferont à ceux déjà achevés de la route reliant Okondja à Franceville, en passant par Akiéni.

Par ailleurs, le chantier lancé, samedi dernier, aura aussi un impact social. En effet, l'entreprise adjudicataire s'est engagée à utiliser la main-d'œuvre locale pour les tâches moins exigeantes en termes de technicité.

**Tourisme et industrie**

**Trois groupes d'investisseurs marocains chez Lindzondzo**

R.H.A  
Libreville/Gabon

LE ministre délégué au Tourisme et à l'Industrie, Irène Lindzondzo, a reçu, lundi dernier, une délégation d'hommes d'affaires marocains, représentant trois groupes d'investisseurs et conduite par l'ambassadeur du Gabon près le royaume du Maroc, Abdu Razzaq Guy Kam-

bogo. La rencontre s'inscrivait dans le cadre des résolutions de la première session du Haut conseil pour l'investissement, qui s'est tenue le 7 mars dernier à Libreville. Lequel avait, entre autres projets, prôné l'impulsion d'une dynamique du secteur industriel, notamment par la conversion des synergies propres et l'intensification des investissements privés dans notre pays. Aussi, s'est-il agi, pour les

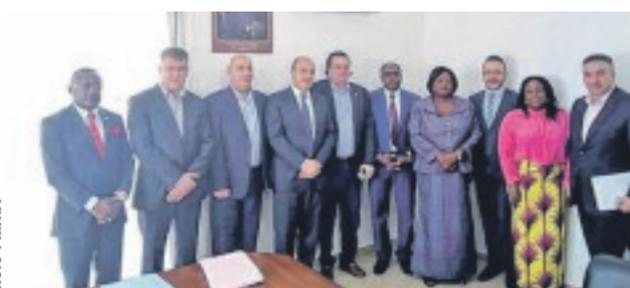


Photo : R.H.A

**Photo de famille au sortir de la rencontre avec la ministre déléguée en charge du Tourisme.**

deux parties, de faire le point de leurs activités, et de discuter de la possibilité

de nouer des partenariats "gagnant-gagnant" avec les acteurs locaux dans di-

vers secteurs. Notamment les infrastructures, la construction de logements, les mines et l'énergie.

« L'objet de cette rencontre est la matérialisation d'un tournant décisif pour convenir des synergies propres à intensifier les investissements privés dans notre pays. Le secteur industriel occupe une place prépondérante. Aussi, en vue de renforcer la compétitivité de notre économie, des investisseurs, avec des

capacités financières et techniques, s'intéressent-ils de plus en plus à nous », a indiqué Irène Lindzondzo.

« Nous souhaitons, non seulement investir au Gabon, mais aussi attirer d'autres investisseurs. Et nous espérons que le gouvernement gabonais, par l'intermédiaire du ministère en charge des Investissements, va nous appuyer et nous accompagner dans cet élan », a souhaité l'un de ces hommes d'affaires.

|  |   |   |         |         |                            |         |                     |                  |            |           |
|--|---|---|---------|---------|----------------------------|---------|---------------------|------------------|------------|-----------|
| <b>C<br/>H<br/>A<br/>N<br/>G<br/>E<br/>S</b> | <b>COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 20/04/2017</b>   | FIXING  |         |         | VENTE BILLETS (sans frais) |         | INDICES BOURSINIERS |                  |            |           |
|  | <br><b>Union Gabonaise de Banque</b> | SiteWeb : <a href="http://www.ugb-banque.com">http://www.ugb-banque.com</a> | DEV     | EUR/DEV | DEV/COT                    | DEV/CFA | DEV                 | CFA              |            |           |
| XAF  |   | xxxxx   | xxxxx   | xxxxxx  | 1 EUR                      | 655,957 |                     |                  |            |           |
| USD  | 1,0725  | 1USD =  | 611,615 | 1 USD   | 633,021                    |         |                     | <b>CAC 40</b>    | 20/04/2017 | 5 006,01  |
| CAD  | 1,4415  | 1CAD =  | 455,052 | 1 CAD   | 479,003                    |         |                     | <b>DOW JONES</b> | 20/04/2017 | 20 513,65 |
| JPY  | 116,9100  | 1JPY =  | 5,611   | 100 JPY | 583,454                    |         |                     |                  |            |           |
| GBP  | 0,8343  | 1GBP =  | 786,236 | 1 GBP   | 820,123                    |         |                     |                  |            |           |
| CHF  | 1,0690  | 1CHF =  | 613,617 | 100 CHF | 64 232,59                  |         |                     |                  |            |           |
| ZAR  | 14,2610   | 1ZAR =  | 45,997  | 100 ZAR | 4 783,09                   |         |                     |                  |            |           |
| MAD  | 10,7420   | 1MAD =  | 61,065  | 1 MAD   | 63,50                      |         |                     |                  |            |           |
| CNY  | 7,3852  | 1CNY =  | 88,820  | 1CNY    | 91,49                      |         |                     |                  |            |           |
| KES  | 110,7400  | 1KES =  | 5,923   | 1KES    | 6,10                       |         |                     |                  |            |           |

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
**20 Avril 2017: 55,06**