

**4 Économie**

**Réseau routier**

**La Nationale 1 dans un piteux état**

AEE  
Libreville/Gabon

**Au sortir d'une tournée sur la Nationale 1 organisée par le ministère des Travaux publics durant toute la journée du 3 mai, les journalistes se sont rendus compte du niveau de dégradation avancée de cette route.**

**LA** route Nationale 1, épine dorsale de l'économie gabonaise, est dans un état catastrophique. Au sortir d'une tournée organisée par le ministère des Travaux publics (TP) toute la journée du 3 mai 2017, le niveau de dégradation avancée de cette route a été observé. Depuis le lancement des travaux de cette voie, il y a plusieurs années, rien n'avance à certains endroits. Notamment sur l'axe Pk 27-PK 80.

En effet, du PK 27 à Kougouleu, le spectacle est désolant. Une route morcelée en trois ou quatre pistes créant une anarchie routière sur plusieurs kilomètres. Avec des fosses profondes et marécageuses sur le long de la voie, conjuguées aux décapages progressifs de celle-ci causés par les poids lourds. Ajoutée à cette réalité répulsive, la forte présence disproportionnée dans plusieurs zones de balises au milieu de la chaussée. Pour parcourir un tronçon de 2 kilomè-



Photo : AEE

**Aucune consigne de sécurité n'est plus respectée sur ces voies.**



Photo : AEE

**Le pont de Nkoltang sur le point de s'effondrer ne tient que grâce à un miracle inexplicable.**

tres, on y passe parfois une demi heure.

Le seul tronçon où les travaux semblent avancés, c'est l'axe PK6-PK 12, visité, dernièrement, par le président de la République, qui s'est d'ailleurs déclaré satisfait de l'avancement desdits travaux. Les tronçons à l'abandon ne facilitent pas la tâche aux usagers de la Nationale 1 aujourd'hui. Au niveau de Nkoltang par exemple, le pont traversant la voie est sur le point de s'effondrer. Les buses ployant sous le poids des ans. Une situation très dangereuse pour les automobilistes qui empruntent ce tronçon la nuit. On y a déjà enregistré plusieurs accidents impliquant de gros camions chargés de marchandises en provenance notamment des pays voisins pour alimenter nos marchés à Libreville.

A Ntoum, l'entrée de la ville est presque coupée.



Photo : AEE

**L'entrée de la ville de Ntoum est totalement impraticable.**

Les voitures sont parfois obligées de dévier par le marché pour échapper aux multiples cratères qui se sont formés sur la voie. Le centre de la ville, quant à lui, ne ressemble plus qu'à une piste d'éléphants. Les travaux qui, pourtant, avaient bien débuté, au grand bonheur des habitants, se sont brusquement arrêtés avant leur terme. Pour des raisons incon-

nues.

**INDIFFÉRENCE**• On ne saurait citer toutes les misères vécues par les usagers de la route, tant la liste est longue. Un seul constat : le réseau routier de la Nationale 1 est dans un piteux état. Une situation aux conséquences dommageables multiples. Notamment, le coût élevé du transport des marchan-



Photo : AEE

**Sur l'axe menant à Kougouleu, des nids-de-poule se sont formés, rendant ainsi le voyage pénible.**

dises et la détérioration des véhicules. Y compris le risque d'accidents qui se présente chaque jour, à cause du non-respect des consignes de sécurité. Pour les techniciens des Travaux publics, l'absence

de « synergies des principaux départements (Budget, Urbanisme, Économie forestière, etc) » serait à l'origine du ralentissement et de l'arrêt total de plusieurs programmes lancés depuis des années.

**Banque mondiale/Accès à l'électricité**

**Elle projette d'électrifier 200 villages au Gabon**

AEE  
Libreville/Gabon

**UN** atelier sur l'accès aux services de base en milieu rural et renforcement des capacités, conduit par le ministère de l'Eau et de l'Énergie, en partenariat avec la Banque mondiale, s'est tenu, jeudi dernier, à l'hôtel Nomad, dans la commune d'Akanda. Animé par deux consultants de Nodalys Burgeap et IED Hydro conseil,

chargés de conduire les études pour la mise en place des mécanismes de pérennisation des services de base en milieu rural au Gabon, cet atelier avait pour objectif de mettre sur pieds des mécanismes aussi bien techniques, institutionnels, opérationnels, contractuels, que financiers, afin d'apporter aux populations du monde rural, les services de base en eau et en électricité, adaptés à chaque village. Et, surtout, garantir que ces services soient pé-



Photo : AEE

**Une vue des experts de la Banque mondiale.**

rennes dans le temps. Deux cents villages seront choisis en test pour le dé-

marrage du projet, avant de l'étendre, plus tard, sur l'ensemble des autres vil-

lages du Gabon. Il faut souligner que le projet comprend trois composantes principales : une composante d'accès à des prestations de service de base dans des régions éloignées au moyen de mini-réseaux et/ou d'installation hors-réseaux et d'élargissements de l'accès à l'eau potable; une composante d'appui à la mise en œuvre, de supervision et d'évaluation et, enfin, une composante de renforcement des capacités et d'assistance technique, afin d'apporter un

appui institutionnel au ministère de l'Eau et de l'Énergie. « La problématique importante est de garantir que le service qui va être apporté aux populations soit un service qui reste datant, et non pas une infrastructure qui pourrait, après quelques mois, ne plus fonctionner. C'est vraiment mettre en place toutes les conditions pour que ce service-là soit une prestation pérenne », a indiqué le représentant de la Banque mondiale, Stephan Garnier.

**CHANGEMENTS**

**COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 05/05/2017**

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

| FIXING |          |         |         | VENTE BILLETS (sans frais) |         |
|--------|----------|---------|---------|----------------------------|---------|
| DEV    | EUR/DEV  | DEV/COT | DEV/CFA | DEV                        | CFA     |
| XAF    | xxxxx    | xxxxx   | xxxxxx  | 1 EUR                      | 655,957 |
| USD    | 1,0927   | 1USD =  | 600,308 | 1 USD                      | 618,318 |
| CAD    | 1,5010   | 1CAD =  | 437,013 | 1 CAD                      | 450,124 |
| JPY    | 123,3100 | 1JPY =  | 5,320   | 100 JPY                    | 5,479   |
| GBP    | 0,8477   | 1GBP =  | 773,854 | 1 GBP                      | 797,069 |
| CHF    | 1,0843   | 1CHF =  | 604,959 | 100 CHF                    | 623,11  |
| ZAR    | 14,7991  | 1ZAR =  | 44,324  | 100 ZAR                    | 45,65   |
| MAD    | 10,8412  | 1MAD =  | 60,506  | 1 MAD                      | 63,88   |
| CNY    | 7,5350   | 1CNY =  | 87,055  | 1CNY                       | 89,67   |
| KES    | 113,2500 | 1KES =  | 5,792   | 1KES                       | 5,97    |

| INDICES BOURSISERS                  |            |           |
|-------------------------------------|------------|-----------|
|                                     | en date du |           |
| <b>CAC 40</b>                       | 05/05/2017 | 5 372,42  |
| <b>DOW JONES</b>                    | 05/05/2017 | 20 951,47 |
| <b>BRENT (IPE) US Dollars/Baril</b> |            |           |
| <b>05 Mai 2017: 47,54</b>           |            |           |