

10 Port-Gentil

Route Forasol-Mbega

Le gouverneur interpelle les transporteurs de sable

CNE
Port-Gentil/Gabon

A la suite d'une plainte formulée par la société CRBC, adjudicataire des travaux en cours sur la route d'Omboué, le gouverneur de la province de l'Ogooué-Maritime a convoqué une réunion d'urgence pour une sensibilisation des transporteurs de sable.



Le gouverneur de la province de l'Ogooué-Maritime, Patrice Ontina (c), lors la réunion avec...

LE gouverneur de l'Ogooué-Maritime, Patrice Ontina, a réuni, vendredi, dans la salle de réunion du gouvernorat, les transporteurs de sable, les représentants de la China Road and Bridge Corporation (CRBC), la société adjudicataire des travaux d'aménagement de la route Forasol-Omboué, et plusieurs responsables des administrations pu-

bliques locales. Un seul point figurait à l'ordre du jour de cette rencontre : la sensibilisation à l'activité d'exploitation et de transport du sable dans la cité pétrolière du Gabon. Cette réunion fait suite à une correspondance adressée, récemment, à la première autorité administrative de la province par les responsables de CRBC. Ces derniers se plaignent

d'une situation préoccupante à leurs yeux : le non-respect, par les transporteurs de sable, des dispositions relatives à leur activité pourtant édictée par la direction provinciale des Transports terrestres. A en croire les responsables de l'entreprise chinoise, cette situation pourrait, non seulement, gêner l'évolution des travaux en cours, mais en compromettre égale-



...les transporteurs de sable de Port-Gentil.

ment la qualité de l'ouvrage. «Chaque fois qu'ils circulent, les camionneurs déversent du sable le long de la route. Celle-ci se retrouve donc constamment ensablée», explique un responsable de la China Road and Bridge Corporation. Précisant que « le sable, qui se déverse sur la voie, va ensuite se déposer dans les canalisations et les boucher. Ce qui risque de favoriser, à long terme, un

problème d'assainissement de l'ouvrage ». Pour le gouverneur de la province de l'Ogooué-Maritime, cette situation doit prendre fin. Dans ce sens, il a annoncé que « des mesures seront immédiatement prises pour contraindre les transporteurs de sable à se conformer à la réglementation. » L'une des mesures concerne la mise en place d'une brigade de surveillance. Laquelle aura pour

mission essentielle de veiller au strict respect, par les camionneurs, des dispositions en vigueur liées à leur activité sur le tronçon Forasol-Mbega. Au cours de cette rencontre, la direction provinciale des Transports terrestres a axé sa communication sur les conditions d'usage de cette route par les transporteurs de sable. Les camionneurs, a-t-on entendu, doivent « avoir une ridelle hermétique, avoir un chargement ne dépassant pas le niveau de la benne et une bâche de protection pour bien couvrir son chargement ». La route Forasol-Mbega avait été partiellement livrée pour les besoins de la Coupe d'Afrique des nations de football, disputée en janvier-février 2017 au Gabon. Elle est donc encore en chantier et ne saurait être utilisée à plein temps.

Éducation/Baccalauréat général

Probable ouverture de deux nouveaux centres d'examen

SYM
Port-Gentil/Gabon

LA nouvelle va faire du bien aux apprenants de Port-Gentil : cette circonscription scolaire va disposer, bientôt, de deux nouveaux centres d'examen pour le baccalauréat général. L'information a été donnée au cours de la visite d'une délégation des responsables du ministère de l'Éducation nationale, conduite par François Pango et Yolande Tchango, tous deux

inspecteurs des centres d'examens du Brevet d'études du premier cycle (BEPC) et du Bac. Au-delà de cette annonce, les émissaires de la direction générale des Examens et concours sont allés faire le tour du propriétaire, avant le début des épreuves du BEPC et du baccalauréat. Ainsi, se sont-ils rendus au lycée Ambourouet Avaro, au lycée Raponda Walker, au nouveau centre du baccalauréat du lycée Thuriaf Bantsantsa et au centre du BEPC du collège d'enseignement secondaire de Bac-Aviation.



Un nouveau centre d'examen est en création au lycée Bantsantsa

Une visite qui leur a permis de faire le tour d'horizon des salles de compositions et de celles abritant le secrétariat, la saisie des notes.

François Pango et Yolande Tchango ont aussi vérifié le nombre des tables-bancs dans les salles de classe, tout en appréciant la qualité des commodités et voir aussi si les produits pharmaceutiques sont disponibles dans les infirmeries, pour s'assurer de la qualité des soins à offrir aux éventuels patients. Toutefois, plusieurs manquements ont été constatés dans certains centres, notamment au lycée Joseph Ambourouet Avaro, le plus vieil établissement de la capitale économique du Gabon, où le circuit élec-

trique est défaillant depuis de nombreuses années. La mission d'inspection a, d'ailleurs, confirmé que les problèmes constatés dans cet établissement ne datent pas d'aujourd'hui. Elle estime, cependant, qu'il s'agit d'une situation isolée qui n'affecte pas les autres centres d'examen où rien n'a été signalé. Au demeurant, les anomalies relevées seront transmises à la direction nationale des Examens et concours pour d'éventuelles solutions avant le début des épreuves.

Navigation maritime/Desserte Port-Gentil-Lambaréné

Absence de commodités dans les navettes

Jean-Paulin ALLOGO
Port-Gentil/Gabon

CE n'est un secret pour personne, le seul mode de transport entre les villes de Port-Gentil et Lambaréné demeure les voies fluviale et maritime. Aujourd'hui, le nombre de navettes a augmenté, ce qui permet des dessertes quotidiennes, sans interruption. Cela, peu importe le sens du trajet. Cette situation n'était qu'un simple rêve, il y a quelques années. A l'époque où les navires se comptaient presque sur les doigts d'une main. Il n'y avait que deux rotations par semaine, au départ de Port-Gentil pour Lamba-



La vedette "Marthe et Colette" arrivée au port môle de Port-Gentil.

rené, lundi et vendredi. Dans le sens inverse, tous les jeudis et dimanches. Cependant, malgré le nombre en nette augmentation des navettes desservant les deux chefs-lieux de province, l'on constate que

certains transporteurs accordent peu d'importance aux commodités de voyage à mettre à la disposition de leurs passagers. Se contentant uniquement des recettes générées, leurs chiffres d'affaires et autres



Voilà le type de bancs sur lesquels sont assis certains clients à bord de la navette.

bonus. Les responsables de la navette baptisée "Marthe et Colette" font partie, malheureusement, de ces opérateurs qui ne mettent pas à la disposition de leur clientèle toutes les commo-

dités nécessaires à un excellent voyage. Si cette embarcation est parmi les plus rapides sur la desserte Port-Gentil/Lambaréné, les voyageurs l'empruntant doivent user de subterfuges pour trouver une

place assise confortable. «Pour s'asseoir sur une place en coussin, il faut monter très tôt, sinon vous faites le trajet qui dure cinq heures de temps, assis sur un banc en plastique destiné aux enfants de la maternelle. C'est une véritable épreuve surtout pour des personnes âgées et celles qui souffrent régulièrement du mal de dos», a confié un passager rencontré au port môle de Port-Gentil, en provenance de Lambaréné. Cette situation, pour le moins gênante, semble ne pas préoccuper, non plus, les responsables de la direction générale de la Marine marchande pourtant présents à chaque chargement. Au point où on les soupçonne de complicité avec les transporteurs.