

**4 Économie**

**Conjoncture 1er Trimestre 2017/ Automobile**

**Les ventes de véhicules neufs en baisse de 30 %**

**Maxime Serge MIHINDOU**  
Libreville/Gabon

**ON** est très loin des 5 000 véhicules neufs vendus en moyenne chaque année au Gabon, et qui faisaient de ce marché le 2e de la zone franc.

La crise se poursuit donc dans le secteur de l'automobile. Ainsi, après deux années de baisse consécutive des ventes effectuées par les principaux concessionnaires (CFAO et Sogafric), le marché est encore

loin d'être à la reprise. Selon les derniers chiffres de l'Union des représentants des automobiles industriels, les ventes des véhicules neufs ont régressé de 30,2% au cours du premier trimestre 2017.

Elles se sont établies à 528 unités vendues sur les 3 premiers mois de l'année contre 756 sur une base comparable à 2016

Ce repli s'explique par le tassement des commandes des principaux clients, notamment l'Etat et le secteur privé.

Dans un autre registre, le



Photo : Adjaô NTOUOUME

**En raison de la baisse des commandes de l'Etat et des entreprises, les ventes ont chuté de 30% sur les 3 premiers mois de l'année.**

nombre de véhicules industriels vendus a également baissé de 22,9% pour

un chiffre d'affaires de 4,54 milliards de francs, suite toujours à un recul des

commandes.

Cette situation de repli prolongé semble tout de même affecter financièrement – et c'est le moins qu'on puisse dire – les grands concessionnaires et l'image du Groupe CFAO. Lors de la remise des médailles du travail le 2 juin dernier à son personnel méritant, le président du groupe Denis Zappulla a expliqué que les 4 premiers mois de l'année en cours ont enregistré une baisse de 38% des ventes de véhicules neufs. Une chute qui avait déjà atteint les 40% entre les années

2014 et 2016, obligeant les responsables du groupe à licencier trente de leurs collaborateurs.

« Au-delà de ces problématiques de marché en forte baisse, toutes nos entreprises sont extrêmement fragilisées financièrement par le poids de leurs créances impayées. A ce titre, nous fondons de gros espoirs sur le plan d'apurement de la dette intérieure actuellement mené par l'Etat », avait déclaré le délégué pays du groupe CFAO au Gabon.

**Conjoncture 1er trimestre 2017**

**Setrag repart sur de bons rails**

**MSM**  
Libreville/Gabon

**APPUI** financier important des bailleurs de fonds, nouvelles acquisitions de voitures, tarifs à la hausse et programme de formation accrue pour les jeunes : après une année 2016 difficile, la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) renoue avec les bons résultats.

Selon les chiffres communiqués par l'entreprise, la

quantité de marchandises acheminée au cours du 1er trimestre 2017 a considérablement augmenté (+55,3%).

Cette évolution résulte de la forte production de manganèse par Comilog et du démarrage du trafic de Nouvelle Gabon Mining.

Par ailleurs, le nombre de passagers transportés est en hausse de 14,1%, en raison de l'organisation de la CAN et de la régularité des trains voyageurs. Résultat : le chiffre d'affaires est en hausse de 25 % par rapport au 1er tri-



Photo : ECHMM

**Après une année de repli, la Setrag a renoué avec les bénéfices.**

mestre 2016. Il s'est établi à 14,5 mil-

liards de francs contre 11,6 milliards de francs

sur la même période en 2016.

Pour rappel, la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) a obtenu, en juillet 2016, un prêt de 56 milliards de francs (85 millions d'euros) auprès de la Société financière internationale (IFI - filiale du groupe de la Banque mondiale dédiée au secteur privé) et de Proparco (filiale de l'Agence française de développement).

Cet emprunt entre dans le cadre d'un important projet d'investissements prévu par l'entreprise

(détenue à 64 % par le français Eramet et à 29 % par l'Etat gabonais) pour moderniser ses infrastructures.

Ce programme, qui doit s'achever en 2022, prévoit la réhabilitation de la voie ferrée ainsi que l'acquisition d'un nouveau matériel roulant pour le remplacement et l'expansion de la flotte actuelle.

À terme, Setrag espère réduire le temps de trajet sur la ligne mais aussi ce qui concerne le trafic sur son réseau.

**Conjoncture 1er trimestre 2017**

**Le secteur aérien ne décolle plus !**

**MSM**  
Libreville/Gabon

**CONSEQUENCES** indirectes de la crise économique ou management déficient des compagnies aériennes gabonaises ? Une chose est sûre, le secteur aérien national traverse certainement, l'une de ses plus grandes crises, après les chutes spectaculaires d'Air Gabon et de Gabon Airlines. Car, aujourd'hui, le constat est des plus accablants : il ne reste plus qu'une compagnie aérienne de vols domestiques en activité après l'arrêt momentanée d'Afric Aviation pour une durée



Photo : DR

**La chute des compagnies comme Allegiance et ...**

prolongée de 6 mois et d'Allegiance.

Il s'agit de l'hypothétique et éternelle retardataire « La Nationale » qui, bon gré mal gré, s'efforce encore de maintenir la cadence malgré la présence de plus en

plus marquée d'Afrijet, qui s'est lancé avec succès dans le segment des vols domestiques.

Au niveau intérieur, les chiffres communiqués par ADL pour le 1er trimestre 2017 montrent des indica-



Photo : Innocent MBADOUNA

**... Afric Aviation a précipité la crise dans le secteur aérien national.**

teurs de performances en recul sur une base comparable à 2016 : les mouvements commerciaux des avions, le nombre de passagers transportés et le volume de fret sont respectivement en baisse,

quoique légère, de 2,7 %, 4,8 % et 5,3 %.

Au niveau international, les vols en direction de l'étranger ont connu une légère hausse de 4,8 %. Mais ils cachent mal les contre-performances du

nombre de passagers (-0,1 %) et du volume de fret (-7,9 %).

« D'une manière générale, la branche du transport aérien a débuté l'année 2017 avec des résultats mitigés. En effet, les mouvements commerciaux des avions se sont redressés de 1,1%, suite à la vigueur du réseau international. Cependant, le nombre de passagers transportés s'est replié de 2,2%, en raison de l'arrêt d'activité d'Allegiance et d'Ecair. Suivant la même tendance, le volume de fret a fléchi de 7,8% », indique la Direction générale de l'Economie et de la Politique fiscale dans sa note de conjoncture trimestrielle.

**CHANGEMENTS**

**COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 11/07/2017**

**Union Gabonaise de Banque**

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>
USD	1,1387	1USD =	576,058	1 USD	596,220
CAD	1,4703	1CAD =	446,138	1 CAD	469,822
JPY	129,9800	1JPY =	5,047	100 JPY	524,785
GBP	0,8844	1GBP =	741,672	1 GBP	774,222
CHF	1,1007	1CHF =	595,945	100 CHF	62 412,37
ZAR	15,2130	1ZAR =	43,118	100 ZAR	4 483,77
MAD	11,0032	1MAD =	59,620	1 MAD	62,00
CNY	7,7484	1CNY =	84,657	1CNY	87,20
KES	118,4300	1KES =	5,539	1KES	5,70

**INDICES BOURSISERS**

	en date du	
<b>CAC 40</b>	11/07/2017	<b>5 162,67</b>
<b>DOW JONES</b>	11/07/2017	<b>21 395,79</b>

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
**11 Juillet 2017: 46,62**