

6 Société et Culture

**Transport urbain/Rareté des taxis
Le calvaire des usagers**

H.N.M

Libreville/Gabon

DE longues files d'attente. Des arrêts de bus bondés de monde. Des groupuscules de personnes à des carrefours et autres lieux, des usagers qui attendent en vain un hypothétique taxi. La scène est récurrente, ces derniers jours, aussi bien à Libreville, Owendo qu'à Akanda. En effet, depuis près d'une semaine, prendre un taxi à Libreville et sa périphérie devient une casse-tête. Peu importe l'heure de la journée et parfois en soirée, sortir et rallier un quartier de Libreville, d'Owendo ou d'Akanda relève du parcours du combattant. Les taxis se font à nouveau rares!

« Depuis lundi, il est impossible d'avoir un taxi. Quand vous avez la chance d'en trouver, vous devez miser. Les tronçons sont de plus en plus saucissonnés. C'est



Photo : D.R

Il est difficile pour les usagers d'avoir un taxi à Libreville et sa périphérie depuis quelques jours.

complicé pour nous. Et là on ne sait même pas ce qui se passe. Pourtant, on est en période de vacances", confie Axel, un usager rencontré, hier, sur le Boulevard triomphal Omar Bongo. Il faut dire que si pour les piétons, la raison de cette nouvelle rareté de taxis semble un mystère, la véritable cause réside dans le fait que les taximen et autres transporteurs en commun des communes de Libreville et ses environs procèdent à la régularisation de leur situation administrative. Visite technique et numéros de portière.

« Nombreux d'entre nous sont en train de procéder à l'expertise des véhicules et au collage des numéros sur les taxis. C'est pour cela qu'on ne travaille pas (...). Normalement, cette opération se fait au mois de mars, mais à cause de la crise, on n'avait pas assez de moyens. C'est pour cela qu'on s'y prend en retard», a indiqué Souleyman S., chauffeur de taxi exerçant dans la commune de Libreville.

Un communiqué de la mairie de Libreville, parue dans les colonnes du quotidien l'union en date du 21 août dernier rappelait à "



Photo : D.R

L'heure était, hier, à la régularisation de leurs situations administratives pour les taximen.



Photo : D.R

Ces taxis qui circulent dans Libreville doivent être en règle.

toutes les personnes exerçant les activités de transport urbain, suburbain et de marchandises dans la commune de Libreville, que les dates réglementaires autorisées pour le règlement à l'amiable de leurs taxes, au titre de l'exercice 2017, sont

largement dépassées". Ceux-ci devaient donc s'acquitter de leurs obligations dans les plus brefs délais. Les piétons, principales victimes de cette situation, souhaitent vivement que la situation revienne rapidement à la normale.

Embouteillages urbains

Pour un changement des lieux d'embarquement et de débarquement

F.S.L.

Libreville/Gabon

CE n'est un secret pour personne : les embouteillages entravent largement la fluidité du trafic sur nos voies de communication. Les Librevillois subissent, impuissants, ce phénomène au quotidien. Il leur est devenu difficile de se déplacer d'un point à l'autre de la ville sans perdre parfois des heures dans leur véhicule. Si bien que nombre d'entre eux sont contraints de quitter leur domicile aux premières lueurs du jour, avec tous les risques possibles. Un véritable casse-tête, serait-on tenté de dire. Si l'explosion du parc automobile et le manque d'infrastructures routières sont pointées du doigt, le comportement des auto-



Photo : J.F.Merleto/ L'Union

Aux heures de pointe, les embouteillages sont fréquents sur les artères de Libreville.

mobiles, notamment des chauffeurs de taxis, est également mis en cause. Ceux-ci stationnent de n'importe quelle manière, sans le moindre respect du code de la route. Pour tenter de trouver une solution, le Syndicat autonome des taximen du Gabon (Satag) propose le changement des lieux d'embarquement et de débarquement des pas-

sagers. Pour son responsable, Jean Stanislas Choukou Londou, l'activité de transport doit être réorientée vers les voies secondaires. **Sens unique et bon sens** « Pour prendre l'exemple de la Gare routière, où existent plusieurs lieux de stationnement (Camp de police, Louis, Charbonnages, Delta postal, Owendo, Melen, etc...), les taxi-bus en direc-



Photo : CBM/ L'Union

Du coup, le Satag propose le changement des lieux d'embarquement et de débarquement.

tion de Melen, Nzeng-Ayong ou Owendo peuvent être déportés derrière les galeries. Là, devrait se faire une circulation à sens unique. De cette façon, tous les taxi-bus et clandos en provenance du carrefour de l'église Saint-Michel de Nkembo débarqueront près des galeries, et poursuivront leur itinéraire en passant par la pharmacie», a-t-il suggéré.

«Ceux qui stationnent près de l'entrée du séminaire Saint-Jean peuvent être positionnés au niveau de l'école Sainte-Anne où un sens unique mériterait aussi d'être établi », a-t-il ajouté. Selon le président du Satag, le syndicat sensibilise ses membres dans ce sens. Aux pouvoirs publics d'apporter aussi leur contribution.

Internet

Wal-Mart et Google s'allient dans le commerce en ligne

AFP

San Francisco/USA

L'AMÉRICAIN Wal-Mart, numéro un mondial de la distribution, a décidé de s'associer au géant informatique Google pour vendre ses produits en ligne, ont annoncé les deux entreprises mardi soir, une alliance qui vient concurrencer Amazon sur ses terres. "A partir de fin septembre, nous travaille-

rons avec Google pour proposer des centaines de milliers d'articles qui pourront être commandés par la voix via Google Assistant", l'assistant personnel connecté de Google, écrit Marc Lore, à la tête du e-commerce chez Wal-Mart, dans un billet publié sur le blog du groupe. Wal-Mart, qui promet "la plus grande offre de distribution disponible sur la plateforme", va ainsi intégrer Google Express, qui permet

déjà de commander des produits dans diverses enseignes (Costco, les pharmacies Walgreen's...). De son côté, Google, filiale de la maison mère Alphabet, a annoncé "des centaines de milliers de produits (...), de la lessive aux Lego", via un communiqué d'un cadre, Sridhar Ramaswamy. Sans le citer, les deux groupes s'attaquent ainsi frontalement au géant Amazon. Wal-Mart est confronté depuis plu-

sieurs années à la dynamique conquérante du site de commerce en ligne, qui le menace maintenant sur le terrain même des magasins physiques après le rachat en juin de l'enseigne bio Whole Foods. Lors de ses derniers résultats trimestriels, publiés ce mois-ci, Wal-Mart a, une nouvelle fois, inquiété les analystes sur son retard face à Amazon, malgré des chiffres supérieurs aux attentes. Le premier groupe

mondial de distribution se contentait jusqu'alors de proposer à ses employés de gagner plus en livrant des achats faits sur internet. De son côté, Google prend position depuis plusieurs années dans le commerce en ligne, intégrant notamment des fonctionnalités à son enceinte domestique Google Home, mais ses efforts sont sans commune mesure avec la position dominante d'Amazon.

Ici et ailleurs

Santé

Fipronil: des œufs et des poules mis sous séquestre

Les carabinieri italiens ont annoncé mercredi avoir mis sous séquestre plus de 92.000 œufs, 26.000 poules et un centre d'emballage dans le cadre de leurs vérifications sur la présence de l'insecticide fipronil. Depuis début août, les carabinieri ont mené 253 contrôles dans des élevages, des centres de distribution ou de transformation, effectuant plus d'une centaine de prélèvements dont deux se sont révélés positifs. Les cas positifs ont été relevés dans un élevage de la province de Viterbe, près de Rome, et dans une fabrique de pâtes aux œufs dans celle de Macerata (centre).

Musique

Décès de John Abercrombie

Le guitariste américain John Abercrombie, qui a tenté de repousser les limites du jazz avec son style raffiné et éclectique, est décédé, lundi, à l'âge de 72 ans, des suites d'une longue maladie, a annoncé, mardi, son label ECM. Né à Port Chester, près de New York, le 16 décembre 1944, Abercrombie étudiait la guitare à 14 ans, il écoute et joue alors du rock. La découverte de Miles Davis et de Dave Brubeck le fait basculer dans le jazz. Après quatre ans d'études au "Berklee College of Music", à Boston, il débute sa carrière avec le combo de l'organiste Johnny "Hammond" Smith, avant d'intégrer en 1969 le groupe "Dreams", avec le batteur Billy Cobham et le trompettiste Randy Brecker.

Cinéma

Serebrennikov assigné à résidence

Le metteur en scène russe Kirill Serebrennikov, inculpé pour une affaire de détournement présumé de fonds publics qu'il juge "absurde", a été assigné à résidence, hier, faisant craindre une volonté du Kremlin de mettre les artistes au pas à l'approche de la présidentielle. L'avocat du réalisateur et directeur artistique du réputé théâtre contemporain moscovite Centre Gogol a aussitôt annoncé son intention de faire appel de cette décision qui le bloque à son domicile -- sauf accord spécial des forces de l'ordre -- alors qu'il se trouvait en plein tournage d'un film et qu'il devait monter prochainement un opéra à Stuttgart.