

**Prolongation**

**Loubomo-Mougagara pour sortir Gamba de l'isolement**



Le chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba, suivant les explications du patron de Mika services.



Le pont sur la rivière Boumé-Boumé : une véritable prouesse architecturale réalisée par une entreprise gabonaise.

**Guy-Romuald MABICKA**  
Libreville/Gabon

*Jusqu'à présent accessible par avion, la route inaugurée dernièrement, par le chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba, permet désormais au chef-lieu du département de Ndougou de s'ouvrir au reste du pays par voie terrestre.*

Le président de la République, Ali Bongo Ondimba, a mis officiellement en service, le 10 août dernier, le tronçon routier Loubomo-Mougagara. Le projet concerne la construction d'une route en béton bitumineux, longue de 53 kilomètres, et d'un pont de 57 mètres en béton armé sur la rivière Boumé-Boumé. Au-delà de cette simple solennité, il importe de revenir sur trois éléments fondamentaux. Le premier est purement politique. L'infrastructure routière qui vient d'être inaugurée compte, en effet, parmi les promesses faites aux populations du cru par le chef de l'Etat, lors de ses séjours antérieurs dans les communes de Mayumba, Tchibanga et Gamba, situées respectivement dans les provinces de la Nyanga pour les deux premières, et de l'Ogooué-Maritime pour la dernière. Le deuxième intérêt est lié au désenclavement du chef-lieu du département de Ndougou. D'autant que la fin progressive des années dorées de l'exploitation pétrolière faisait déjà craindre un isolement total d'une cité en déclin, que



Le pont de Boumé-Boumé permet désormais de se déplacer facilement entre Gamba et Tchibanga.

l'on ne pouvait joindre en toute sécurité que par avion. **FAMILLES ENDEUILLÉES.** Si Gamba était déjà accessible par voie terrestre, il n'en reste pas moins que la route non aménagée présentait de grands dangers pour les usagers. D'abord à cause de son mauvais état, surtout en période pluvieuse. Ensuite, en raison de la présence de plusieurs cours d'eau qui ont fini par inonder une bonne partie de la voie. Au-delà de la traversée par le bac, il fallait aussi braver ces rivières au courant très fort pour se déplacer entre les villes de Gamba et Tchibanga. Selon plusieurs témoignages, de nombreux véhicules et tous leurs occupants auraient été emportés par les courants avant la réalisation de ce projet. Endeillant ainsi plusieurs familles. L'aménagement de cette

route et la construction du pont sur la rivière Boumé-Boumé viennent, ainsi, apporter une solution au problème de sécurisation du transport des personnes et des marchandises. Aussi, permet-il de réduire la durée du voyage entre Tchibanga et Gamba, qui est passée d'une journée, voire deux, à moins de trois heures aujourd'hui. Mieux, l'ouverture officielle de ce tronçon devrait augmenter les échanges commerciaux entre Gamba et plusieurs autres villes du pays et favoriserait le développement du tourisme dans la région. Le chef-lieu du département de Ndougou étant situé au cœur du parc national de Loango, l'un des plus beaux du Gabon. Le troisième intérêt de ce chantier se situe au niveau du transfert de technologie, en ce qui concerne aussi bien la route que le

pont. Le bijou architectural a été réalisé par Mika services, avec l'assistance d'un ingénieur français. Ce dernier a aidé la PME gabonaise à acquérir un nouveau savoir-faire dans la construction de ce type d'ouvrages. **PROUESSE TECHNOLOGIQUE.** Le jour de l'inauguration par le chef de l'Etat, les experts ont expliqué que l'ouvrage ne repose pas sur une roche, car la zone en est dépourvue, mais plutôt sur plusieurs pieux d'au moins 30 mètres en dessous du lit de la rivière. Une vraie prouesse technologique qui montre que les entreprises nationales sont aussi capables de grandes œuvres, quel que soit le secteur d'activités. A condition qu'on leur fasse confiance. En rendant à César ce qui lui appartient, le président de la République peut être fier du choix porté sur cette entreprise gabonaise après le travail qu'elle vient de réaliser. «Le chef de l'Etat a cru en nous, nous l'en remercions. Grâce à ce transfert de compétences, nous pouvons maintenant construire ce genre de ponts et de routes sur ce type de sol», a déclaré le patron de Mika services, au terme de la cérémonie d'inauguration. Au gouvernement donc de promouvoir les PME gabonaises, plutôt que de s'appuyer exclusivement sur les majors. A lui aussi de soutenir les entreprises nationales, au lieu de les

contrarier chaque fois, comme cela a été observé tout au long de l'exécution de ce chantier. La société Sericom Gabon, détentrice d'une carrière à Tchibanga, aurait refusé de vendre du gravier à Mika services. C'est finalement depuis Libreville et Massika (Moyen-Ogooué) que la PME gabonaise a fait venir ce matériau, par barge et par voie terrestre. Ce qui a induit des coûts supplémentaires. Lesquels

ont été supportés grâce à l'accompagnement d'une banque. Coût global du projet : 600 millions de FCFA, en incluant le volet social (réalisation de trois forages d'eau, éclairage solaire, etc.) au bénéfice des populations établies le long du chantier, ainsi que la réalisation de la route et d'un pont qui fait l'objet d'un engagement décennal de la part de l'entreprise adjudicataire.



Quand le bac tombait en panne, il fallait braver les rivières pour se déplacer entre Tchibanga et Gamba.

**Anniversaire**



**Le cœur qui accepte tout mérite en retour la charité, et surtout la reconnaissance. Un grand privilège de t'avoir comme mère, une mère aussi dévouée et attentionnée que toi. Je ne cesserai de te remercier pour tout ce que tu fais. Joyeux anniversaire maman!**