

**10 Faits divers & Justice**

**Accident spectaculaire de la circulation, hier à kango**

**Une cellule spéciale de veille mise en place au CHU d'Owendo**

SCOM  
Libreville/Gabon

**PARMI** les huit miraculés de l'accident du bus de type Coaster, survenu, hier, au carrefour Sogacel, dans la région de Kango – et qui a fait 6 morts –, trois d'entre eux ont promptement été admis au Centre hospitalier universitaire d'Owendo (CHUO). Leurs identités

complètes n'ont pas été communiquées. Néanmoins, il s'agit d'une femme et de deux hommes. De source médicale, dès leur arrivée aux urgences du CHUO, deux des brûlés – une dame et un homme – ont immédiatement été conduits au bloc, pour y subir des interventions. Au sortir de là, les urgentistes les ont ensuite admis en salle de réanimation, où ils se trouvaient, jusqu'au moment



Photo : François OYABA

Une victime prise en charge dans l'ambulance au centre médical de Kango.

où nous mettons sous presse hier. Le troisième brûlé, apparemment moins grave, a, quant à lui, pris la direction du service de radiologie. Après différents examens, il a été gardé en observation aux urgences. En attendant l'arrivée d'autres victimes, la hiérarchie du Centre hospitalier universitaire d'Owendo (CHUO) a mis en place une cellule spéciale de veille. Nous y reviendrons.

**Bordereau de transport**

**Il y avait bien 14 et non 25 personnes à bord !**

SCOM  
Libreville/Gabon

Al'instar de la tragédie de Messe, en août dernier, où 17 compatriotes avaient perdu la vie dans une collision entre le bus qui les transportait et un camion de type Canter, les réseaux sociaux s'étaient rapidement enflammés, en publiant des chiffres les plus fantaisistes les uns comme les autres. En effet, s'agissant de ce drame, certains activistes de la toile ont vite dénombré 29 morts au lieu des 17 parfaitement recensés par l'Union, selon les Officiers de police judiciaire (OPJ). Concernant l'accident dramatique d'hier au car-

refour Sogacel, au village Messe non loin du chef-lieu du département de Komo-Kango, certains réseaux sociaux se sont là aussi enflammés. Allant jusqu'à titrer : "25 personnes mortes calcinées dans un bus" dans leurs posts. Sauf que le bordereau de transport est clair : il y avait 14 personnes à bord du bus accidenté. Il s'agit du chauffeur Pierre Avebe et de son aide Ndong Mevie. Des passagers Famouketou (3 places), M. Olivier (1 place), Famille Gnougou (2 places), Joseph Bekale (1 place), Eyingha Ossialas (1 place), Amadou, un Mauritanien (1 place), Bokope Zinga (1 place), Ngabobe Thérèse (1 place) et Nkegna (1 place).

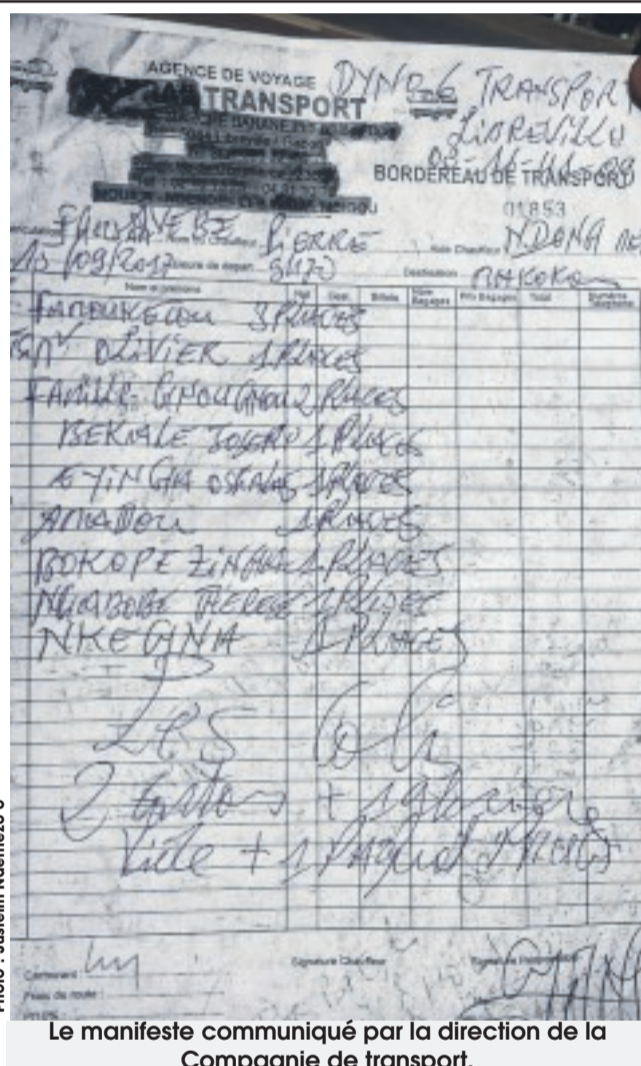


Photo : Justielin Ndemezo

Le manifeste communiqué par la direction de la Compagnie de transport.

**Témoignage du major technique du centre médical de Kango**

**Paulin Igala : Il y a eu des brûlures de 3e et de semi-degré**



Photo : François OYABA

Quelques rescapés au centre médical de Kango.

« ON ne pouvait garder aucun blessé ici. Nous avons reçu au total huit blessés. Nous leur avons juste administré les premiers soins et ensuite on les a évacués sur Libreville. Il y a eu des brûlures de 3e degré et des brûlures de semi-degré. On ne pouvait pas les traiter ici du fait d'un manque de plateau technique approprié. »

**Chronologie des accidents graves de la circulation de ces dernières années**

- **Le 25 août 2003** : 17 morts et 4 survivants, au village Massika, sur l'axe Lambaréné-Fougamou lors d'une collision entre un grumier et un car.
- **Le 12 août 2011** : 17 morts sur le tronçon Ndjolé-Medoumane, suite à une collision entre un grumier et un bus de transport de la société Bitam Express.
- **Novembre 2011** : 6 morts à Nkoltang dans une collision entre un véhicule de marque Mazda et un camion Mercedes
- **Le 2 février 2012** : 4 morts près de l'échangeur de Nzeng-Ayong, sur la Voie-Express, après une collision entre un taxi-bus et un véhicule de marque Mitsubishi de type Pajero.
- **Le 4 mai 2012** : un bus de Sogatra heurte 2 enfants et se renverse avec 30 passagers vers Kango. Bilan : 22 blessés.
- **Le 29 juin 2012** : un véhicule Infinity fait une embardée et percute 11 personnes à Avorbam. Bilan : 3 morts et 4 blessés graves.
- **Le 19 septembre 2013** : 5 morts à Bikélé lors d'une collision entre un véhicule Carina E et un véhicule de marque Toyota de type Land Cruiser
- **Le 13 juin 2014** : l'embardée d'un camion de la gen-



Photo : Justielin Ndemezo

Le carrefour Sogacel, lieu de l'accident.

- **Le 5 novembre 2014** : 3 morts aux Acae, non loin du pont Nomba, dans une collision entre un camion semi-remorque et un taxi Toyota Carina .
- **Le 14 novembre 2014** : 2 morts et 7 blessés à Kango lors d'une collision entre un véhicule de marque Mazda et un Toyota de type Hilux.
- **Le 5 août 2016** : 17 morts et 5 blessés, entre Oyane et Kango après une collision entre un minibus et un camion.

Rassemblées par COE

**JNE**

**Petit angle**  
**Quid du respect des règles de sécurité routière ?**

G.R.M  
Libreville/Gabon

UN accident de la route a fait, hier, six morts et huit blessés sur la route de Kango. Ce n'est peut-être pas le plus meurtrier des accidents de la circulation au Gabon, mais il vient rappeler à quel point l'exigence en matière de sécurité est peu respectée par les transporteurs. A la Direction générale de la sécurité routière, les règles requises concernent aussi bien l'état des véhicules, la vitesse que les équipements de premier

secours. Tout porte à croire que les transporteurs accordent peu d'intérêt à la révision de leurs engins. Se contentant de les utiliser à leur guise. Voilà pour la responsabilité des automobilistes. Celle de l'administration est également engagée. Notamment par rapport à la signalisation. Il n'y en a quasiment pas sur nos routes. Particulièrement au niveau des zones dangereuses. Le fait que les chauffeurs ne soient intéressés que par la destination qu'il faut atteindre dans un cours délai, conduit souvent à ce type de drames.