

## 10 Faits divers &amp; Justice

## Vol à la tire au carrefour Léon Mba

## Le sac dérobé contenait plus de 2 millions de francs

COE

Libreville/Gabon

DEUX jeunes compatriotes sont actuellement en garde à vue à l'Etat-major de la police d'investigations judiciaires (EMPIJ), pour avoir subtilisé à un particulier un sac contenant deux millions deux cent mille francs.

La scène se passe le 27 septembre 2017 au carrefour Léon Mba, dans le troisième arrondissement de Libreville. Les deux suspects : Yves Mpendaga, alias "Kaolo", présenté comme le cerveau de la

bande, et Christ Mihindou Bouka, alias "Christo", tous deux la vingtaine révolue et sans emploi.

Donné, quant à lui, comme récidiviste, Christ Mihindou Bouka avait déjà été condamné, en 2016, pour coups et blessures volontaires. En répression de ce délit, il passera 19 mois à Gros-Bouquet. Mais, à peine dehors, il se recycle dans le vol à la tire. C'est ainsi qu'il rejoint son pote Mpendaga pour former un tandem de choc tristement célèbre, c'est du moins ce qu'on peut lire en parcourant le rapport d'enquête. Pour opérer, les deux délinquants, poursuit le rapport d'enquête, mettent en place



Photo : COE

Yves Mpendaga alias "Kaolo" et Christ Mihindou Bouka alias "Christo" ont reconnu les faits.

une tactique consistant à cibler les véhicules coincés dans des embouteillages. Il leur suffit ensuite de passer la main au travers de la

vitre ouverte ou à moitié fermée, à défaut d'ouvrir tout simplement la portière, et le tour est joué. L'objet de convoitise est

subtilisé à la vitesse de l'éclair. C'est donc ce qui arrive à leur victime de ce mercredi 27 septembre, aux environs de 13 heures. En effet, profitant d'un embouteillage monstre au carrefour Léon Mba, "Kaolo", et du fait que le véhicule ciblé a la vitre côté passager ouverte, y introduit sa main pour prendre le fameux sac.

**NÉCESSITÉS DE L'ENQUÊTE**• Le jeune homme prend ensuite la poudre d'escampette. Mais son complice "Christo", moins vivace que lui, alors qu'il fait le guet pendant que son acolyte opère, sera rattrapé par des personnes qui ont suivi la scène. Il sera

conduit à l'Etat-major de la police d'investigations judiciaires.

Les jours suivants, "Kaolo", qui n'est pas au courant de l'interpellation de son complice, se met à mener grand train avec le butin. Mais, grâce à Christ Mihindou Bouka, finalement coopératif avec les forces de l'ordre, Kaolo reçoit la visite des policiers à son domicile, deux jours après les faits. Le voleur présumé est interpellé à son tour.

Lors de leur audition, les deux complices sont passés aux aveux. Au terme de l'enquête préliminaire. Ils seront déferés devant le parquet de Libreville qui décidera de leur sort.

## Accident de la circulation à Mouila

## Un taxi réduit en épave par un semi-remorque



Photo : D.R.

Le Toyota a été proprement écrasé par le gros porteur.



Photo : D.R.

Le chauffeur du taxi, Raymond Nganga, en soins intensifs.



Photo : D.R.

Les conducteurs de taxis devant l'hôpital pour soutenir leur président.

BPIM

Mouila/Gabon

UN accident de la circulation s'est produit, récemment, à la hauteur de l'intersection du Point final, sur la rive droite de la Ngounié, dans le premier arrondissement de la commune de Mouila.

Un semi-remorque, en provenance de Libreville, immatriculé EF 208 AA, a violemment percuté un taxi de marque Toyota portant le numéro DM 270 AA. Si aucune perte en vie humaine n'est à déplorer, en revanche, les dégâts matériels sont considérables.

Selon des témoins, le refus de priorité serait à l'origine de ce violent accident. En

effet, le mastodonte, transportant les produits de la Société des brasseries du Gabon (Sobraga), après avoir effectué une livraison à la succursale locale de cette société, a surgi imprudemment d'une voie secondaire, sans marquer le stop. Manœuvre lourde de conséquence, quand il s'est retrouvé sur la grande route. Puisque, au même moment, un taxi conduit par Raymond Nganga Ibamba – un retraité des forces de défense, par ailleurs président du Syndicat des transporteurs urbains de la ville de Mouila – et ayant à son bord deux clients, était en train de passer. Il a été percuté par le gros porteur, propriété de la société Glo-

bal Transport Express. La violence de l'impact a été telle que le taxi a été réduit en épave, tandis que ses occupants sont restés coincés dans l'habitacle, avant d'en être extraits par des personnes de bonne volonté. Ils ont ensuite été

transportés au Centre hospitalier régional de Mouila où ils ont été admis en soins intensifs. Leurs jours ne seraient plus en danger, précise une source médicale.

Après l'accident, le chauffeur du poids lourd, Pascal

Avie, un compatriote de 47 ans plus connu sous le pseudonyme de "Alias Chaleur", par peur des représailles de la part des populations en colère, a profité de la confusion qui régnait sur les lieux du sinistre pour prendre ses

jambes à son cou. Il est finalement allé se constituer prisonnier dans un poste de la police.

Une enquête a été ouverte pour en savoir plus sur cet accident et situer les responsabilités des uns et des autres.



Photo : D.R.

Une autre victime sur son lit d'hôpital.

Expro Gabon Recrute pour les postes ci-après :

**EXPRO**

**OPERATEUR DE PRODUCTION EN CHARGE DU LABORATOIRE :**

Missions Principales (Liste non exhaustive)

- Surveillance de la fonctionnalité de tous les équipements de production dans la station
- Rapport écrit
- Relevé des paramètres de production
- Responsable de l'échantillonnage et de l'analyse des liquides
- Détermination précise du point d'écoulement brut selon la méthode donnée par le Client
- Détermination précise de la salinité de l'eau selon la méthode donnée par le Client
- Détermination précise des BS & W des effluents selon la méthode donnée par le Client
- Prise en charge hebdomadaire des stocks de produits chimiques de laboratoire et transmission du rapport au client.
- signaler tout dysfonctionnement des équipements de production et laboratoire à l'opérateur de la salle de contrôle
- Travailler en étroite collaboration avec l'opérateur de la salle de contrôle

**SUPERVISEUR DE PRODUCTION**

Missions Principales (Liste non exhaustive)

- Coordination globale des activités opérationnelles (régulière, de démarrage et d'arrêt) avec le superviseur des opérations selon les accords du contrat. Prise de décision en ce qui concerne le démarrage ou l'arrêt de certains équipements en fonction de la situation spécifique. Coordonner et assister à la délégation / mise en service réussie de nouveaux équipements.
- Coordination globale des activités de maintenance avec les superviseurs mécaniques et I & E, en garantissant les meilleures pratiques. Assurer l'accomplissement des plans prédictifs et préventifs, pour s'assurer que toutes les défaillances de tout équipement sont étudiées de manière approfondie afin d'éviter toute récurrence.
- Gérer la logistique du personnel entrant et sortant du site, y compris les rotations, le transport quotidien et tout soutien de fournisseur qui pourrait être nécessaire.
- Gérer les pièces de rechange en suivant les instructions de l'inventaire ABC, la garde des outils à main, des pièces et des installations. Assurer le bon fonctionnement de l'entrepôt.
- S'assurer que les rapports quotidiens et mensuels sur le bilan massique sont exacts, concis et ponctuels pour toutes les parties requises.
- Direction et évaluation de la formation du personnel technique sur place. Développer d'autres personnes dans le domaine de la gestion du personnel de niveau intermédiaire, former son remplaçant. Suivre les progrès de l'équipe dans les compétences requises pour les postes désignés, identifier et signaler les activités de formation potentielles, assurer la formation et le transfert de connaissances.
- Superviser et prendre part au maintien de l'usine, maintenir l'usine dans les meilleures conditions possibles de sécurité, de commande et de nettoyage.

Pour postuler, veuillez télécharger votre CV sur la section carrière sur [www.esprogroup.com/careers/](http://www.esprogroup.com/careers/)