

**10 Port-Gentil**

**Œuvre de bienfaisance/L'Ong La Semence  
En appui aux enfants scolarisés défavorisés**

**CNE**  
Port-Gentil/Gabon

**C'EST** un immense défi que s'est fixée "La Semence". Cette organisation non gouvernementale (Ong) a, en effet, décidé d'apporter son soutien aux enfants dont les parents ont des difficultés à les scolariser à cause de leur situation économique difficile. Pour y parvenir, elle a lancé, depuis le 22 septembre dernier, une opération de collecte de fournitures scolaires et de fonds. L'opération consiste à mettre des adhérents devant les grands magasins locaux où ils collectent, auprès des bonnes volontés, des cahiers, du matériel de géométrie, des rames de

papier, etc. Cette action de collecte doit normalement s'achever le 17 octobre prochain. Après l'inventaire des moyens obtenus, l'organisation procédera ensuite à la distribution des fournitures aux enfants déjà identifiés. Selon Arnold Ngoma, président de "La Semence", « nous sillonné plusieurs quartiers de la ville où nous avons constaté qu'il y a des familles qui, en plus de n'avoir presque plus rien à manger, dorment quasiment à la belle étoile. Alors, nous nous sommes demandé comment feront ces chefs de familles pour scolariser leurs enfants cette année. » Jusqu'ici, les populations marigovéennes ne semblent pas très réceptives à cet élan de solidarité en



Photo : CNE

**Les responsables de l'Ong Semence en pleine collecte devant un magasin.**

vers les nécessiteux, fait-il constater. Toutefois, le président de "La Semence" entend aller jusqu'au bout de son ambition d'apporter une assistance à plusieurs

centaines d'enfants dont les parents ont perdu toute dignité, vraisemblablement du fait de la crise économique qui secoue notre pays.

Sa détermination semble être bien soutenue par les communautés étrangères, en attendant aussi une réaction positive des entreprises de la place auprès

desquelles les responsables de l'Ong ont déposé des demandes d'aide. Association reconnue et à but non lucratif, La Semence a été créée le 8 avril 2015 à Libreville. Elle s'est donnée pour mission d'améliorer les conditions sociales des nécessiteux, tout en militant pour que les autorités et autres personnalités politiques accordent une attention particulière aux questions de la jeunesse. Soulignons que l'opération en cours à Port-Gentil n'est pas la première du genre. En dépit du contexte économique difficile, la participation des habitants de l'île Mandji à cette chaîne de solidarité est nécessaire, d'autant qu'il s'agit de soulager les familles nécessi-

**Transports/En visite dans la cité pétrolière  
Estelle Ondo fait le point avec ses collaborateurs**

**SYM**  
Port-Gentil/Gabon

**AU** deuxième jour de son séjour dans la capitale économique, la ministre des Transports et de la Logistique, Estelle Ondo, a touché du doigt les conditions dans lesquelles exercent ses collaborateurs et le personnel d'un certain nombre d'entités rattachées à son département. Elle a notamment visité les installations de la délégation provinciale des Affaires maritimes, de l'Office des Ports et Rades du Gabon (Oprag), de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII), de Gabon port management, d'Autosur et de l'Agence pour la sécurité de la navi-



Photo : Koumou

**La ministre des Transports et de la Logistique, Estelle Ondo, a tenu plusieurs séances de travail...**

gation aérienne en Afrique (Asecna). Occasion surtout pour la ministre des Transports et de la Logistique pour échanger avec ses collaborateurs sur les réalités des entités sous tutelle et envisager des pistes de solutions. Chaque directeur général lui a exposé ses problèmes rencontrés et présenté ses doléances.

Sans faire de promesses, Mme Ondo a appelé les uns et les autres à "mouiller le maillot". Pour la ministre, il revient à chacun des collaborateurs de « faire preuve d'intelligence, de créativité, d'innovation et d'abnégation », pour y arriver. « La crise économique actuelle est mondiale. Il ne faut pas



Photo : Koumou

**...avec des collaborateurs qui lui ont présenté des doléances et fait des suggestions.**

non plus être fataliste. Nous avons toutes les cartes en mains pour relever les défis que nous imposent le difficile contexte économique, comme le font un certain nombre d'autres pays », a-t-elle indiqué. Elle a, en outre, insisté sur la mise en place des conditions de sécurité et de sû-

reté lors des mouvements maritimes, fluviaux et lagunaires. Soulignant que « le président de la République, Ali Bongo Ondimba, accorde un grand intérêt aux questions de sûreté et sécurité. Les transports étant un secteur stratégique, aucun investisseur ne peut venir y mettre ses moyens s'il y a du désordre. » La visite de la ministre des

Transports et de la Logistique a été fortement appréciée par ses collaborateurs car, intervenant cinq semaines seulement après sa prise de fonction. Cette promptitude traduit la volonté du membre du gouvernement à améliorer les conditions de vie et de travail de ses collaborateurs. Avant de quitter la capitale économique, Estelle Ondo est revenue brièvement sur les informations selon lesquelles l'aéroport de Port-Gentil n'enregistre pas encore de vols internationaux. Notons que durant son périple, la ministre des Transports et de la Logistique était accompagnée du gouverneur de l'Ogooué-Maritime, Patrice Ontina.

**Transport maritime  
Le calvaire des usagers de la Sonaga**

**René AKONE DZOPE**  
Port-Gentil/Gabon

**LA** Société de navigation gabonaise (Sonaga), l'une des plus constantes sur la desserte Por-Gentil-Libreville, a quelques soucis depuis dimanche dernier, à la suite de l'arrêt de son plus grand catamaran, "Dolphins Express". Si les raisons sont encore inconnues, certaines personnes font état d'avarie et des soucis de maintenance pour expliquer la situation. Mais quelle que soit la raison, les usagers s'en trouvent pénalisés. La remise à flot d'un autre catamaran, "Tagomago", presque deux

fois plus petit, n'apporte que partiellement satisfaction à la clientèle. En effet, en cette période de haute saison, la compagnie, à ce qu'il semble, a fait des réservations en tenant compte de la capacité de son plus grand navire qui peut transporter environ 300 personnes. Faute de communication, les passagers qui devaient l'embarquer dimanche dernier, à Port-Gentil et comme à Libreville, ont été surpris de voir plutôt le navire "Tagomago" à quai pour les embarquer. Ce qui a créé une petite bousculade parmi les usagers, qui redoutaient de ne pouvoir voyager. Même scénario le lende-



Photo : Julie Nguimbi

**Le navire Dolphins Express a une grande capacité.**

main à Libreville, le lendemain, où seuls quelques passagers ont réussi à voyager. Faute de places

disponibles. En dehors des personnes du troisième âge, des malades et des enfants qui ont été priorités,

les autres voyageurs ont d'abord galéré avant de figurer parmi les heureux élus. Certains d'entre eux ont effectué le voyage sur des chaises en plastique. Dans la foulée, des voix se sont élevées pour réclamer au transporteur un reliquat de 4000 FCFA arguant que le billet pour "Tagomago" coûte 24 000 FCFA contre 28 000 FCFA pour "Dolphins Express" dans lequel ils devaient initialement voyager. Pour eux, le changement de navire a fait gagner "illicitement" à la compagnie 4000 FCFA par passager. Aussi, ont-ils accusé l'entreprise d'avoir maintenu le titre de transport le plus élevé, en sachant pourtant

que le bateau "Dolphins Express" n'allait plus être disponible pour ce voyage. Pour lever un coin du voile sur la situation, nous avons, à deux reprises, tenté en vain d'avoir la version de la société. Si cet incident a quelque peu fait oublier l'effort de la Sonaga pour maintenir le trafic rapide entre Port-Gentil et Libreville, les voyageurs devraient lui accorder des circonstances atténuantes. Car, la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII), société étatique, n'effectue pas la même durée sur la desserte, en dépit de lourds moyens mis à sa disposition.