

POLITIQUE

CONSEIL DES MINISTRES CE MATIN À 11 HEURES

Sous la haute présidence de SE Ali Bongo Ondimba, président de la République, chef de l'Etat, le Conseil des ministres se tient ce jeudi 12 octobre 2017 à 11 heures, dans la salle habituelle au palais de la présidence de la République.

Photo : Gildas Mouniémou



Photo : COE

FAIT DIVERS

POIGNARDÉ À MORT

Le jeune Appolinaire Koumba est mort le week-end dernier, tué à coups de poignard en pleine bagarre par un adolescent. Le drame s'est produit au quartier Kingué, au cours d'une fête d'anniversaire. Le meurtrier présumé et ses trois acolytes ont été arrêtés.

Page 10

POLITIQUE

OWENDO : 20 ANS ET DES AMBITIONS



Photo : Wilfred Mbinah

Naguère 5e arrondissement de Libreville, Owendo commémore depuis hier le 20e anniversaire de son existence en tant que commune de plein exercice. Propreté, sécurité et qualité de la vie sont autant de défis à relever, indique sa maire Jeanne Mbagou dans un entretien à "L'Union".

Page 2

ECONOMIE

PÊCHE : L'OCÉAN BIENTÔT SOUS SURVEILLANCE



Photo : D.R.

Le Gabon, annonce le site américain Bloomberg, devrait se doter dans les tout prochains mois d'un système de surveillance des océans, grâce au projet dénommé SkyLight. Objectif : lutter efficacement contre la pêche illégale le long des 800 kilomètres de côtes nationales.

Page 4

SPORTS

PALAIS DES SPORTS : LA CABH PREND SON TEMPS



Photo : Wilfred mbinah/ L'Union

La Confédération africaine de handball (CAHB) attendra début novembre pour effectuer sa mission d'inspection du chantier du Palais des sports de Libreville, initialement prévue à compter de ce 12 octobre. Quant au tirage au sort de la 23e Can messieurs, il est lui aussi reporté au 3 novembre.

Page 13

POLITIQUE

Actes du dialogue : l'impatience des jeunes de l'opposition

Page 3

ECONOMIE

Douanes, Impôts : les nouveaux patrons en fonctions

Page 4

SPORTS

Aubameyang : la coupe est pleine !

Page 12

n° 12545 - Jeudi 12 Octobre 2017

42e année - 24 Pages - 400 Fcfa

QUOTIDIEN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'Union

www.lunion.ga

SONAPRESSE, BP 3849 Libreville-GABON. Rédaction : Tél. 01 73 58 60 - Fax : 01 73 58 63 . Exploitation Publicité: Tél. 01 73 58 61 - Fax 01 73 58 62

Accidents de la route

DEUX MORTS À KANGO



Photo : D.R.

Deux personnes ont trouvé la mort ces derniers jours dans deux accidents distincts survenus à Andem et Nianame, dans le Komo-Kango. La première victime, Pierre Mbadinga, a succombé à ses blessures au CHUO après avoir été renversé par un véhicule de transfert de fonds. La seconde, une adolescente de 14 ans, a été fauchée par un Toyota de type Runner, alors qu'elle tentait de traverser la chaussée. Les conducteurs des deux véhicules ont été interpellés.

Page 10

Pour moi quoi...

Les difficultés de circulation à Nkok, chaque fois qu'il y a une petite rosée, sont connues de tout le monde. Bien que tardive, la décision du ministre des TP de commettre une entreprise est tout de même à saluer.

C'est vrai qu'on bosse pour soulager les usagers, mais rien ne nous garantit là, là, là que la Nationale 1 ne connaîtra pas d'autres perturbations sur ce tronçon-là. Jusque-là on ne parle que du PK 27, et on oublie qu'il y a deux autres endroits en très mauvais état (au PK 30 et à Nkoltang) qui ne font l'objet d'aucune réparation d'urgence. Or, la saison des pluies en zone équatoriale durant dix mois sur douze, il y a de quoi s'inquiéter pour la suite. Sauf si on nous apprend que les pouvoirs publics ont décidé de mettre partout le paquet. Comment et avec quoi ? Ça, c'est un autre débat qu'il faut

éviter de lancer...

Quand l'école était l'école, le maître nous a appris à l'école Mont-Fort qu'on n'invente pas la roue et qu'il vaut mieux copier les cracks que les nullards. Ce que nous tous avons maintenant compris, c'est que notre pays doit suivre les meilleurs exemples des pays avancés. Là-bas, chez eux, dit-on, il y a des routes cantonales, départementales, nationales et les autoroutes à péage. Grâce à cela, on peut aller là où on veut et quand on veut. Mais, chez nous, dès qu'on crée une nouvelle route, on abandonne l'ancienne. Il en est ainsi de l'ancienne route de Ntoum. Pourquoi ne pas l'entretenir et la réhabiliter ?

En tout cas, sans elle, on aurait eu deux Gabon : Libreville et l'arrière-pays quoi...

... Makaya