

4 Économie

Infrastructures portuaires

Le Gabon tient (enfin) son port de référence en Afrique centrale

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Fruit d'un partenariat public-privé entre l'Etat, le Groupe Olam et Africa finance corporation, le New Owendo international port affiche de fortes ambitions : lutter contre la vie chère en multipliant par deux la capacité portuaire de la capitale, et en abaissant de 25 % les coûts de passage. Il devrait faire de Libreville une escale commerciale majeure sur l'Atlantique, et permettre à l'économie gabonaise de gagner en compétitivité et en attractivité.

LE président de la République, Ali Bongo Ondimba, a procédé le samedi 14 octobre à l'inauguration du nouveau port international d'Owendo, le nouveau terminal de référence en Afrique centrale qui devrait faire du Gabon le hub portuaire de la sous-région. La cérémonie riche en son et en lumière s'est déroulée en présence de nombreux invités distingués et d'acteurs économiques majeurs du continent africain. Le New Owendo international port - c'est son nom - affiche de fortes

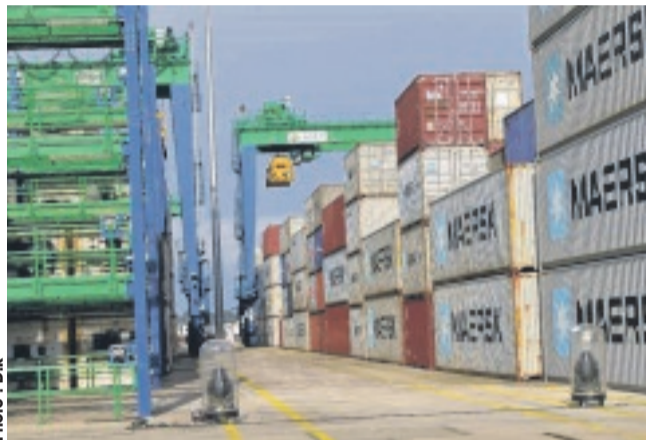


Le chef de l'Etat lors de son allocution.



Le président Ali Bongo Ondimba procédant à la coupure du ruban symbolique lors de l'inauguration du nouveau port international d'Owendo.

ambitions : lutter contre la vie chère en multipliant par deux la capacité portuaire de la capitale, et en abaissant de 25 % les coûts de passage ; mais aussi faire de Libreville une escale commerciale majeure sur l'Atlantique, et permettre à l'économie gabonaise de gagner en compétitivité et en attractivité. «Voici un instrument de lutte contre la vie chère. Un outil qui va accélérer les échanges, et permettre une économie de plusieurs milliards de francs CFA par an qui devra être répercutée, in fine, sur les prix proposés aux consommateurs. L'impact sera donc immédiat pour les Gabonaises et les Gabonais. Nous y veillerons



Une vue du nouveau port international d'Owendo.

», a indiqué le chef de l'Etat. Située à 18 km au sud de Libreville et opérationnelle depuis juin 2017, la plate-forme portuaire du New Owendo international port (NOIP) se déploie autour d'un quai de

420 mètres équipé de grues fixes et de portiques mobiles, pour deux positions d'amarrage. Un équipement ultraperformant qui autorise le traitement de 150.000 conteneurs par an, pour un temps d'es-

cale réduit. Le nouveau port d'Owendo dispose également de quatre silos à grains et de sept citernes pour le stockage de l'huile de palme. Le nouvel opérateur veut miser sur l'attractivité de ses tarifs, mais surtout sur la qualité de ses infrastructures portuaires pour relever ce défi majeur. En effet, d'une capacité de 3 millions de tonnes par an, ce port de commerce ergonomique permettra d'accroître la capacité portuaire, d'accélérer les trafics et d'augmenter la compétitivité du Gabon pour les activités d'import-export. Le terminal Cargo fait appel à de nouvelles technologies, notamment des moyens de manutention modernes avec des

grues géantes surnommées girafes de port, ou des grues portiques mobiles. Construit en 18 mois pour un total de 181 milliards de FCFA, le NOIP est le fruit d'un partenariat public-privé entre l'Etat - « un Etat stratège », a souligné Ali Bongo Ondimba -, Olam International et Africa finance corporation. Deux mille ouvriers gabonais ont contribué à faire naître cet outil de logistique moderne édifié sur un gigantesque remblai gagné sur la baie d'Igoumié, à quelques encablures de l'historique terminal d'Owendo (1974) et du nouveau terminal minéralier de GSEZ. En poursuivant les grands programmes de transformation de l'économie nationale articulés autour de l'emploi (300 postes ouverts pour opérer le site), de la dynamisation de la compétitivité et de la diversification des partenariats, l'Etat entend faire baisser les prix des produits importés, faciliter les exportations des produits transformés et soutenir l'attractivité du Gabon aux yeux des investisseurs étrangers.

Petit angle

Olam international : un modèle de partenariat avec le Gabon

Willy NDONG
Libreville/Gabon

AVEC l'inauguration, samedi dernier, du nouveau port à marchandises d'Owendo, construit par le groupe singapourien Olam international, et la mise en service, en janvier 2017 du port minéralier d'Owendo, le groupe Olam s'impose, plus que jamais, comme un acteur majeur et incontournable du développement économique de notre pays, résolument tourné vers la diversification de son économie. Ainsi, lors de son allocution, samedi dernier, à Owendo, le président Ali Bongo Ondimba a salué ce modèle de part-

nariat qui lie le Gabon au groupe Olam international. « Ce type de partenariat - archétypique - doit d'ailleurs nous servir de modèle dans bien d'autres domaines. D'autant que les retombées que nous attendons sont importantes sur le plan économique. En matière d'emplois, plus de 300 emplois directs, pérennes, et un millier d'emplois indirects seront créés. En termes de pouvoir d'achat, le nouveau port d'Owendo est un instrument de lutte contre la vie chère. Un outil qui va accélérer les échanges et permettre une économie de plusieurs milliards de francs par an, qui devra être répercutée, in fine, sur



Une vue du port minéralier d'Owendo appartenant au groupe Olam international.

les prix proposés aux consommateurs (...) En matière d'exportation, le nouveau port d'Owendo est un outil destiné à réduire les coûts portuaires

et raccourcir les délais, soit un gain de compétitivité et des économies substantielles pour nos entreprises», a indiqué le président de la Répu-

blique. L'autre réalisation majeure du groupe Olam dans notre pays est la mise en service, en janvier dernier, du port minéralier. Celui-ci s'étend sur 45

hectares. Il est subdivisé en deux zones, avec un terminal minéralier de 25 hectares et un terminal polyvalent de 20 hectares (pour les agrégats et certains produits issus de la transformation du bois). Il est également composé d'un embranchement ferroviaire de 1,5 km de long, d'un quai de 170 mètres linéaires et d'une zone de stockage pour les minerais. Depuis sa mise en service, le port minéralier a déjà effectué plus de 1.2 millions de tonnes d'import/export de minerais et matériels industriels. Ainsi, cette structure marque un tournant décisif dans le processus d'industrialisation de la filière minière au Gabon.

CHANGEMENTS
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 16/10/2017

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1810	1USD =	555,425	1 USD	574,865
CAD	1,4761	1CAD =	444,385	1 CAD	468,017
JPY	132,4900	1JPY =	4,951	100 JPY	514,843
GBP	0,8898	1GBP =	737,196	1 GBP	769,612
CHF	1,1533	1CHF =	568,765	100 CHF	59 612,82
ZAR	15,8047	1ZAR =	41,504	100 ZAR	4 315,90
MAD	11,1565	1MAD =	58,796	1 MAD	61,14
CNY	7,7831	1CNY =	84,280	1CNY	86,81
KES	122,5500	1KES =	5,353	1KES	5,51

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	16/10/2017	5 347,77
DOW JONES	16/10/2017	22 876,53

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
16 Octobre 2017: 57,14