

ECONOMIE

LA DETTE S'ENVOLE

Rien que sur les six premiers mois de l'année, révèle la Direction générale de l'économie et de la politique fiscale, l'encours des créances de l'Etat a augmenté de 26 % à 4 110,4 milliards de francs, soit 64 % du PIB. C'est-à-dire plus très loin des 70 % autorisés dans l'espace Cémac.

Page 5

SOCIÉTÉ

LES PIEDS DANS L'EAU

Les habitants de Mouila se sont réveillés les pieds dans l'eau dimanche, à cause de la pluie diluvienne qui s'est abattue sur la ville la nuit précédente. Pis, une vingtaine de familles s'est retrouvée sans toit. Un état de désarroi auquel s'est montré sensible le Pr Léon Nzouba, élu de la localité.

Page 6

n° 12579 - Mercredi 22 Novembre 2017

42e année - 24 Pages - 400 Fcfa

Le Monde est Petit... QUAND ON VOIT GRAND!

BACHELOR en Management : BAC + 3
Admission en 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} année

MBA «Exécutive» : Bac + 5
Master in Business Administration
Lancement de la 6^{ème} Promotion

DOCTORAT «Sciences de Gestion» : Bac + 8
Lancement de la 10^{ème} Promotion

Diplômes de l'Université Internationale de Dakar délocalisés à LIBREVILLE

Possibilité de Double ou Triple Diplôme Internationale

Possibilité de voyage d'études en Chine, en France et au Maroc

New World ACADEMY / HEC Business School QUARTIER CHARBONNAGES
TÉL / WhatsApp 02 35 90 31 / 06 56 84 45
www.universiteinternationale.com

QUOTIDIEN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'union

www.lunion.ga

SONAPRESSE, BP 3849 Libreville-GABON. Rédaction : Tél. 01 73 58 60 - Fax : 01 73 58 63 . Exploitation Publicité: Tél. 01 73 58 61 - Fax 01 73 58 62

FAIT DIVERS

ESCROCS AU CÈLERI



Deux hommes et une femme se trouvent aux mains de la police en attendant d'être présentés à la justice. Ils auraient réussi à déléster une dame de la bagatelle de 10 millions de francs contre la promesse de lui fournir du cèleri, plante dont ils auraient mis en avant les vertus médicinales.

Page 9

SOCIÉTÉ

ESCALES DOCUMENTAIRES : ET L'ÉCRAN S'ALLUMA !



Les 12es "Escalaes documentaires" de Libreville (EDL) ont débuté lundi soir à l'Institut français (IF) par la projection de deux films : "Aziz'Inanga (Eclipse du clair de lune)" et "On est tous pygmées". 22 autres productions doivent se succéder sur les écrans jusqu'à samedi.

Page 8

ETRANGER

MUGABE : LA CHUTE D'UN MONUMENT



Lâché par tous et après un baroud d'honneur dimanche soir, le président zimbabwéen Robert Mugabe a dû se résoudre hier à remettre sa démission, alors que le débat en vue de sa destitution était en cours au Parlement. Il dirigeait le pays d'une main de fer depuis 37 ans.

Page 21

POLITIQUE

Conseils provinciaux du PDG : les premiers enseignements

Pages 2 & 3

ECONOMIE

Route Makokou-Ovan : en quête de financements

Page 4

PORT-GENTIL

Transport fluvial : et le confort des passagers ?

Page 10

Ali Bongo Ondimba à Nkoltang hier

"DES EFFORTS SONT FAITS"



Le président Ali Bongo Ondimba s'est rendu à Nkoltang hier où l'effondrement d'une buse métallique, le week-end dernier, a paralysé le trafic routier, contraignant l'Etat à agir dans l'urgence. "J'ai tenu à venir personnellement vérifier l'état d'avancement de ce chantier et à échanger avec les populations après l'incident d'il y a quelques jours", a-t-il déclaré. Avant d'ajouter que "les Gabonais demandent des infrastructures mieux construites et (que) des efforts sont faits dans ce sens". Dans l'immédiat, ce sont une quarantaine d'agents du Génie militaire et de l'ANGTI qui sont mobilisés sur place.

Page 3

Pour moi quoi...

Ce n'est un secret pour personne, la majeure partie de notre réseau routier est en piteux état. Ce qui donne le tournis aux pouvoirs publics. En cette période de basse conjoncture et de fortes pluies, c'est compliqué quoi.

Être ministre des Travaux publics en ce moment n'est pas chose enviable. Car, tous les regards inquisiteurs sont pointés sur lui. Et pourtant quels efforts n'a-t-on pas fait ces dernières années ? Ah ! Vous savez dans le monde impitoyable de la politique, le coupable est vite trouvé. En tout cas il suffit d'observer, pendant une journée, l'intense trafic, le ballet des camions, des gros porteurs sauvagement chargés sur le tronçon Libreville-Ntoum pour comprendre pourquoi nos axes routiers ne peuvent que présenter ces images de pistes bombardées.

On parle, aux Travaux publics de textes relatifs

aux charges autorisées à circuler, les applique-t-on ? Mais, quand on croise sur nos routes des grumiers chargés comme il n'est pas permis ou autres porte-chars transportant des conteneurs de dimension et de poids non autorisés on se pose la question de savoir si vraiment il existe un service de contrôle de ces mastodontes. Apparemment, il n'y en a pas. Sinon, depuis que l'activité forestière a le vent en poupe, on ne laisserait pas ces entrepreneurs détruire notre patrimoine routier, au nez et à la barbe de nos autorités. Maintenant si le secteur bois nous rapporte assez d'agent, pourquoi ne pas en prendre un tout petit peu pour entretenir notre réseau routier ? Sauf si certains en-haut des en-haut ont quelques "bouffes" dans ce business ...

La situation est plus que préoccupante. À l'Etat de faire son choix et de savoir où se trouvent alors les intérêts du pays quoi...

... Makaya