

4 Économie

Infrastructures routières/Visite de l'axe routier Ovan-Makokou par le Premier ministre " Le gouvernement est à la recherche des financements "



Les membres du gouvernement sur une partie de la route complètement dégradée.



Le ministre Nelson Messone expliquant la dangerosité de la descente de Tsengkellé (PK 50)

Innocent M'BADOUMA
Libreville / Gabon

En visite, lundi dernier, sur cette voie très dégradée, le chef du gouvernement a fait état du volume de financement et du mode approprié de mobilisation de fonds, de l'aménagement et du bitumage de ce qu'il a appelé la Route de l'Est.



La présence, non loin d'Ovan, de l'herbe et l'érosion, signes d'un chantier à l'abandon.

Le Premier ministre, Emmanuel Issoze Ngondet, accompagné de trois membres de son gouvernement, a visité, lundi dernier, le tronçon routier Makokou-Ovan. Une route parmi les plus fréquentées de la République mais qui est en très mauvais état. En parcourant ce tronçon routier, on constate, à plusieurs endroits, des ouvrages en béton armé au bord de la chaussée, des montagnes de sable et de gravier qui attestent que

les travaux d'aménagement, à des fins de bitumage, avaient déjà été initiés. « Certains tronçons, qui n'avaient pas été bouclés au terme du premier septennat, rencontrent quelques difficultés. Les travaux déjà entamés ont été arrêtés, et les routes se sont dégradées. La route de l'Est, qui comprend un certain nombre de provinces, y compris l'Ogooué-Ivindo, particulièrement Ovan-Ma-

kokou, s'est aussi dégradée depuis lors. Les populations attendent du gouvernement, des autorités du pays, que nous fassions des efforts nécessaires pour gérer au mieux cette situation », a déclaré Emmanuel Issoze Ngondet. Lequel reconnaît que « cette route suscite beaucoup de réactions et d'espoir aussi bien chez les Ogivins et Ogivines, que chez nos compatriotes des autres provinces car, à par-

tir de là, dans le prolongement du chantier, on pourra initier les travaux de bitumage des axes Makokou-Okondja, Lastoursville-Okondja et d'autres villes dans le Haut-Ogooué. » Pour le Premier ministre, l'heure est à la recherche des financements : « le gouvernement est en train de rechercher des financements appropriés pour pouvoir boucler ce chantier. Au

niveau des ressources propres, cela sera difficile, compte tenu du contexte économique que vous connaissez. Nous voyons, avec les partenaires traditionnels, comment trouver les opérateurs économiques qui peuvent nous accompagner dans la réalisation de ce chantier », a-t-il indiqué. Interrogé sur le montant du financement à mobiliser, le chef du gouvernement précise que « les dernières études nous indiquaient un montant de 14 milliards de francs à mobiliser. Mais, je pense qu'il faut être prudent dans l'annonce des chiffres, si possible les revoir. C'est ce à quoi nous nous attelons avec les services administratifs concernés, à savoir les ministères des Infrastructures, du Budget et les opérateurs économiques qui peuvent intervenir dans ce chantier. » D'où l'idée du gouvernement d'explorer les formes nouvelles de financement

de l'activité économique. « L'idéal, pour nous, est de boucler ce chantier à travers des mécanismes de PPP (Partenariat public-privé). C'est ce vers quoi l'Etat évolue aujourd'hui. Il faut donc trouver qui trouverait un intérêt à investir, à développer ce chantier, avec l'accompagnement, naturellement de l'Etat. » Par ailleurs, le gouvernement a amorcé des consultations et des réflexions sur la protection routière, surtout les surcharges des gros porteurs de la filière qui détruisent les routes. « Le gouvernement s'attelle à trouver des solutions idoines pour régler définitivement ce problème. Nous pensons qu'il faut une bonne discussion avec les opérateurs économiques du secteur forestier. Cette discussion ne doit pas s'arrêter seulement à la sensibilisation, mais au respect des règles par les usagers, les opérateurs économiques et les autres acteurs. »

Chine-Maroc/Signature d'un mémorandum d'entente sur "La ceinture et la Route" Un réseau pour relier l'Asie à l'Europe et l'Afrique

I. M'B
(Source AMP) Libreville/Gabon

LE Maroc et la Chine ont signé, jeudi dernier, à Pékin, un mémorandum d'entente sur l'initiative chinoise " La Ceinture et la Route " visant à relancer l'ancienne Route de la soie, terrestre et maritime, à travers la création d'un réseau commercial et d'infrastructures reliant l'Asie à l'Europe et


l'Afrique. Ce document a été signé par le ministre chinois des Affaires étrangères, Wang Yi, et son homologue marocain, Nasser Bourita. Ledit mémorandum porte sur l'adhésion du Maroc à l'initiative chinoise, en vue de permettre au Royaume chérifien d'établir des partenariats multipartites dans des secteurs prometteurs et ayant une valeur ajoutée, tels que les infrastructures, les industries avancées et la technologie,

outre le renforcement du rôle du Maroc dans la réalisation de la croissance en Afrique, eu égard à son positionnement géographique et à l'importance des infrastructures dont il dispose (aéroports, routes, ports). Lesquelles structures habitent le Maroc à jouer un rôle important en matière d'ouverture sur l'Afrique. Le Royaume chérifien est le premier pays africain à adhérer à l'initiative " La Ceinture et la Route ", lancée, en 2013, par le prési-

dent chinois, Xi Jinping, prévoyant d'allouer des budgets colossaux à des investissements dans le domaine des infrastructures tout au long de l'ancienne Route de la soie. Ladite initiative englobe également une stratégie de développement axée autour de la communication et la coopération entre la Chine et les pays de l'Asie de l'Ouest et ceux du bassin méditerranéen et de l'Europe, à travers la mise en place de la " Ceinture économique de la

route de la soie " et la " voie maritime de la soie ". Du fait de sa position stratégique, le Royaume du Maroc pourrait jouer un rôle " constructif " dans le prolongement de la " Route de la soie maritime ", non seulement vers l'Europe atlantique, mais également et surtout vers les pays de l'Afrique de l'Ouest, avec lesquels le Maroc entretient des liens multidimensionnels, avait souligné le Souverain. Selon un document du ministère des Affaires étran-

gères chinois, l'initiative " La Ceinture et la Route " vise à tirer profit des relations commerciales avec les pays membres de cette initiative, à travers la mise en place des infrastructures et des réseaux de transport nécessaires. Ce qui aura des effets bénéfiques sur le développement de l'intra-commerce et les investissements conjoints entre les pays situés dans l'espace de la " Ceinture économique de la route de la soie ".

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 22/11/2017	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS			
	 Union Gabonaise de Banque SiteWeb : http://www.ugb-banque.com	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA			
XAF		xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957				
USD	1,1718	1USD =	559,786	1 USD	579,378			CAC 40	22/11/2017	5 384,97
CAD	1,5006	1CAD =	437,130	1 CAD	460,544			DOW JONES	22/11/2017	23 564,69
JPY	132,8700	1JPY =	4,974	100 JPY	517,264					
GBP	0,8850	1GBP =	741,211	1 GBP	773,747					
CHF	1,1646	1CHF =	563,489	100 CHF	59 069,32					
ZAR	16,4689	1ZAR =	39,758	100 ZAR	4 134,31					
MAD	11,0972	1MAD =	59,110	1 MAD	61,47					
CNY	7,7725	1CNY =	84,395	1CNY	86,93					
KES	121,3000	1KES =	5,408	1KES	5,57					

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
22 Novembre 2017: 62,30