

**4 Économie**

**Dégradation de la route nationale PK 27-PK 80**

**Les Travaux publics à la recherche de solutions**

Willy NDONG  
Libreville/Gabon

LA route nationale n°1, unique voie d'entrée et de sortie de Libreville vers l'arrière-pays, est, à plusieurs endroits, complètement délabrée. Le constat est accablant ! En effet, du PK 27 au PK 80, plusieurs bourbiers sont visibles, offrant ainsi un spectacle de désolation chez les usagers qui ne savent plus à quel saint se vouer.

Face à cette situation des plus déplorables, le ministre d'Etat, en charge des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire, Jean-Pierre Oyiba, a instruit, en milieu de semaine dernière, son secrétaire général et l'ensemble des services concernés à se rendre sur le terrain pour évaluer la situation et trouver les solutions suscepti-



Photo : D.R

Les responsables des TP et de l'ANGTI lors de la visite de l'axe routier PK27-PK80.

bles (même transitoires !) de soulager le calvaire des usagers. Cette délégation a donc visité ce tronçon (PK 27-PK 80), pour s'enquérir de l'ampleur des travaux à effectuer pour le rendre acceptable. Le constat sur le terrain est que le ministère des Travaux publics a du pain sur la planche. La délégation en a d'ailleurs pris

la mesure de la commune de Ntoum au PK 80 où elle a été contrainte à rouler au pas, du fait que la nationale à ce niveau s'est transformée en une piste d'éléphant constellée de bourbiers. Triste constat qui a interpellé l'équipe mixte, composée d'une part, des techniciens de la direction générale de l'Entretien routier et aéro-



Photo : D.R

L'état du tronçon PK 27-PK 80 est à l'origine de plusieurs accidents de la circulation.

dromes (DGERA) et, d'autre part, des techniciens de l'Agence nationale des grands travaux d'infrastructures (ANGTI), sur l'urgence et l'impérieuse nécessité de réhabiliter cet axe pour mieux fluidifier la mobilité des biens et des personnes. Toujours dans le cadre de la recherche des solutions palliatives, en attendant les

gros travaux de réhabilitation, l'a délégation s'est rendue, tour à tour, à la subdivision des Travaux publics (TP) de Ntoum et à la direction provinciale de l'Estuaire pour évaluer les équipements opérationnels qui peuvent être mis à contribution. Niveleuses, chargeurs, porte-chars, bull, camions... ont été passés en revue par les techni-

ciens, qui ont jugé utile de solliciter le soutien en logistiques de la direction provinciale des TP de la Ngounié, ainsi que du Génie militaire. Dans l'urgence, les usagers attendent que la synergie née entre les services compétents du ministère des TP et l'ANGTI qui vise à dynamiser l'action du gouvernement dans le domaine de l'entretien routier, trouve une solution à la problématique des bourbiers de Ntoum-Pont Ayem-Agoula, visibles à une soixantaine de kilomètres seulement de la capitale. Ce traitement des bourbiers devra intervenir impérativement avant l'arrivée des pluies torrentielles du mois d'avril, au risque de voir Libreville et ses environs coupés du reste du pays. En tout cas, le ministère des TP est attendu sur ce chantier.

**Après le Forum urbain mondial de Kuala-Lumpur (Malaisie)/Trois questions au directeur général de la Ville...**

**..André Ognane Ebang : " Faire de nos villes des véritables leviers de croissance "**

Propos recueillis par W.N.  
Libreville/Gabon

**L'union.** M. le directeur général, le Gabon a récemment participé au 9e Forum urbain mondial en Malaisie. Quel était l'intérêt de cette rencontre à laquelle ont pris part 165 pays ?

**André OGNANE EBANG :** le Gabon a pris une part active aux travaux du 9e Forum urbain mondial qui s'est récemment déroulé à Kuala-Lumpur, en Malaisie, sous le thème "villes 2030 : villes pour tous, mettre en œuvre le nouvel agenda urbain". Il faut dire que ce forum est une plate-forme d'échanges créée en 2001 par les Nations unies. C'est d'ailleurs l'une des principales conférences au niveau mondial qui traite des enjeux de l'urbanisation et du logement. Elle se tient tous les deux ans. Pour revenir à votre question, permettez-moi de recentrer le contexte international pour mieux cerner les enjeux du moment. En 2015, les chefs d'Etat et de gouvernement avaient adopté l'Agenda 2030 qui renferme dix-sept Objectifs de développement durable (ODD) en remplacement des Objectifs du millénaire pour le développement (OMD). L'ODD n°11, "Villes et communautés du-



Photo : D.R

André Ognane Ebang (2e à g) aux côtés de la Directrice exécutive de l'Onu-Habitat, Maimunah Mohd Sharif.

rables", est spécifiquement dédié à l'habitat et au développement urbain. Il a servi de base à la conférence Habitat III, tenue à Quito en Équateur en octobre 2016, et permis l'adoption du nouveau programme pour les villes dit "Nouvel agenda urbain" qui recentre l'urbanisation comme un moteur de croissance économique, à condition qu'elle soit bien gérée à travers l'élaboration des politiques urbaines nationales, l'amélioration de la législation urbaine, le développement de la planification territoriale, le financement municipal et la mise en place

des cadres de suivi-évaluation. Ainsi, la rencontre de Kuala-Lumpur avait donc pour principal objectif d'évaluer l'état de mise en œuvre de l'ODD n°11 et du "Nouvel agenda urbain". Près de 22 000 participants de 165 pays y ont pris part, soit le plus grand nombre de toutes les sessions depuis la création du forum en 2001.

**En marge de cette réunion, notre pays a signé un mémorandum d'entente avec l'Onu-Habitat.**

**Pouvez-vous nous en dire plus ?**

- En marge des travaux du 9e Forum urbain mondial, nous avons été reçus par Mme Maimunah Mohd Sharif, nouvelle Directrice exécutive de l'Onu-Habitat et secrétaire générale adjointe des Nations unies, pour la signature d'un partenariat relatif à l'élaboration d'une politique urbaine nationale et d'un Code de l'urbanisme et de la construction. L'Onu-Habitat travaille avec le Gabon depuis 2011, et cette collaboration a permis la production de l'étude diagnostique pour l'élaboration d'une Stratégie nationale de l'habitat et du développement urbain en 2013, puis du rapport national Habitat III en 2015 comme contribution du Gabon à la conférence Habitat III de 2016. Le présent accord vient donc concrétiser ce partenariat et vise l'implémentation au niveau national des recom-

mandations du "Nouvel agenda urbain". C'est donc l'occasion d'insister sur la portée de cet accord qui va impulser une nouvelle dynamique pour faire de nos villes des véritables leviers de croissance car l'urbanisation, comme cela a été démontré en Occident et en Asie, est un facteur clé de la croissance économique, à condition qu'elle soit maîtrisée et encadrée. L'élaboration d'un document de cadrage stratégique, notamment la politique urbaine nationale et d'un cadre normatif adapté, le Code de l'urbanisme, a pour vocation de fournir des outils complémentaires aux documents de planification urbaine (Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme, SDAU, et Plans d'occupation des sols) en cours d'élaboration au sein du ministère de l'Habitat, conformément aux orientations du Plan de relance économie (PRE).

**A l'issue de cette rencontre, quelles en ont été les principales recommandations ?**

- Trois principales recommandations ont marqué la fin de cette réunion. A savoir : le renforcement des cadres d'échanges tels que la mise en place du Conseil national de l'habitat et de la ville, la promotion de la gouvernance et des partenariats et l'adoption des solutions innovantes pour des villes durables et inclusives.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 16/03/2018	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSISERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,2341	1USD =	531,527	1 USD	547,293	CAC 40	16/03/2018	5 261,30
		CAD	1,6025	1CAD =	409,334	1 CAD	437,064	DOW JONES	16/03/2018	24 928,09
		JPY	130,9000	1JPY =	5,011	100 JPY	526,143			
		GBP	0,8848	1GBP =	741,362	1 GBP	778,023			
		CHF	1,1689	1CHF =	561,175	100 CHF	59 242,98			
		ZAR	14,6322	1ZAR =	44,830	100 ZAR	4 661,74			
		MAD	11,3099	1MAD =	57,998	1 MAD	60,65			
		CNY	7,7966	1CNY =	84,134	1CNY	86,66			
		KES	124,9200	1KES =	5,251	1KES	5,41			

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
16 Mars 2018: 65,01