

**4 Économie**

Réhabilitation des voiries du premier arrondissement de la commune de Libreville

**Toujours la croix et la bannière**



Les élèves du lycée public de Diba-Diba doivent parcourir près d'un kilomètre pour...



... atteindre cette autre voie, en mauvais état pour espérer emprunter une occasion.

Photo : DR

Photo : DR

**Willy NDONG**  
Libreville/Gabon

En décembre dernier, l'ancien ministre de l'Équipement, des Infrastructures et des Mines, Christian Magnagna, avait indiqué dans nos colonnes que "les travaux sont bel et bien effectifs, notamment dans le premier arrondissement de Libreville où Colas est bien mobilisé". Hier, une équipe de reporters de l'Union a sillonné les différentes artères de cet arrondissement pour constater l'état d'avancement desdits travaux. Ce qu'elle a vu se passe de commentaires: des nids-de-poule à n'en plus finir et des bourbiers effroyables...

**CHRISTIAN** Magnagna,

alors ministre de l'Équipement, des Infrastructures et des Mines, dans un entretien accordé le mois dernier à l'Union, s'agissant des travaux de réhabilitation des voiries dans le premier arrondissement de la commune de Libreville, avait indiqué que « les travaux sont bel et bien effectifs, notamment dans le premier arrondissement de Libreville où Colas est bien mobilisé. » Près d'un mois après, quel est l'état des lieux des voiries dans cette partie de la commune de Libreville ? L'entreprise Colas Gabon est-elle effectivement présente sur les différents chantiers de cet

arrondissement ? Hier, en fin de matinée, une équipe de reporters de l'Union a sillonné les différentes artères de cette zone administrative. De derrière-l'École normale supérieure, en passant par Diba-Diba, Bel-Air, Derrière-la-Prison, Alibandeng, Charbonnages..., le constat est le même : les routes sont dans un état de délabrement très avancé, et les engins de Colas-Gabon sont invisibles dans les quartiers visités. Ainsi, entre nids-de-poule à n'en plus finir et bourbiers effroyables, les populations ne savent plus où donner de la tête. « Rien n'a changé dans

notre quartier. Une fois les pluies tombées, c'est la croix et la bannière. Les nids-de-poule jonchent les rues du quartier. Nous ne savons plus que faire face à cette situation. La route est facteur de développement. Nous appelons les autorités à se pencher sur cette question qui rend encore un peu plus difficiles nos conditions de vie », a expliqué Germaine Mintsa, une habitante du quartier Bel-Air. Jointe au téléphone, une responsable de Colas-Gabon nous a simplement répondu: « s'agissant des travaux de voiries dans le premier arrondissement ou ailleurs, nous ne pou-

vons, pour l'heure, vous donner aucune information. Le directeur général de Colas-Gabon, absent, est le seul habitué à parler à la presse sur cette question. » A Diba-Diba, les élèves du lycée de ce quartier de Libreville, faute de route carrossable, éprouvent d'énormes difficultés à rallier leur établissement scolaire. « La route menant à notre établissement scolaire est quasiment coupée à certains niveaux. Les véhicules n'ont donc plus accès. Nous sommes obligés de marcher sur une distance de près d'un kilomètre pour prendre les taxis. En saison des pluies, c'est véritablement le calvaire.

(...) Nous osons espérer que par le canal de votre journal, les choses pourront avancer dans le bon sens », a réagi M.L., élève en classe de 3e au lycée de Diba-Diba. Ainsi, contrairement aux affirmations de Christian Magnagna, ancien ministre de l'Équipement, des Infrastructures et des Mines, aucun chantier n'est visible au niveau des voiries du premier arrondissement de la commune de Libreville. Où sont donc passés les engins de Colas-Gabon auxquels il avait fait allusion ? Dans quelle zone du premier arrondissement les travaux sont-ils "effectifs" ?



Où sont passés les engins de Colas ? Ici, une voie menant à l'ENS.



Une route dans un autre quartier du premier arrondissement de Libreville.

Photo : DR

Photo : DR

<p><b>CHANGEMENTS</b></p> <p><b>COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 16/01/2019</b></p>  <p><b>Union Gabonaise de Banque</b></p> <p>SiteWeb : <a href="http://www.ugb-banque.com">http://www.ugb-banque.com</a></p>	<p>FIXING</p>			<p>VENTE BILLETS (sans frais)</p>		<p>INDICES BOURSINIERS</p>																																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DEV</th> <th>EUR/DEV</th> <th>DEV/COT</th> <th>DEV/CFA</th> <th>DEV</th> <th>CFA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XAF</td> <td>xxxxx</td> <td>xxxxx</td> <td>xxxxxx</td> <td><b>1 EUR</b></td> <td><b>655,957</b></td> </tr> <tr> <td>USD</td> <td>1,1424</td> <td>1USD =</td> <td>574,192</td> <td>1 USD</td> <td>596,756</td> </tr> <tr> <td>CAD</td> <td>1,5154</td> <td>1CAD =</td> <td>432,861</td> <td>1 CAD</td> <td>466,446</td> </tr> <tr> <td>JPY</td> <td>124,0200</td> <td>1JPY =</td> <td>5,289</td> <td>100 JPY</td> <td>558,170</td> </tr> <tr> <td>GBP</td> <td>0,8903</td> <td>1GBP =</td> <td>736,823</td> <td>1 GBP</td> <td>789,828</td> </tr> <tr> <td>CHF</td> <td>1,1266</td> <td>1CHF =</td> <td>582,245</td> <td>100 CHF</td> <td>62 546,22</td> </tr> <tr> <td>ZAR</td> <td>15,7877</td> <td>1ZAR =</td> <td>41,549</td> <td>100 ZAR</td> <td>4 392,81</td> </tr> <tr> <td>MAD</td> <td>10,8919</td> <td>1MAD =</td> <td>60,224</td> <td>1 MAD</td> <td>63,60</td> </tr> <tr> <td>CNY</td> <td>7,7230</td> <td>1CNY =</td> <td>84,936</td> <td>1CNY</td> <td>87,48</td> </tr> <tr> <td>KES</td> <td>116,6600</td> <td>1KES =</td> <td>5,623</td> <td>1KES</td> <td>5,79</td> </tr> </tbody> </table>	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA	XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>	USD	1,1424	1USD =	574,192	1 USD	596,756	CAD	1,5154	1CAD =	432,861	1 CAD	466,446	JPY	124,0200	1JPY =	5,289	100 JPY	558,170	GBP	0,8903	1GBP =	736,823	1 GBP	789,828	CHF	1,1266	1CHF =	582,245	100 CHF	62 546,22	ZAR	15,7877	1ZAR =	41,549	100 ZAR	4 392,81	MAD	10,8919	1MAD =	60,224	1 MAD	63,60	CNY	7,7230	1CNY =	84,936	1CNY	87,48	KES	116,6600	1KES =	5,623	1KES	5,79	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>en date du</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAC 40</td> <td>16/01/2019</td> <td><b>4 779,07</b></td> </tr> <tr> <td>DOW JONES</td> <td>16/01/2019</td> <td><b>23 950,16</b></td> </tr> </tbody> </table>		en date du		CAC 40	16/01/2019	<b>4 779,07</b>	DOW JONES	16/01/2019
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA																																																																							
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>																																																																							
USD	1,1424	1USD =	574,192	1 USD	596,756																																																																							
CAD	1,5154	1CAD =	432,861	1 CAD	466,446																																																																							
JPY	124,0200	1JPY =	5,289	100 JPY	558,170																																																																							
GBP	0,8903	1GBP =	736,823	1 GBP	789,828																																																																							
CHF	1,1266	1CHF =	582,245	100 CHF	62 546,22																																																																							
ZAR	15,7877	1ZAR =	41,549	100 ZAR	4 392,81																																																																							
MAD	10,8919	1MAD =	60,224	1 MAD	63,60																																																																							
CNY	7,7230	1CNY =	84,936	1CNY	87,48																																																																							
KES	116,6600	1KES =	5,623	1KES	5,79																																																																							
	en date du																																																																											
CAC 40	16/01/2019	<b>4 779,07</b>																																																																										
DOW JONES	16/01/2019	<b>23 950,16</b>																																																																										

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
**16 Janvier 2019: 60,25**