

## 24 Magazine

Prolongation/Travaux de réhabilitation des routes de Moanda et de construction des logements aux populations de Leyima et Lekolo

## Un projet d'une valeur cumulée de 14 milliards de francs porté par la Comilog



Photo : LRA/L'Union



Photo : LRA

Le Premier ministre et sa délégation à Moanda pour le coup d'envoi des travaux de réhabilitation de la route et de construction des logements des populations des Bordures. Photo de droite : Une vue du moule qui servira pour la construction des logements de Leyima et Lekolo à Moanda.

L.R.A.

Libreville/Gabon

**La Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog), en partenariat avec l'Etat, a décidé d'assumer son statut d'entreprise citoyenne. À travers son programme de Responsabilité sociale et environnementale (RSE), la société minière procède à la réfection, depuis le 23 janvier, de l'artère principale de la ville de Moanda pour un montant de 3,9 milliards. Elle fournit également aux populations dites "Bordures", plus de 400 logements décentes à hauteur de 10 milliards de francs CFA.**

**LE** Premier ministre, Julien Nkoghe Bekale, s'est prêté le 23 janvier 2019 à Moanda, à l'exercice du premier coup de pelleuse marquant le démarrage des travaux de réhabilitation de l'artère principale de la ville du manganèse. Il a également

posé la première pierre pour la construction des logements des populations de Leyima et Lekolo. En fait, la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog), en partenariat avec l'Etat, a décidé d'assumer son statut d'entreprise citoyenne, à travers son programme de Responsabilité sociale et environnementale (RSE). Elle procède ainsi à la réfection de l'artère principale allant du Carrefour-Fina à la gare routière, en passant par le Carrefour-des-douanes. Un linéaire long de 3,6 km, qui devra avoir, dans 8 mois, une autre physionomie. De nombreuses autres voies secondaires de la ville minière sont concernées par cette réhabilitation sur une longueur de 9,6 km.

**UNE CHAUSSÉE GARANTIE 20 ANS**• A l'issue des travaux en cours sur l'artère principale, la chaussée sera recouverte de béton bitumineux. De

même, les caniveaux et les ouvrages hydrauliques existants en mauvais état seront assainis. Est donc attendue ici, une chaussée à la structure garantie 20 ans, vante-t-on à la Comilog.

Il est également envisagé sur le linéaire en travaux, des trottoirs pour les piétons, la signalisation verticale et horizontale, ainsi que les ralentisseurs pour la sécurité des usagers.

Ce chantier, prévu pour durer 8 mois et qui coûtera la bagatelle de 3,9 milliards de francs, est exécuté par la Société gabonaise de transports publics (SGTP).

La Comilog bénéficiera, dans la phase de contrôle d'exécution des travaux, de l'appui technique des services du ministère des Infrastructures. Histoire de s'assurer que les ouvrages seront réalisés conformément au cahier de charges.

**DES LOGEMENTS EN MATÉRIAUX DURABLES**• La même journée du 23 jan-

vier marquait également le coup d'envoi officiel de la construction des logements des populations dites "Bordures", aux quartiers Leyima et Lekolo. Plus de 400 maisons seront construites en matériaux durables.

Pour ces autres travaux, la Comilog a fait appel à un cabinet d'architecture espagnol maîtrisant le système de construction monolithique, qui permet de concilier, dans des délais relativement courts, la quantité et la qualité.

De ce côté, les travaux vont durer 24 mois et nécessiteront la collaboration de plus de 20 entreprises locales, auxquelles il a été fait exigence d'embaucher prioritairement la main d'œuvre locale.

Dans cette nouvelle zone d'habitation, chaque futur occupant bénéficiera de documents juridiques faisant de lui un propriétaire. « Nous avons également prévu des espaces consé-

*d'infrastructures collectives, telles qu'une école, un marché, une antenne municipale, une zone commerciale, des infrastructures sportives. En somme, pour bâtir une cité moderne qui réponde aux exigences d'une ville comme Moanda, qui cherche à se moderniser», a déclaré Leod Paul Batolo, administrateur directeur général de la Comilog, le jour du lancement des travaux.*

**RESPECT DES ÉLUS LOCAUX**• Une nouvelle approche sociale pour la compagnie minière, en adéquation avec les plus hautes autorités de la République. Ce qui a d'ailleurs conduit la Comilog à mettre sur pied un plan d'action triennal "Responsabilité sociale et environnementale" (RSE) depuis le mois de juin 2018, et qui couvre l'ensemble des préoccupations des populations de Moanda, via leurs représentants. Lesquels ont d'ailleurs salué ces différentes actions.

Sophie Nguouamassana ép Moulengui Mouele, sénateur de la contrée, ou encore Alexandre Awassi, député, ont ainsi applaudi ces actions fortes de la compagnie minière.

« Les populations de la Lébombi-Léyou, à travers moi leur élue nationale, saluent l'initiative. Nous remercions la Comilog, Eramet et l'Etat gabonais», a réagi Mme Moulengui Mouele.

« C'est très important pour nous de constater que les entreprises au Gabon se rendent compte des réclamations des populations de notre pays et subviennent à leurs besoins. Et si ces populations sont heureuses, c'est nous tous qui sommes heureux», a renchéri Alexandre Awassi.

Sinon, le plan d'action triennal de la Comilog intègre, outre les routes et les logements déjà en travaux, la santé, l'éducation, le sport, l'emploi, le soutien aux communautés, etc.



Photo : DR

D'ici 8 mois, cette artère de la ville minière sera recouverte de béton bitumineux.



Photo : DR

Les voies secondaires vont aussi bénéficier d'une couche de roulement en latérite d'une épaisseur de 20 cm.