

Tragique accident de la circulation à Owendo Deux morts dans un vol plané au pont Nomba

Slyve Claudel ONDO MINKO
Owendo/Gabon

LE pont sur la rivière Nomba a été le théâtre, samedi 23 mars, d'un accident mortel de la circulation. En effet, le vol plané d'un véhicule de marque Kia Sportage, dans cet affluent du Komo, situé aux portes de la commune d'Owendo, a été fatal aux deux occupants de cette automobile. Il s'agit du conducteur, identifié comme étant Eddy Serge Délicat, Gabonais de 27 ans, lieutenant de la Marine gabonaise, et de l'officier Manuel Bernis Ndasaba, Gabonais de 28 ans, rentré dernièrement de Westpoint aux États-Unis. En s'activant autour de leurs étals aux premières



Le lieutenant Eddy Serge Délicat de son vivant.

leurs du jour, les commerçants du marché Nomba étaient loin de se douter qu'ils seraient les témoins d'un terrible drame. En effet, vers 5 heures du matin, une voiture de marque Kia Sportage, immatriculée BZ-236-AA, roulant dans le sens Acaé/Owendo, a soudainement effectué

une sortie de route, pour se retrouver dans la rivière, qui donne son nom à la place commerciale éponyme. « Nous avons été surpris par un énorme bruit inhabituel, avant que des pêcheurs nous informent qu'un véhicule venait de terminer sa course dans l'eau », confie un jeune



Le Kia Sportage stationné au commissariat de police d'Owendo pour les besoins de l'enquête.

"écailleur" de poisson, rencontré sur les lieux. Quelques instants après cette embardée, les témoins ont aussitôt fait appel aux sapeurs-pompiers dont la base d'Owendo est située à proximité du lieu de l'accident. Mais la tâche des secouristes sera très ardue à l'entame des opé-

rations, à cause du caractère trouble des eaux de la Nomba. Et surtout parce que le jour ne s'était pas encore complètement levé. **ENQUÊTE OUVERTE** • Il a fallu plus de deux heures pour localiser le véhicule accidenté sous l'eau. Par la suite, la Garde républicaine (GR) appelée en

renfort est parvenue à l'en sortir. Malheureusement, il était trop tard pour les deux occupants: ils sont restés trop longtemps piégés dans l'habitacle immergé. Les pompiers ont d'ailleurs dû faire usage d'une scie hydraulique pour les désincarcérer. Après l'identification formelle du lieutenant Eddy Serge Délicat et de son ami Manuel Bernis Ndasaba, le véhicule accidenté a été convoyé au commissariat de police d'Owendo, vers 10 heures. Il appartient maintenant aux Officiers de police judiciaire (OPJ) de déterminer les véritables raisons de ce drame. « Il est fort possible qu'un léger coup de fatigue du conducteur soit à l'origine de cette sortie de route mortelle », confie une source proche du dossier.

Petit angle

N'est-il pas temps de mettre un terme au "carnage"

Par SCOM
Libreville/Gabon

LA liste des pertes en vies humaines ne fait que s'allonger au fil des années, à la suite des embardées qui surviennent sur le pont Nomba, à Owendo. Pour mémoire, le samedi 14 janvier 2017, vers 14 heures, alors que se joue la phase finale de la Coupe

d'Afrique des nations (CAN) de football, Gislain Edjo, un Camerounais d'une trentaine d'années, perd la vie après la sortie de route d'un Toyota Corolla qu'il conduit. Plus chanceux, Jérémy Dofouet, son compatriote qui se trouve à bord avec Edjo, sort miraculeusement sain et sauf de cet accident. Au sortir de ce malheureux événement, il y a deux ans, nous interpellions déjà les



Le pont sur la Nomba mériterait d'être plus sécurisé.

pouvoirs publics sur l'urgence de prendre des mesures idoines pour prévenir d'autres drames à cet endroit. Après tout, le nombre élevé des plongeurs effectués par des automobiles sur ce pont n'a-t-il pas de quoi inciter les autorités – notamment le ministère des Transports et de la Logistique et celui des Infrastructures et des Travaux publics –, à mettre des

garde-fous qu'il faut pour éviter que l'ouvrage fasse d'autres victimes. Comme, par exemple, recourir à l'installation des filets anti projection sur les accotements et sous les deux ponts. Ces infrastructures auront pour objectif d'amortir la chute des personnes et autres engins dans le vide. Cela se fait ailleurs de nos jours. Mais ce n'est qu'un exemple...

Saisie d'une importante quantité de Kevazingo le 28 février dans l'entrepôt de la société Yuntung international

Deux hauts fonctionnaires des Eaux et Forêts en prison

Abel EYEGHE EKORE
Libreville/Gabon

LE directeur provincial des Eaux et Forêts de l'Estuaire, le colonel René Mboukou, et le commandant de brigade du port à bois d'Owendo, Richard Lenguessi, ont été placés sous mandat de dépôt à la prison centrale de Libreville la semaine dernière. L'incarcération de ces deux hauts fonctionnaires fait suite à l'enquête diligentée par les instances judiciaires après la découverte, le 28 février dernier, de près de 500 mètres cubes de Kevazingo, dans l'entrepôt de la société chinoise Yuntung international, sis au port à bois d'Owendo. Une source autorisée renseigne que des Officiers de police judiciaire (OPJ) ont, durant l'enquête préliminaire, rassemblé suffisamment d'indices compromettants à l'encon-



Les deux cadres des Eaux et forêts attendent désormais leur procès...

tre du colonel Mboukou et du commandant de brigade Lenguessi. « Durant leur garde à vue dans l'unité d'enquête en charge du dossier, pas mal d'éléments à charge étaient en leur défaveur, en tant que directeur provincial et commandant de la brigade du port à bois d'Owendo, où tout ce bois interdit a été retrouvé », précise la source. Les deux hauts cadres des Eaux et Forêts, au terme de

l'enquête préliminaire, ont été présentés devant le parquet de Libreville, pour la poursuite de la procédure. Après audition, le juge d'instruction les a placés en détention préventive à la prison centrale de Gros Bouquet, dans l'attente de leur jugement. **RAPPEL DES FAITS** • Il vous souviendra que lors d'un point de presse donné à son cabinet, le 5 mars dernier, le procureur de Li-



.. à la prison centrale de Libreville.

breville, Olivier N'Zahou, avait expliqué que le 28 février 2019, suite à une opération diligentée par l'Organisation mondiale des douanes (OMD) relative aux espèces animales et végétales menacées d'extinction, l'administration des Douanes gabonaises a conduit une mission sur plusieurs semaines, accompagnée des OPJ, des agents des Eaux et Forêts, des parcs nationaux

et de l'Organisation non gouvernementale (ONG) Conservation Justice. Cette mission a permis de découvrir une importante quantité de bois Kevazingo transformé dans un entrepôt, propriété de la société Yuntung international, et plusieurs autres essences sous forme de grumes, dans des containers prêts à l'export le 1er mars 2019 sur un autre site, notamment "3C Transit".

Suite à la découverte de ces produits prohibés et de ceux ne cadrant pas avec les normes d'exportation en vigueur en République gabonaise, le parquet a fait procéder à l'interpellation de plusieurs ressortissants chinois et un autre de nationalité camerounaise opérant dans le secteur de l'entreposage de produits floristiques, parmi lesquels Li Zhijun et Oroch Arrey Bernard Baiyee. De même qu'un fonctionnaire de l'administration en charge des Forêts, ainsi que les nommés Zhang Peng, employé de la société Super Bois du Gabon, Wu Sihan, représentant la société NBG et Huang Caiqin. « Ces faits attentatoires à l'ordre public économique, avait insisté Olivier N'Zahou, ont donné lieu à l'ouverture d'une enquête pour établir les différentes responsabilités dans cette affaire. »