

Impacts du secteur de la pêche sur l'économie

Le gouvernement mise sur le débarquement du thon



Les ministres de l'Economie et de la Pêche, en compagnie des investisseurs espagnols...



...qui ont visité le Nouveau Port d'Owendo désormais prêt à accueillir des thoniers.

I.M'B
Libreville/Gabon

La saison de la pêche industrielle au thon approche à grands pas. A pied d'œuvre, le gouvernement étudie en ce moment les contours d'une action sectorielle forte qui pourrait engendrer un frémissement positif à l'économie nationale. A savoir le débarquement et/ou le transbordement du thon pêché dans les eaux maritimes gabonaises, y compris les prises accidentelles de

poissons autres que le thon. Selon les statistiques de 2015 les captures faites se sont élevées à près de 35 000 tonnes de thons, incluant environ 3 500 tonnes de prises accessoires. Jusqu'à présent, faute d'infrastructures portuaires appropriées, le débarquement du thon pêché dans les eaux gabonaises et de ces autres poissons s'effectuait au port d'Abidjan. Cette situation impacte l'économie ivoirienne avec comme conséquence la création de plusieurs emplois, sans que cela ne profite au

Gabon. Le gouvernement de Julien Nkoghe Bekale veut inverser la tendance. Pour l'administration des pêches, il est question de concrétiser la vision du président de la République, Ali Bongo Ondimba, qui veut voir "le débarquement de 100 % des productions issues de la haute mer sur le territoire national". La visite effectuée par le ministre de la Pêche au Nouveau port international d'Owendo, aux côtés d'un groupe de thoniers espagnols, a montré que le Gabon dispose désormais d'une infrastructure ap-

propriée à cet effet. Cette opération de débarquement et/ou de transbordement du poisson est une action transversale qui implique quatre ministères, outre la Pêche : les départements de l'Économie, de l'Industrie, du Transport, et de la Formation professionnelle. L'Économie est concernée en ce que cette action sectorielle va impacter favorablement la contribution du secteur pêche dans l'économie nationale, améliorant ainsi la contribution de la pêche au PIB. Le débarquement du poisson va favoriser sa trans-

formation et donc l'industrie y relative. « Il est possible de penser au salage du poisson, aux croquettes de poissons », précise un technicien de l'administration des pêches. Sans oublier les formes traditionnelles de transformation de poissons. Le ministre des Transports est concerné, car le débarquement implique les infrastructures portuaires. Quant à la Formation professionnelle, elle est concernée par le fait que cette politique sectorielle va générer de nouveaux métiers en rapport

avec elle, à l'instar des dockers et autres métiers connexes. A noter que la demande gabonaise en poissons est estimée à 70 000 tonnes par an, soit une consommation moyenne de 30 kg par habitant. La production nationale annuelle moyenne est évaluée à 40 000 tonnes, dont plus de 60 % provenant de la pêche artisanale. Une portion de 40 % de la consommation nationale est comblée par les importations. Ce débarquement pourrait redresser la balance commerciale.



TOYOTA

NOUVEAU RAV4

Photos non contractuelles, dans la limite des stocks disponibles, sur tarifs en vigueur

TOYOTA GABON B.P. 31 - LIBREVILLE - Tél : (+241) 01 79 26 85 / 07 15 16 13 / 06 22 05 69
email : toyota.gabon@groupe-sogafric.com - www.toyotagabon.com

NOUS CONSTRUISONS L'AVENIR.

