

ECONOMIE

GABON OIL : LA BONNE CARBURATION

Largement déficitaire en 2017, Gabon Oil a renoué avec la rentabilité, réalisant un résultat net de 18,4 milliards de francs. Une embellie qu'elle doit à la contribution des actifs non opérés acquis au cours de l'année, à la hausse des prix du pétrole et à une restructuration interne.

Page 6

SOCIÉTÉ

PÂQUES OU LE TRIOMPHE SUR LA MORT

Catholiques et protestants ont célébré dimanche la fête de Pâques, "la plus importante de toute l'année liturgique". Le Seigneur ressuscité triomphant de notre mort, en même temps que cette résurrection ouvre une nouvelle page dans la vie des chrétiens, ont dit les officiants.

Pages 8 & 9

Photo : DR



Photo : F. Mombou / L'Union



n° 13001 - Mardi 23 Avril 2019

43e année - 24 Pages - 400 Fcfa

CASINO CROISSETTE
LE LOUNGE & LES JEUX
A la demande générale,
JEUDI 25 AVRIL
SOIRÉE DU RIRE
à partir de 21h30
Info & Résa : 07 36 17 41

Yann KOKO
LE RETOUR

QUOTIDIEN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'union

www.lunion.ga

SONAPRESSE, BP 3849 Libreville-GABON. Rédaction : Tél. 01 73 58 60 - Fax : 01 73 58 63 . Exploitation Publicité: Tél. 01 73 58 61 - Fax 01 73 58 62

JUSTICE

20 CONDAMNATIONS ET UN ACQUITEMENT



La première session criminelle ordinaire annuelle de la Cour d'appel de Libreville s'est achevée la semaine dernière sur un bilan positif, aux yeux des organisateurs. Au total, 20 condamnations et un acquittement ont été prononcés. De même qu'un montant des amendes culminant à 30 millions de francs.

Page 10

PORT-GENTIL

CHR DE NTCHENGUE : LE TRAVAIL REPREND



Au terme d'un mois de grève qui a largement pénalisé les usagers, le travail devrait reprendre cette semaine au Centre hospitalier régional (CHR) de Ntchengue. Une reprise rendue possible grâce au début du paiement au personnel de trois mois (sur les douze dus) de quotes-parts.

Page 15

SPORTS

L'AS PÉLICAN ET LES AUTRES



LAO CMS, Stade Mandji et Mangasport ont rejoint l'AS Pélican en play-off, à l'issue de la 11e et avant-dernière journée de la saison régulière du National-Foot 1 disputée samedi. Les deux derniers qualifiés seront connus le week-end prochain : Akanda FC ou CF Moumana (poule A) et USB ou USO (poule C).

Pages 12 & 13

ECONOMIE

Squatteurs de Mindoubé : la CDC fait le ménage

Page 6

SOCIÉTÉ

Objectif : moins de morts chez les enfants et les nouveau-nés

Page 7

FAIT DIVERS

Trafiquant d'ivoire et faussaire

Page 10

Le Premier ministre face aux partenaires sociaux

UN DIALOGUE ET BEAUCOUP D'ATTENTES



Alors qu'il vient de boucler ses 100 premiers jours à la tête du gouvernement, le Premier ministre Julien Nkoghe Bekale rencontre ce matin les représentants des syndicats des secteurs public et privé. Une initiative conforme à la volonté de dialogue qu'il avait affichée lors de sa déclaration de politique générale devant les députés le 26 février. Et dont il espère au moins de la bienveillance de la part de ses interlocuteurs, voire une trêve, alors même que ces derniers sont, dans leur majorité, vent debout contre les réformes en cours.

Page 4

Pour moi quoi...

C'est connu. Chez nous, tout le monde fait la loi. Mais celle que nous dictent les transporteurs urbains et suburbains est insupportable. Tenez, là-bas aussi à Franceville, on ne sait pas sur qui s'appuient ces gens-là pour narguer tout le monde. Comme à Libreville, Lambaréné, Port-Gentil, Oyem, Makokou ou Tchibanga, ils n'ont de respect pour personne. Ils fixent leurs prix, leurs destinations, exigent des clients qu'ils chargent leurs bagages dans la malle arrière, imposent une musique assourdissante, et tout et tout. Ne leur faites pas des remarques ils vont vous rabrouer sèchement. S'ils ne vous débarquent pas. La plupart étant nos "frères" d'ailleurs, on se demande s'ils se comportent ainsi là-bas chez eux. Pas du tout. C'est le Gabon car, même les rares Gabonais

qui y sont ne sont pas si tendres... On en a la preuve à Franceville, où toute la population se plaint d'eux. Elle se demande si certains taximen ont reçu une éducation de base, s'ils connaissent ce qu'on appelle la loi. Sinon comment comprendre qu'ils refusent de peindre leurs véhicules aux couleurs taxi, de payer les taxes les autorisant à exercer leurs activités, à continuer d'occuper le rond-point de Potos alors qu'on le leur a interdit ? D'où nous viennent ces gens-là ? Tous ces griefs, le président de leur Syndicat les a reconnus et promet d'y mettre un terme. C'est ce qu'on verra. Question : qu'est-ce qui gonfle à ce point les mecs ? C'est sûr, c'est l'argent "facile" du Gabon. En tout cas, qu'ils sachent que cela ne peut pas continuer ainsi. Alors, attention quoi...

... Makaya