

16 Port-Gentil

Travaux de voirie dans le 3e arrondissement/Trois questions...

Jean-Fidèle Otandault : "Merci aux populations qui ont invoqué Dieu et l'ont prié d'intercéder en faveur de notre président"

SYM

Port-Gentil/Gabon

l'union. Vous avez lancé, dernièrement, à Port-Gentil, les travaux de construction de la route Transfo-Mini Prix. Est-ce la matérialisation d'une promesse de campagne ?

Jean-Fidèle OTANDAULT : Je tiens à vous remercier pour l'occasion que vous m'offrez de dire un petit mot au sujet de ce chantier que nous venons de lancer, qui concerne la construction de la route, longue de près de 1,5 km, reliant les quartiers Transfo et Mini-Prix. Effectivement, lors de la campagne pour les élections couplées – locales et législatives – du 6 octobre 2018, les habitants de ces deux quartiers de mon fief politique du 2e arrondissement de Port-Gentil, m'avaient interpellé au sujet de cette route. Me priant d'être leur courroie de transmission auprès du président de la République, Ali Bongo Ondimba, pour que soit réalisé ce projet de portée inestimable pour les riverains. Le chef de l'Etat a entendu leur cri de détresse. C'est ainsi que nous avons pu donner le coup d'envoi des travaux qui s'achèveront dans six mois, nous a rassurés M. Radovan, le directeur général de SOCO TP, l'entreprise adjudicataire. Comme vous pouvez l'imaginer, je ne suis donc qu'un intermédiaire. Tout le mérite revient au président de la République, qui en est l'unique artisan. Cela n'étonne personne, encore moins les populations de mon fief politique qui savent que le principe directeur qui a toujours animé le chef de l'Etat est, entre autres, d'assurer le développement du Gabon et le bien-être de ses nombreux concitoyens.

Le 27 avril dernier, les cadres du PDG originaires



Photo : F. M. MOMBO/ L'Union

L'élu du 2e arrondissement de Port-Gentil, le ministre d'Etat Jean-Fidèle Otandault

de l'Ogooué-Maritime ont organisé deux événements majeurs : une caravane médicale et un culte d'action de grâce à l'intention du chef de l'Etat. N'est-ce pas une bonne inspiration ?

- En ma qualité de membre du comité permanent du Bureau politique pour le compte de notre province, je ne peux que me réjouir de l'issue satisfaisante de ces deux activités. Nous sommes comblés, d'autant que celles-ci ont reçu un écho favorable auprès des populations. Pour la petite histoire, la messe à l'intention du président de la République a été dite par toutes les communautés religieuses de Port-Gentil. Un beau monde ! Pour un concert utile des prières. Cadres PDG de l'Ogooué-Maritime, réunis autour de notre doyen politique Michel Essonghe, nous disons un grand merci aux populations qui, dans leurs diversités, ont rallié la foire municipale locale pour invoquer Dieu et le prier d'intercéder en faveur de notre président, afin qu'il recouvre totalement sa santé. Quant à la caravane médicale, c'est tout le symbole, si besoin en était, de la revitalisation et de la régénération de notre grand parti, dont le souci est d'être davantage au chevet de notre population, par le biais d'actions communautaires multiformes et bénéfiques.

Un mot de fin ?

- Juste redire merci aux populations marigovéennes pour leurs nombreuses et incessantes prières à l'endroit du président Ali Bongo Ondimba. C'est la manifestation d'une considération et d'une gratitude pour tout ce qu'il n'a cessé de faire pour notre province depuis son accession à la magistrature suprême. C'est le sens que je donne à leur comportement hautement patriotique.

Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII)/Jampur Group à Port-Gentil

Son directeur exécutif visite des installations de la CNNII

Christelle NTSAME

Port-Gentil/Gabon

Après Libreville en mars dernier, le directeur exécutif de Jampur Group, Muhammad Ayaz, s'est rendu dans la capitale économique dans le cadre du partenariat public-privé récemment signé entre les deux compagnies.

Le directeur exécutif du groupe Jampur international, Muhammad Ayaz, accompagné du directeur général de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII), a visité le 30 avril 2019 les installations de la CNNII dans la capitale économique.

Cette visite intervient après celle de Libreville, en mars écoulé, où il a été question pour le représentant de Jampur Group de « s'assurer des disponibilités de la CNNII », c'est-à-dire de faire le point de « l'ensemble des équipements existants », mais aussi de s'enquérir de « l'état du Terminal de la CNNII à Libreville », dans le cadre du Partenariat public-privé qui lie désormais le nu-



Photo : CNE

Le directeur exécutif du groupe Jampur international a visité ...



Photo : CNE

...plusieurs installations de la CNNII...



Photo : CNE

...comme ici...



Photo : CNE

...et le quai.

méro 1 de la navigation maritime au Gabon au groupe maritime émirati basé à Dubaï. A Port-Gentil, Muhammad Ayaz a passé

au peigne fin les installations de la CNNII. Du chantier naval où les travaux de réaménagement des bateaux vont bon train, à

l'atelier mécanique, en passant par le foyer des marins, les bureaux et le quai, rien n'a été épargné. Puis, après 4 heures d'in-

ventaire, le directeur exécutif de Jampur Group a pu se convaincre de la « disponibilité des travailleurs, le type de manœuvres qu'ils

font et comment ils le font, quels sont les équipements disponibles et ceux qu'il faut renforcer pour une meilleure exécution des travaux.»

Il a informé qu'un condensé de cette visite sera fait au Président-directeur général (PdG) du groupe maritime international quant à l'appui stratégique à apporter à la CNNII, notamment sur ses moyens navals et stratégiques, afin de l'aider à pouvoir exploiter son segment international, jusqu'ici inexistant.

Un appui qui permettra, somme toute, à la Compagnie de navigation nationale intérieure et internationale – en difficultés financières depuis plusieurs années maintenant – de revoir ses recettes à la hausse. Et, par conséquent, de pouvoir survivre sans trop compter sur la subvention de l'Etat gabonais. C'est donc sur une note de satisfaction que les deux parties se sont séparées à l'issue de la mission menée ensemble dans les différentes installations de la CNNII dans la capitale économique.