

**4 Économie**

**Inauguration du Nouveau quai et terminal de pêche de GSEZ-NOIP  
Vitrine du Gabon et levier de l'industrie de la pêche**

I.M'B  
Libreville/Gabon

*Le Gabon va accroître le nombre de navires qui pourraient accoster en simultané au Nouveau Port d'Owendo. Et dès le mois prochain, période où débute la pêche thonière au Gabon, le thon pêché dans nos eaux va enfin être débarqué sur le territoire national. Y compris les poissons accessoirement pêchés. Le Premier ministre, chef du gouvernement, a inauguré les infrastructures pour doper ces activités.*

**DANS** son allocution de circonstance, Théophile Ogandaga, administrateur directeur général adjoint d'Olam Gabon est revenu sur les caractéristiques techniques du nouveau terminal, ainsi que les impacts socio-économiques pendant la construction de ces ouvrages (lire fiche technique) inaugurés hier par le Premier Ministre, Julien Nkoghe Békale. Evoquant les enjeux des nouvelles infrastructures portuaires désormais en fonction, Justin Ndoundangoye, ministre des Transports, a estimé que leur construction, à travers un Partenariat public-privé, répond à une directive forte assignée au gouvernement par le chef de



Coupure du ruban symbolique par le chef du gouvernement.



Mme Koho-Nlend signant un Mémorandum d'entente avec GSEZ-Ports, pour l'éclosion d'une réelle industrie halieutique.

l'Etat, à savoir " faire de nos ports, aéroports et gares, des vitrines du Gabon". Parlant de sa qualité, il a dit que le nouveau quai est conforme aux standards internationaux. Quant au terminal de pêche, le gouvernement met à " la disposition de la communauté des pêcheurs, plusieurs quais d'amarrage dont le plus long est de 300 mètres par 13 mètres de profondeur, capable d'accueillir des bateaux ou des chalutiers de toutes sortes". **Essor de la pêche.** Pour sa part, la ministre de la Pêche, Prisca Koho-Nlend, a fait l'historique du terminal de pêche. Soulignant qu'elle a été instruite par le Premier ministre Nkoghe Békale " de mettre en œuvre toute l'ingénierie pour lever la contrainte infrastructurelle ". Il faut savoir que le Gabon ne débarquait pas le poisson

pêché dans ses eaux maritimes à Libreville. Ainsi, suite à sa participation au forum de haut niveau sur la pêche thonière, en février 2019 à Bilbao (Espagne), Mme Koho-Nlend a convaincu certains partenaires du Gabon d'accompagner, à très court terme, notre pays dans une opération de débarquement du thon au Gabon, et des prises accessoires de poissons. Car a-t-elle indiqué, " faute d'infrastructures d'accueil et de conditionnement des produits de la pêche hauturière, c'est tout le fruit de la pêche thonière issue de nos eaux qui était débarqué dans d'autres ports du continent ". Elle a ajouté que le Gabon était réduit " à la simple délivrance de licences de pêche, tout en nous contenant conséquemment des déclarations de captures

communiquées par nos partenaires ". Même le débarquement des captures accessoires, c'est-à-dire des poissons autres que le thon, " n'était guère envisageable, entraînant un faible approvisionnement du marché local et un manque à gagner certain pour l'économie nationale ". Tout cela a contribué à contrarier les ambitions relatives à la mise en œuvre d'une réelle industrialisation du secteur pêche au Gabon, et à freiner les efforts de l'administration dans l'organisation de la filière et le suivi de ses acteurs. Avec ce terminal, le gouvernement entend inverser la tendance " au profit d'une réelle économie de pêche, qui contribuerait de manière conséquente au PIB de notre pays". Certes, des finitions restent à apporter au terminal de



Instant de la visite du nouveau quai.

pêche par le partenaire GSEZ-Ports. Notamment, les équipements techniques pour la conservation, des équipements d'avitaillement pour les navires, l'aménagement des ateliers nécessaires aux réparations et à la maintenance des armements de pêche. Autre grand défi, a indiqué Mme Koho-Nlend : la

constitution d'un armement de pêche national. "Il ne peut être envisagé de stratégie de développement d'une industrie de pêche sans l'essor d'un armement de pêche national ". Voilà qui ouvre d'autres défis pour la ministre de la Pêche, qui tient à vendre la destination "Gabon halieutique".

**Fiche technique du Nouveau quai et terminal de pêche**

MNN  
Libreville/Gabon

**NOUVEAU QUAI.** Le Nouveau Port international d'Owendo, en abrégé GSEZ NOIP, est une infrastructure portuaire qui répond aux normes des ports modernes. Dans la partie de l'extension (nouveau terminal), la profondeur à quai est portée à 13 mètres. Ce qui permet au GSEZ NOIP d'accoster désormais 3 navires de type Panamax (les plus grands navires qui existent au monde) au même moment car ayant une longueur de 720 mètres. Conséquence :

le temps d'attente pour les navires mouillant au large, dans l'attente d'accoster va être réduit.

La nouvelle structure est équipée de grues mobiles de dernière génération. Il y a aussi une zone de stockage sur quai, de plus de 200 camions prêts à transporter tout type de marchandises. Autres équipements, un entrepôt couvert 11000 mètres carrés, un guichet unique qui réunira toutes les administrations pour faciliter les démarches administratives. Avec cette performance, " le GSEZ NOIP devient la plus grande infrastructure portuaire du pays et peut



Le " Gouang Zhou", grand navire battant pavillon chinois chargeant du bois au nouveau quai Gsez NOIP.

concurrer les ports de la sous-région", affirment les responsables d'Olam.

**TERMINAL DE PECHE.** S'agissant du terminal de

pêche, on estime à environ 1200 pêcheurs et autres entreprises du secteur qui vont profiter de cette infrastructure de pêche. Selon les données techniques, le

terminal de pêche est prêt à recevoir tout type de navires de pêche. Sa profondeur varie en fonction de la taille du bateau. La note technique précise qu'il est équipé de 12 chariots élévateurs avec une capacité maximale de 7 tonnes, de 10 bennes basculantes pour le transport du poisson à l'entrepôt, d'une zone de stockage ouverte près du quai pour la réparation des filets, et bien d'autres structures importantes dont certaines sont encore en construction. Lesquelles structures vont conférer à ce terminal de pêche un rôle important à jouer dans l'essor de l'industrie de la pêche et la transformation des pro-

duits halieutiques. Des extensions sont encore possibles, il existe des terrains disponibles à proximité du port pour l'implantation des nouvelles industries. Et la voie ferrée près de l'entrepôt va, quant à elle, faciliter le transfert de marchandises.

**EMPLOIS.** Selon les données publiées par GSEZ Ports, les travaux de construction du nouveau quai et du terminal de pêche ont généré 310 emplois directs et près de 1200 indirects, sans oublier les multiples emplois liés aux activités d'un port en fonctionnement.

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 08/05/2019				FIXING		VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS		
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA	en date du				
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>	CAC 40	08/05/2019	5 420,41		
USD	1,1185	1USD =	586,461	1 USD	608,976	DOW JONES	08/05/2019	26 132,26		
CAD	1,5065	1CAD =	435,418	1 CAD	469,080	<b>BRENT (IPE) US Dollars/Baril</b>				
JPY	123,7300	1JPY =	5,302	100 JPY	559,447	<b>08 Mai 2019: 69,96</b>				
GBP	0,8565	1GBP =	765,902	1 GBP	819,779					
CHF	1,1415	1CHF =	574,645	100 CHF	61 763,41					
ZAR	16,1219	1ZAR =	40,687	100 ZAR	4 304,09					
MAD	10,8282	1MAD =	60,579	1 MAD	63,96					
CNY	7,5710	1CNY =	86,641	1CNY	89,24					
KES	113,1600	1KES =	5,797	1KES	5,97					

**CHANGES**  
Union Gabonaise de Banque  
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>