

## ECONOMIE

### COMMENT AMÉLIORER LA QUALITÉ DE LA DÉPENSE PUBLIQUE

La Banque mondiale vient de publier une revue de 200 pages sur le Gabon qui étudie la qualité des dépenses publiques et leur cohérence avec les objectifs de développement de notre pays. En cela, elle apparaît comme un outil précieux d'aide à la bonne gouvernance.

Page 4

## JUSTICE

### LE FAUX AVOCAT

Il arborait le plus naturellement du monde une toge et arpentait greffes et autres services du Palais de justice de Libreville. "Me Eric P.R. Essingone" a fini par être démasqué. Inculpé ensuite pour usurpation de titre et usurpation de fonctions, il a été écroué à "Sans-Famille".

Page 9

## JUSTICE

### KEVAZINGO : ET APRÈS ?

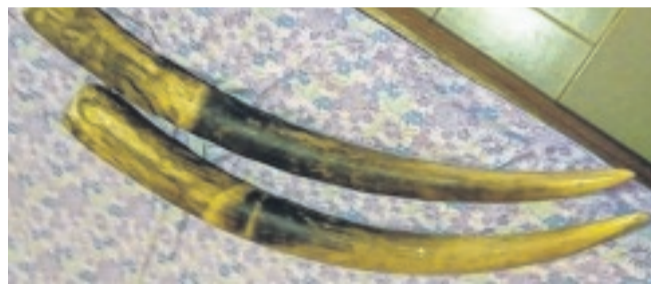


Les révélations du procureur de la République près le tribunal de première instance de Libreville, Olivier N'Zahou, au sujet de la disparition de 353 containers de kevazingo – pourtant placés sous mains de justice – sur le site de 3C Transit à Owendo obligent l'autorité judiciaire à aller au bout de son engagement à sévir.

Page 9

## FAIT DIVERS

### LE PRÉFET DE LA BASSE-BANIO EN PRISON



Une nouvelle victime de la lutte contre le trafic d'ivoire et pas des moindres. Le préfet de la Basse-Banio, Eugène Nziengui, a été arrêté à Mouila en possession de deux défenses d'éléphant. Présenté ensuite à la justice, il a été placé en détention hier en fin d'après-midi à la prison locale.

Page 9

## SPORTS

### MANGASPORT-LOZOSPORT : COMME ON SE RETROUVE !



Ils s'étaient croisés à quatre reprises lors de la phase régulière du National-Foot 1 (avantage au club minier : 2 victoires, un nul et une défaite). Mangasport et Lozosport s'affrontent ce samedi à Sibang en finale de la Coupe de la Ligue. Sans toutefois de perspective africaine au bout.

Page 12

## ECONOMIE

### Tourisme : la stratégie du gouvernement

Page 4

## FAIT DIVERS

### Incendie : la mairie d'Oyem échappe au pire

Page 9

## SPORTS

### Boxe : une préparation galvaudée ?

Page 13

n° 13016 - Samedi 11 et Dimanche 12 Mai 2019

43e année - 24 Pages - 400 Fcfa



SONAPRESSE, BP 3849 Libreville-GABON. Rédaction : Tél. 01 73 58 60 - Fax : 01 73 58 63. Exploitation Publicité: Tél. 01 73 58 61 - Fax 01 73 58 62

Séminaire gouvernemental à l'intention des groupes parlementaires de la Majorité à l'Assemblée

# POUR UNE COLLABORATION NOUVELLE



Le Premier ministre Julien Nkoghe Bekale a donc réuni hier, à l'occasion d'un séminaire gouvernemental, les groupes parlementaires de la majorité à l'Assemblée nationale (Parti démocratique gabonais, Rassemblement pour la Restauration des valeurs, Sociaux-démocrates gabonais et les Forces démocratiques républicaines). Objectif : jeter les bases d'une nouvelle forme de collaboration entre son équipe et ces élus soutenant son action fondée sur le respect mutuel, la solidarité, la cohésion, la confiance et la concertation permanente au service d'une convergence d'actions.

Page 3

## Pour moi quoi...

Ouh ! Là, là, là, là ! Il a fallu que, moi Makaya, je cogne très très fort sur "avec Colas, la route avance" pour qu'elle se décide à (bien) nous reconstruire les voiries de Libreville.

En tout cas, cette Société de BTP de renommée internationale n'a pas failli à sa solide réputation. Elle fait du bon boulot comme elle sait d'ailleurs le faire. Du véritable professionnalisme. Et moi qui n'ai pas la bouche dans la poche, j'avoue que là, là, là, je la boucle. Rien à faire avec les traditionnels coupés-cloués qu'elle nous livrait dans le passé. N'est-ce pas la concurrence des amis chinois et autres qui fait son effet ? Ou les temps qui ont véritablement changé avec les exigences de Julien et ses réformes ? Il y a quelque chose qui a sans doute fait bouger les lignes invisibles...

Faites un tour chez moi à Ozangue par exemple, et vous serez bluffés. Tous ceux qui passent là-bas applaudissent et apprécient. Il y a d'abord la qualité des voies et les soins que Colas y met pour leur exécution. Et nouveauté, leur accompagnement qui tient compte des autres usagers tels que les piétons et les cyclistes. Tout le monde est servi. Seulement, ce qu'on craint le plus dans tout cela, c'est qu'elle oublie l'essentiel qui préserve la route : la (re)construction des infrastructures d'évacuation des eaux pluviales entre par exemple carrefour Essig et Gaboprix. Surtout, Colas est déjà loin, loin, là-bas. Et les dos-d'âne pour décourager les rallyes sauvages. Il faut y penser. Vous voyez, quand c'est bien, on le dit. Alors allez-y quoi...

... Makaya