

8 Économie

Inauguration du port Tanger Med 2

Près de 5 000 milliards de francs déjà investis

Willy NDONG
Tanger/Maroc

SON Altesse royale, le prince héritier du Maroc, Moulay El Hassan, représentant le roi Mohammed VI, a inauguré vendredi dernier le nouveau port de Tanger Med 2, fruit d'un Partenariat public privé (PPP). Cette inauguration marque ainsi le démarrage officiel des opérations portuaires du port Tanger Med II, 12 ans après la mise en service, en juillet 2007, du port Tanger Med I.

Situé sur le détroit de Gibraltar, le nouveau port de Tanger-Méditerranée 2, est considéré au Maroc comme le plus grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique du royaume chérifien. Selon les chiffres fournis par les responsables qui gèrent cette impressionnante infrastructure portuaire (Agence spéciale Tanger Med), la première du continent, devant les ports de Port-Saïd (Égypte) et Durban (Afrique du Sud), les investissements consentis jusqu'à ce jour s'élèvent



Conférence de presse, lors du lancement de la nouvelle plate-forme.

Photo : Willy Ndong



Vue partielle du nouveau port de Tanger Med II.

Photo : Willy Ndong



Photo officielle autour du prince héritier Moulay El Hassan (costume bleu, au centre) lors de l'inauguration du port de Tanger Med II.

Photo : Willy Ndong

à 88 milliards de dirhams (environ 5 000 milliards

de francs) dont 53 milliards de dirhams ont été

investis par des opérateurs privés.

Une première en Afrique ! A ce jour, 912 entre-

prises venues du monde entier se sont déjà installées dans les différentes zones d'activités de Tanger Med. Ce qui a permis de créer 75 000 emplois directs. Ainsi, Tanger Med a contribué à installer le Maroc sur la scène maritime internationale, en le connectant à 77 pays et 186 ports ; ce qui permet au Maroc de passer de la 83e place au 17e rang dans le classement de la Conférence des Nations unies pour le commerce et le développement (Cnuced).

Au niveau des opérations portuaires, la nouvelle infrastructure permettra de traiter 9 millions de conteneurs par an, contre 3,4 millions actuellement. Devenant de fait, la première plate-forme import-export du royaume chérifien avec des flux financiers évalués en 2018 à plus de 2 000 milliards de nos francs.

C'est donc un pari réussi pour sa Majesté le roi Mohammed VI qui est parvenu à doter son pays d'une infrastructure de dimension mondiale qui fait du royaume un pays respecté dans le concert des nations.

Petit angle

Un projet porté de bout en bout par Mohammed VI

Willy NDONG
Tanger/Maroc

LE Complexe industriel de Tanger Med fait la fierté du Maroc. Un homme a porté ce projet de bout en bout. Veillant dans les moindres détails à sa réalisation qui, 12 ans plus tard, a changé

radicalement l'économie d'une région, d'un pays et la vie de dizaines de milliers de Marocains. Cet homme c'est le roi Mohammed VI, l'initiateur dudit projet.

C'est le 17 février 2003 que le souverain chérifien annonçait le lancement de ce vaste projet... Aujourd'hui, le Com-

plexe Tanger Med est la concrétisation d'une ambition royale, volontariste et visionnaire. En effet, le site, sis à une cinquantaine de kilomètres de la ville de Tanger, a été choisi par le roi du Maroc. Parce que situé à la croisée des routes maritimes. "Ce projet a été lancé par le souve-

rain, que Dieu l'assiste, au moment où les économies mondiales étaient en crise. C'était donc un pari risqué dans la mesure où il fallait convaincre les partenaires d'accompagner le Maroc dans ce vaste projet. Le roi a donc veillé, chaque jour, à l'état d'avancement des travaux. Et aujourd'hui,

nous sommes fiers de voir ce projet produire Tanger Med 2. Nous avons l'obligation de réussir, l'échec n'était pas permis. Aujourd'hui nous sommes fiers", nous a confié un responsable marocain de l'Agence spéciale Tanger Med.

Dans les tout prochains mois, le Nord du royaume

connaîtra une nouvelle accélération de son expansion, avec le lancement d'un ambitieux projet dénommé la Cité Mohammed VI Tanger Tech, dont le développement se fera en parfaite synergie avec les projets portuaires de Tanger Med.

Construction du port en eau profonde de Port-Gentil

L'intérêt de l'entreprise chinoise CHEC

MSM
Libreville/Gabon

LE ministre de la Promotion des Investissements, Jean-Fidèle Otandault, a eu une importante séance de travail, le 28 juin dernier, à son cabinet, avec le directeur général du Bureau du Gabon de la division Afrique centrale de la société chinoise China harbour engineering company Ltd (CHEC), Yang Xiao.

Les échanges entre les deux personnalités ont tourné autour de la construction du port en eau profonde de Port-Gentil. Un port qui fait partie intégrante du plan de développement urbain de la capitale économique et qui comporte



Le ministre Jean Fidèle Otandault répondant à la presse.

Photo : MSM



Jean Fidèle Otandault, ministre de la Promotion des investissements, et les responsables de l'entreprise chinoise.

Photo : MSM

d'autres infrastructures hôtelières, industrielles et commerciales. "Nous avons de nombreuses expériences dans l'investissement en Afrique, par exemple au Cameroun et au Nigeria.

Nous sommes ici parce que nous voulons construire le port de Port-Gentil et améliorer les infrastructures au niveau du Gabon", a confié Yang Xiao. En termes d'Investisse-

ments directs étrangers, la Chine occupe une part assez importante. Les entreprises chinoises ont réalisé de grandes infrastructures au Gabon et accompagnent le pays

dans le financement de plusieurs projets d'envergure. C'est un partenariat que le gouvernement souhaite absolument préserver et développer. "C'est un projet très cher au chef

de l'Etat. Nous discutons avec cette entreprise sur la possibilité d'un partenariat public-privé pour la construction de ce port en eau profonde qui est attendu non seulement par le Gabon mais par toute la sous-région", a indiqué Jean-Fidèle Otandault.

Spécialisée dans la construction d'infrastructures telles que l'ingénierie maritime, le dragage et la remise en état, la construction de routes et ponts, de voies ferrées, d'aéroports et d'installations, la société CHEC devrait financer tous les travaux de ce projet. Le Gabon ne sortira aucun centime et près de 20 000 emplois directs et indirects pourraient être créés.