

4 Économie

**Chantier de la Voie-Express aux Charbonnages
Vers la fin de la phase 1**



Les ouvriers mettent les bouchées doubles.



Des engins lourds sont à l'œuvre sur le chantier.

E. NDONG-ASSEKO
Libreville/Gabon

Sans sacrifier la qualité et la solidité de l'ouvrage, le rythme des travaux satisfait d'autant plus la prise en compte de l'urgence, qu'il s'agit de livrer au plus vite ce chantier, l'arrêt de la circulation sur ce tronçon étant source de tracasseries pour les usagers.

SI l'emballement actuel des travaux est maintenu (pourquoi d'ailleurs en douter puisque les experts du chantier eux-mêmes s'en convainquent ?), la première phase du chantier des Charbonnages pourrait être livrée sous peu. De nombreux éléments nous confortent dans cette conviction, notamment la bonne avancée des travaux qui, commencés le 9 juillet dernier, sont déjà réalisés à plus de 70% dans leur première partie qui concerne l'axe échangeur Charbonnages/Rond-point de la Démocratie. C'est que les deux parties de cette importante voie sont impactées, dans ce chantier pour la réfection totale de l'importante avarie (l'effondrement de buses) qui l'avait affectée, au point de constituer un danger, rendant cette zone accidentogène à plus d'un titre. La fréquence des accidents dans un



Le dalot dont la construction est en voie d'achèvement permettra de solidifier l'ouvrage.

passé récent illustre parfaitement cette tendance. Des plots de béton avaient même été disposés à cet endroit pour empêcher le plongeon des véhicules dans le " cratère " ainsi creusé. Au regard de la conjugaison de plusieurs facteurs, dont l'ampleur de l'avarie et l'importance du trafic sur la Voie-Express, la mise en œuvre des moyens conséquents devenait plus qu'indispensable pour un palliatif efficace. C'est dans cette optique que l'ANGTI (Agence Nationale des Grands Travaux et des Infrastructures), pour un résultat qui satisfasse autant les autorités que les

usagers de la route, a commis la société Colas pour la conduite de ce chantier. Et depuis l'ouverture de celui-ci, l'on sait gré tant à Colas qu'à l'ANGTI pour avoir amoindri le lot des tracasseries suscitées par une imbrication d'exigences liées aussi bien à la sécurité des usagers qu'à la bonne poursuite des travaux, en mettant en place des mesures de circulation piétonne et routière moins contraignantes. C'est ainsi, par exemple, qu'on se rend compte que l'axe en travaux n'est fermé à la circulation qu'à moitié, les transporteurs pouvant embarquer les passagers à l'orée du chantier

pour le centre-ville et Owendo. En l'état actuel de ce chantier, force est de reconnaître que des avancées considérables ont été enregistrées. " Certes, nous sommes toujours dans la première phase sur l'axe Charbonnages/Owendo, mais les progrès sont énormes. Il est même prévu le rechargement, peut-être au courant de cette semaine, si un imprévu ne vient compromettre nos prévisions. Et c'est alors que nous allons procéder à la réouverture de la voie et au basculement du chantier sur l'autre sens Owendo/Aéroport ", explique un expert rencontré sur le site

en début de week-end. En effet, après l'installation de la dalle bétonnée sur laquelle ont été posées deux longues buses (plus grosses que les précédentes) pouvant écouler une quantité d'eau bien plus importante, l'accent a été mis sur le redimensionnement et le renforcement de toute la zone d'emprise du chantier pour sa durabilité. C'est ainsi que des tranchées ont été agrandies pour les écoulements des eaux à l'origine de l'affaissement du sol, en même temps que d'autres ouvrages connexes, notamment des bouches d'eau en béton, y ont été réalisés. Des deux côtés où le dalot

a été réalisé, la pose du premier gravier de roulement a déjà eu lieu, en attendant la couche définitive. Pendant ce temps, l'" ambiance de ruche " sur le chantier ne faiblit pas, avec le déploiement des engins lourds (caterpillars et camions), les ouvriers ne faisant plus qu'un avec les matériaux (ciment, sable, gravier sable...) réunis en grand nombre pour éviter les ruptures de stocks préjudiciables à l'évolution du chantier. Et si on s'en tient à l'expertise affirmée de la société Colas en la matière, la qualité et la solidité de l'ouvrage à livrer ne peuvent qu'être assurées.



Les ouvrages connexes sont également réalisés pour garantir la solidité de l'ensemble.

CHANGES
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 26/07/2019



Union Gabonaise de Banque

SiteWeb: <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	XXXX	XXXX	XXXX	1EUR	655,957
USD	1,115	1USD=	590,155	1USD=	604,909
CAD	1,4591	1CAD=	449,563	1CAD=	460,802
JPY	120,1500	1JPY=	5,459	100JPY=	5,596
GBP	0,8896	1GBP=	737,337	1GBP=	755,770
CHF	1,0989	1CHF=	596,921	100CHF=	611,84
ZAR	15,4679	1ZAR=	42,408	100ZAR=	43,47
MAD	10,7031	1MAD=	61,287	1MAD=	64,43
CNY	7,6393	1CNY=	85,8669	1CNY=	88,01
KES	115,9600	1KES=	5,657	1KES=	5,80

INDICES BOURSIERS		
	en date du	
CAC	26/07/2019	5 583,37
DOW JONES	26/07/2019	27 177,55

BRENT (IPE)US Dollars/Baril
26 Juillet 2019 : 63,89