

6 Économie

Chantier de la Voie-Express (Station-service Charbonnages)

La première phase livrée

E. NDONG-ASSEKO
Libreville/Gabon

En même temps qu'était livrée cette première phase, le deuxième axe entrain en travaux.

LA première partie du chantier de la Voie-Express a été livrée hier après-midi à la circulation. Au grand soulagement des usagers qui ont enduré un flot de désagréments. C'est l'issue logique d'une sorte de course contre la montre dans laquelle s'étaient engagés conjointement le ministère des Travaux publics, l'Agence nationale des Grands travaux d'infrastructures (ANGTI) et la société Colas commise pour l'exécution de ces travaux sur une

voie au trafic très dense. C'est aussi le résultat de la prise en compte par ces intervenants de la nécessité de livrer ce chantier dans les délais impartis à l'effet d'abrèger la durée des tracasseries auxquels étaient exposés les automobilistes et autres usagers de cette route. On peut d'ores et déjà conclure sur le pari tenu, avec la livraison de cet axe (Echangeur Charbonnages/Rond-Point de la Démocratie. Le challenge n'étant nullement gagné d'avance au regard des aléas et l'ampleur des travaux menés sous une sorte de pression (traduite par l'importance de cette voie), force est de relever que celui-ci l'a été au-delà des attentes. En effet, il aura fallu moins



Cette couche de revêtement a déjà reçu le bitume.

de 3 semaines (le chantier ayant débuté le 9 juillet dernier), grâce à un rythme accéléré de travaux qu'ils étaient imposés, pour que les techniciens parviennent à permettre la circulation automobile sur cette voie. D'ailleurs,

en ouvrant les travaux de ce chantier par ce côté, les techniciens utilisaient la méthode reconnue de "prendre le taureau par les cornes". De fait, c'est cette partie qui souffrait visiblement de l'affaissement que cette route qui

a connu et nécessitait une remédiation urgente. Un affaissement qui avait fini par provoquer un grand trou béant qui a réduit la bande roulante et dans lequel les véhicules tombaient, surtout de nuit. Le danger que cela représentait, doublé des exigences de conservation de la voie en état de bonne circulation ont interpellé les pouvoirs publics pour sa réparation. Mais l'issue de cette première partie du chantier consacrée par la livraison de cette voie ne signifie pas la fin de celui-ci. Bien au contraire, cette phase ouvrant... la fermeture de la deuxième voie sur laquelle ont été transférés depuis hier engins lourds, matériaux (sable, gravier, ciment...). C'est que simul-

tanément à la livraison d'hier se produisait hier après-midi la fermeture à la circulation automobile de l'axe Rond-Point de la Démocratie/Echangeur des Charbonnages. Le mur en tôle pour la protection de la 1re phase du chantier a été ôté pour renforcer la zone de la 2e phase, en vue d'une évolution moins perturbée des travaux, comme ce fut le cas depuis leur lancement. Alors que les usagers se satisfont de cette première livraison, ils expriment le vœu que soient opérés des aménagements destinés à alléger les usagers, notamment au niveau des travaux, comme ils en ont bénéficié tout au long du chantier qui vient d'être mis en circulation.

Réunion préparatoire du comité d'organisation Fanaf février 2020 : le point d'étape

Innocent M'BADOUA
Libreville/Gabon

Les assureurs ne veulent pas d'un faux pas dans l'organisation de la Fanaf 2020 au Gabon, ce d'autant que cette manifestation est placée sous le parrainage du président de la République, chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba. De quoi étudier les détails et choisir les bons fournisseurs et prestataires.

LA réunion organisée hier, au siège de la Fédération gabonaise des sociétés d'assurances, a consisté à éprouver chaque commission quant à l'avancement des préparatifs. Et s'orienter progressivement vers le choix des prestataires. En effet, "à la suite de l'avis à manifestation d'intérêt qui a été lancé, le comité d'organisation s'est réuni à Libreville afin de constater que cet avis à manifestation d'intérêt a rencontré l'assentiment favorable des fournisseurs et prestataires de services". Il était question de "choisir parmi ces prestataires, ceux, en fonction du cahier de charges de la Fanaf, qui vont être retenus pour (...) ce grand événement qui durera une semaine", a dit Andrew Gwodog, président du comité d'organisation. "Aujourd'hui nous faisons



Dr Andrew Gwodog, président local du Comité d'organisation.

un point d'étape concernant l'organisation de cet événement que le Gabon abritera en février 2020. La Fanaf regroupe plus d'une soixantaine de pays, près de 300 sociétés d'assurances, de courtage, de réassurances, de courtage d'assurances et de financiers", a déclaré M. Gwodog. Les enjeux sont de taille, soutient-on. La dernière Fanaf organisée par le Gabon remonte à 18 ans. L'édition qui arrive présente un enjeu double : montrer le dynamisme de notre économie et, partant, le secteur des assurances et ce qui a été fait dans la pays depuis cette année. Mais aussi apporter la preuve que le Gabon, quatrième marché des assurances de la Cima (Conférence interafricaine du marché des assurances)

peut jouer le rôle de locomotive sur un marché composé de 14 Etats. "Il y a des retombées non seulement pour notre marché des assurances au Gabon, mais aussi un impact énorme sur de nombreux secteurs de notre économie. Notamment la partie hôtellerie avec l'hébergement, la restauration et le transport", a affirmé Wilfrid Midongo, responsable de la commission communication et presse. Selon les prévisions qui seront affinées au fur et à mesure qu'on s'approche de février 2020, entre 250 et 300 compagnies d'assurances et de courtage sont attendues à Libreville, près de 1 000 à 1 500 participants aussi. Ces participants viendront échanger sur les thématiques en rapport avec l'as-



Wilfrid Midongo, directeur général de Ogar Assurances.

surance, la réassurance et le secteur du courtage des assurances avec un accent particulier sur l'expansion dudit secteur et son implication dans le développement des Etats africains. Et Wilfrid Midongo d'ajouter, s'agissant des préparatifs : "Ces travaux vont ainsi se poursuivre jusqu'à la fin du mois d'août en cours, de manière à ce que nous ayons des prestataires arrêtés et qu'on sache en définitive quels prestataires sont choisis dans différents volets, en rapport avec cet événement". À titre de rappel, le marché gabonais des assurances a présenté sa candidature pour organiser la 44e assemblée générale annuelle de la Fanaf en février 2020. Ladite candidature a été agréée par les délégués de la 43e session qui s'est

tenue à Tunis. Le 15 septembre prochain, le Gabon recevra à Libre-

ville la commission de validation des candidatures amenée par le secrétariat général de la Fanaf. Lequel viendra s'assurer que notre pays dispose des capacités d'accueil suffisantes, d'une salle susceptible de recevoir plus de 1 000 personnes en un seul instant. "Nous avons accueilli sur le sol gabonais le New York Forum, plus de 1 500 personnes. Nous ne doutons pas qu'avec l'aide des autorités, le bureau de la Fanaf soit satisfait de notre capacité à confirmer la bonne réputation du Gabon à organiser les grands événements", a conclu Andrew Gwodog.

Après l'effondrement du talus sur la RN1 Bifoun-Ndjolé



L'axe routier Bifoun-Ndjolé, qui a paralysé la circulation est désormais fonctionnel.

CHANGES
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 02/08/2019

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb: <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	XXXX	XXXX	XXXX	1EUR	655,957
USD	1,1037	1USD=	594,325	1USD=	609,184
CAD	1,4602	1CAD=	449,224	1CAD=	460,455
JPY	120,1800	1JPY=	5,458	100JPY=	5,595
GBP	0,9115	1GBP=	719,646	1GBP=	737,637
CHF	1,0988	1CHF=	596,976	100CHF=	611,90
ZAR	15,9959	1ZAR=	41,008	100ZAR=	42,03
MAD	10,6710	1MAD=	61,471	1MAD=	64,62
CNY	7,6177	1CNY=	86,110	1CNY=	88,26
KES	115,4300	1KES=	5,683	1KES=	5,82

INDICES BOURSIERS

	en date du	
CAC	02/08/2019	5 526,96
DOW JONES	02/08/2019	26 934,42

BRENT (IPE)US Dollars/Baril
02 Août 2019 : 63,59