

**4 Économie**

**Transport ferroviaire**

**Luiz Renato Lombardo Torres aux commandes de la Setrag**

**Josiane MBANG NGUEMA**  
Libreville/Gabon

**LE** Brésilien Luiz Renato Lombardo Torres a été nommé directeur général de la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), lors du Conseil d'administration qui s'est tenu le mardi 17 septembre dernier, au siège de l'entreprise de transport ferroviaire. Le Gabonais Christian Magni ayant assuré l'intérim à ce poste ces trois derniers mois a, quant à lui, été nommé directeur général adjoint, indique le communiqué parvenu à notre rédaction. Le nouveau patron de la



**Le Brésilien Luiz Renato Lombardo Torres, nouveau directeur général de la Setrag.**

Setrag est diplômé d'ingénierie électrique et



Photo : DR

électronique de l'université Federal Fluminense (Rio de Janeiro, Brésil), et de management de projet de l'université Fachhochschule Karlsruhe

(Karlsruhe, Allemagne). Luis Renato Lombardo Torres a également suivi un programme de leadership au MIT (2008). Il démarre sa carrière en 1999 chez Sepetida Tecon à la tête du département de maintenance, puis rejoint en 2004 le groupe Vale. D'abord en tant que directeur général du terminal portuaire en charge des approvisionnements en aluminium et charbon, puis, en 2007, en tant que directeur général des opérations logistiques ferroviaires et directeur général des ports au sein du Groupe. En 2010, il poursuit sa carrière en tant que directeur général de la logistique au sein de Companhia Siderúr-

gica Nacional (CSN), deuxième producteur d'acier du Brésil, puis comme directeur des opérations portuaires et ferroviaires chez Rio Tinto de 2011 à 2013, groupe minier anglo-australien. Avant de rejoindre la Setrag, il occupait le poste de directeur des opérations logistiques pour l'Afrique chez Vale Emirates. Tout en félicitant le nouvel arrivant, le Conseil d'administration a remercié Christian Magni pour son engagement et le travail accompli lors de son intérim au cours de ces trois derniers mois à la tête de la direction générale de la Setrag.

**Ouverture du magasin "Mangassi" Au bonheur des diplomates**

**Georges-Maixent NTOUTOUME-NDONG**  
Libreville/Gabon

**LA** ministre déléguée aux Affaires étrangères, Nannette Longa Makinda, a procédé, mardi dernier, à l'ouverture officielle du magasin "Mangassi", qui signifie boutique dans différentes langues gabonaises. En présence d'un parterre d'invités de marque. Situé dans le quartier chic de la Sablière, cet espace commercial est particulier. Car, il est réservé exclusivement à



**La ministre déléguée aux Affaires étrangères, Nannette Longa Makinda, sur le site.**

une clientèle spécifique : les diplomates. Selon l'initiateur de ce projet,



Photo : DR

la structure est exonérée de taxes, et propose à ses clients cibles une gamme de produits de luxe, de très haut raffinement à travers la vente des produits des artisans locaux. Il participera donc à l'alliance et au dialogue des

cultures. "Mangassi" est un espace dédié aux chefs des organisations internationales et à tous les diplomates résidents ou de passage au Gabon, à se sentir à leur aise par rapport aux produits de haute qualité qui leur seront proposés, à l'instar des magasins de renom que l'on retrouve à Paris, Londres ou New York, et dans les grandes capitales du reste du monde. La cérémonie d'inauguration se fera en présence de nombreuses personnalités", a indiqué son manager Gervin Landry Kah.

**China railway engineering equipment group**

**Leader mondial dans la production des tunneliers**

**Styve Claudel ONDO MINKO**  
Zhengzhou/Chine

**LES** tunneliers sont des appareils gigantesques servant à réaliser d'énormes trous dans la roche. Soit dans le cadre de l'exploration minière, soit en matière de construction d'infrastructures ferroviaires. Basé dans la ville de Zhengzhou, China railway engineering equipment group est une firme possédant une expérience avérée dans ce domaine. En effet, sa technologie s'exporte désormais à travers le monde. Pour en arriver là, l'entreprise chinoise a mis en place le premier groupe de recherche en la matière, en 2002. Ce pool stratégique est composé de 18 membres. Six ans plus tard, China railway



Photo : DR

**Les tunneliers permettent de perforer la roche.**

engineering equipment group mettait au point son premier tunnelier. Aujourd'hui, la firme investit dans les produits innovants. Aussi, a-t-elle

mis au point le plus grand tunnelier rectangulaire du monde. Mais également la plus petite machine capable d'arriver à bout des roches les plus

résistantes. Le groupe chinois est aussi le premier à avoir produit le tunnelier en forme de "U", le plus énorme au monde. La Ma-

laisie, Israël, Singapour et l'Algérie sont les quatre pays auprès desquels la firme a dernièrement exporté sa technologie. La gigantesque per-

foreuse opère sous le contrôle d'une dizaine de techniciens. Lesquels sont assistés par un pool d'ingénieurs. "Le dispositif peut creuser près de 1 800 mètres de tunnel en un mois. C'est selon la nature du chantier", indique un responsable de CREG. Non sans préciser que la machine peut être assemblée en un mois si toutes les pièces sont disponibles sur le site. En 40 ans, depuis 1950, la Chine est passée de la réalisation des tunnels via l'usage d'explosifs, à l'utilisation de tunneliers de haute technologie, à partir de 1990. Le pays ne disposant pas de technicité lui permettant de produire sa propre machinerie, les tunneliers étaient acquis, à cette époque en Allemagne. Ce qui avait permis d'aménager les premiers tunnels de l'Empire du Milieu.