

Brèves

**Perturbations dans l'approvisionnement en eau**

Dans un communiqué parvenu à notre rédaction, la Société d'énergie et d'eau du Gabon (SEEG) informe sa clientèle de Libreville et ses environs des perturbations dans l'approvisionnement en eau potable. Ces perturbations s'expliquent par la conjugaison de deux facteurs : "Un déficit structurel de nos capacités de production entre l'offre et la demande (offre : 230 000 m3/J, demande : 300 000 m3/J, déficit : 70 000 m3/J) ; un déficit conjoncturel dû à l'étiage, un phénomène climatique naturel qui, de manière saisonnière, entraîne une diminution de nos capacités de production, la faisant passer de 230 000 m3/J à une moyenne 200 000 m3/J. Nos équipes techniques spécialisées en eau sont mobilisées au quotidien pour optimiser la desserte dans l'attente du retour, quelque peu tardif, des pluies. Par ailleurs, dans le cadre du projet de renforcement CIM Gabon 2, des efforts importants sont déployés par la SEEG sous l'impulsion du ministère des Mines, de l'énergie et des ressources hydrauliques pour accélérer la mise en service de cette usine de traitement d'eau potable, qui devrait apporter une capacité supplémentaire de 36 000 m3/J à l'horizon de janvier 2020".

**Kenya Airways quitte le ciel gabonais**

Kenya Airways a annoncé, le 20 septembre 2019, la fermeture de ses lignes vers Libreville au Gabon et Cotonou au Bénin, à compter du 14 octobre 2019, rapporte l'Agence nationale de l'aviation civile (Anac). Selon le communiqué de la compagnie, la décision de suspendre les vols à destination de Libreville et de Cotonou s'inscrit dans la stratégie d'alignement de son réseau mondial. "Kenya Airways continuera d'optimiser son réseau afin de mieux servir ses clients, tout en s'adaptant à la demande du marché en constante évolution. Nous avons pris les dispositions nécessaires pour continuer à servir nos clients qui avaient déjà confirmé leurs réservations", a déclaré Ursula Silling, directrice commerciale de Kenya Airways. Les passagers seront, en effet, redirigés vers les compagnies partenaires du transporteur kenyan. Dans les faits, la fermeture de ces routes est essentiellement motivée par la non-rentabilité, alors que la compagnie est déjà aux prises avec d'énormes pertes financières.

Rassemblées par G-M.N-N

**Georges-Maixent NTOUTOUME-NDONG**  
Libreville/Gabon

**L'AGENCE** nationale des infrastructures numériques et de fréquences (Aninf), avec le soutien financier de la Banque africaine de développement (BAD), à travers le Fonds fiduciaire de coopération Afrique-Corée, a lancé, le vendredi 20 septembre dernier, les études de faisabilité du Plan national stratégique du Gabon digital (PNS-GD2025).

L'objectif principal de ce PNS-GD2025 consiste à outiller l'Aninf dans la mise en œuvre du développement d'une administration électronique. Le PNS permettra à l'administration d'offrir des services de qualité, et d'en promouvoir l'accessibilité. Il aidera donc à avoir une administration plus efficace, plus ouverte, plus transparente et plus proche de l'utilisateur. Conduites par le cabinet Evolving Consulting, les études de faisabilité de ce programme concernent la mise en place de systèmes d'Information des administrations publiques. Elles tiendront également compte des projets prioritaires que sont la mise en place d'un système de gestion électronique des documents, des courriers entrants et sortants, le renforcement des capacités en gestion des projets, en développement des logiciels et en gouvernance des systèmes d'information, et enfin la mise en œuvre des grands registres de l'État. Il est aussi prévu la mise en place du référentiel des personnes morales et du système d'information d'échange des données des personnes physiques entre administrations. Le don additionnel de financement accordé à l'Aninf par la Bad permettra de couvrir lesdites études de faisabilité. Cette assistance financière intervient dans le cadre de la mise en place du programme e-Gouvernement. De ce fait, la mise en œuvre du PNS GD2025 reposera sur l'implantation d'un portail internet gouvernemental et de services administratifs en ligne ; de systèmes d'information pour les administrations publiques, entre autres.

"Il faut à l'État connaître ses effectifs actifs pour mieux les faire travailler par exemple. De même qu'une administration doit pouvoir travailler ensemble. C'est tout cela que permettra la digitalisation. Le digital étant l'infrastructure de demain, il est normal d'accompagner l'Aninf, en mobilisant les ressources pour permettre au Gabon d'avoir accès aux révolutions du moment", a indiqué Robert Masumbuko, représentant pays de la BAD.

Digitalisation de l'administration

**Lancement des études de faisabilité**



Une vue de la salle durant les travaux.



Le PNS va améliorer la qualité des services administratifs.

### AVIS DE TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE L'AÉROPORT PAR GSEZ AIRPORT

L'Aéroport de Libreville informe ses passagers que les travaux d'aménagement du front de l'aérogare et des voies d'accès se poursuivent.

**Pour rappel, ces travaux prévoient :**

- Le réaménagement des voiries du front de l'aérogare et du parking P2 (proche d'Afrijet).
- La création d'un auvent pour couvrir la route devant le terminal afin de protéger les passagers des intempéries.

**Pendant les travaux :**

- Une seule voie de dépose-minute sera accessible sur le front de l'aérogare, élargie en fin de voie.	- Un passage piéton sera ouvert au centre de la zone de travaux pour circuler entre le parking et le terminal.
- Nous conseillons aux voyageurs de prendre leurs précautions et d'arriver plus tôt à l'aéroport.	- Nous vous prions d'adapter votre vitesse et de conduire prudemment dans la zone de travaux.

- Les boutiques & restaurants restent ouverts : Paul, Les chocolats Gabonais de Julie et l'Ebène de Masaya.

L'Aéroport de Libreville vous présente ses excuses pour les désagréments occasionnés et vous remercie pour votre compréhension.

**2<sup>e</sup> phase des travaux : à partir du 20/09/2019**