

Microfinance/Épargne et développement du Gabon Dix ans de progrès et de fortes perspectives

E. NDONG-ASSEKO
Libreville/Gabon

LA direction de "Épargne et développement du Gabon" (EDG) a véritablement mis les petits plats dans les grands pour le bonheur des invités, triés sur le volet, à la récente célébration des 10 ans de cet établissement de microfinance. Occasion pour le directeur général, Jean Robert Obiang Obiang d'édifier ses convives sur le contexte qui a marqué la naissance de cet établissement financier, tout en déclinant sa situation actuelle, ainsi que ses perspectives.

En 2009, dans un contexte de sous bancarisation et des conditions rigides d'ouverture des comptes, EDG est venue soulager la peine des agents économiques marginalisés en proposant l'assouplissement des procédures d'ouverture des comptes et une politique du crédit attractive. " Dans un souci de répondre efficacement au problème du faible taux de bancarisation et participer à la résolution de la problématique de l'inclusion financière dans l'arrière-pays, EDG a été créé pour apporter et offrir des services financiers de proximité aux popu-



Directoire et convives posant autour du DG, Jean Robert Obiang Obiang.

lations économiquement faibles, et celles exclues du système bancaire classique", explique le directeur général.

Dix ans après, les fruits ont tenu la promesse des fleurs. L'établissement financier a pignon sur rue et s'affirme davantage comme une marque de qualité et, par conséquent, le fleuron de la microfinance au Gabon. Le bilan est éloquent et il

ya de quoi pavoiser. Jean Robert Obiang Obiang l'a relevé pour s'en féliciter : " Aujourd'hui, nous pouvons nous réjouir de nos performances, notre établissement n'est plus à présenter, nous sommes présents dans sept des neuf provinces du Gabon, avec un réseau de 17 agences et guichets. Nous avons plus de 30 000 clients avec plus de 100

collaborateurs. Au-delà de la domiciliation des fonctionnaires et des agents de la Main-d'œuvre non permanente (MONP), des retraités, notre établissement accompagne le gouvernement gabonais sur des projets majeurs comme le Prodece et l'One-Entreprendre. " Dans un contexte concurrentiel, et en dépit de quelques soubresauts, EDG a su tenir la dragée

haute. Ce tableau relictant de l'entreprise est le fruit des efforts conjugués des responsables et, surtout, de la qualité du personnel à l'écoute d'une clientèle de plus en plus exigeante. C'est aussi, se réjouit le directeur général, " un personnel qui est jeune que nous formons nous-mêmes et qui réalise de grandes choses. Et dans la stratégie d'EDG, nous

avons créé EDG Management School, qui sera le vivier, la pépinière sur laquelle on pourra retrouver les futurs cadres." L'avenir peut donc être envisagé avec optimisme. Et les perspectives sont claires : EDG veut couvrir les neuf provinces du pays et s'implanter dans un autre pays de la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (Cémac).

Le Groupe Yutong

Numéro un mondial dans la construction des bus



Les responsables de la firme Yutong, lors de la visite guidée effectuée par les communicateurs gabonais à leur siège.

Styve Claudel ONDO
MINKO
Zhengzhou/Chine

PARMI les atouts dont dispose la ville de Zhengzhou, la capitale de la province du Henan, figure en bonne place le Groupe Yutong, une firme spécialisée dans la construction de bus portant ce label, et qui sont actuellement vendus dans

plus de 100 pays à travers le monde. La visite guidée effectuée, jeudi 19 septembre 2019, sur le site principal du groupe par la délégation des communicateurs gabonais en immersion dans cette circonscription de l'Empire du Milieu, a permis de découvrir l'étendue des activités de l'entreprise présentée comme le numéro un mondial de la filière. Grâce, notamment,

à un réseau de vente disséminé dans six grandes régions de la planète. Le responsable de la marque en Côte d'Ivoire, M. David, confie que plus de 100 bus sont écoulés annuellement dans ce pays d'Afrique de l'Ouest. Et plus de 300 en Éthiopie. Le directoire de la firme indique que " la conception et le développement des autocars Yutong se fondent sur la science et



Un parc d'autocars fabriqués par la firme chinoise, devenue leader mondial dans la filière.

la technologie ". Non sans préciser que les systèmes de sécurité actif et passif illustrent l'engagement du groupe à la prévention des risques. Aussi, Yutong est-il devenu le premier constructeur à introduire un simulateur tout terrain des véhicules et des châssis. Le Groupe Yutong possède quatre usines en Chine, qui produisent environ 70 mille bus par an, destinés

au transport en commun, touristique, personnel et scolaire. Ce chiffre pointe en tête du classement des ventes à l'échelle mondiale. " Nos logiciels offrent cinq solutions professionnelles couvrant la sécurité, la maintenance et le contrôle ", laisse entendre la direction. Actuellement, la firme qui compte 30 mille employés investit dans la fabrication des autocars hybrides et élec-

triques. Yutong dispose d'un réseau mondial de services à même de distribuer efficacement les pièces de rechange. Parmi les dernières innovations dans lesquelles l'entreprise entend se concentrer, il y a la mise au point des bus sans conducteur. Le premier prototype est en train d'être peaufiné.