

LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

Voiries urbaines : il faut sauver

MARES d'eau, nids-de-poule, crevasses, affaissement, buses abandonnées...L'arrivée de la saison des pluies vient rappeler, une fois de plus, l'urgence de réhabiliter l'une des voies les plus fréquentées de la capitale, devenue, en quelques années, l'une des plus accidentogènes également.

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Un tonneau surmonté d'un pneu usagé planté dans une mare d'eau en plein milieu du boulevard Triomphal...Voilà la solution de fortune trouvée par des badauds pour éviter aux automobilistes de tomber dans une crevasse... en attendant, certainement et hypothétiquement, une prompte réaction du ministère des Travaux publics (TP).

Comme chaque année, en pareille période pluvieuse, le boulevard Triomphal, l'une des voies les plus fréquentées de la capitale, et qui donnent accès aux symboles de la République (Sénat, Assemblée nationale...)

L'une des voies les plus fréquentées de la capitale offre un visage désolant.

un visage désolant. Du Rond-point de la Démocratie aux feux tricolores des Affaires étrangères, en passant par le Sénat.

Entre mares d'eau, nids-de-poule, crevasses et buses abandonnées qui jonchent cette grande artère, la circulation nécessite une vigilance à tous les instants.

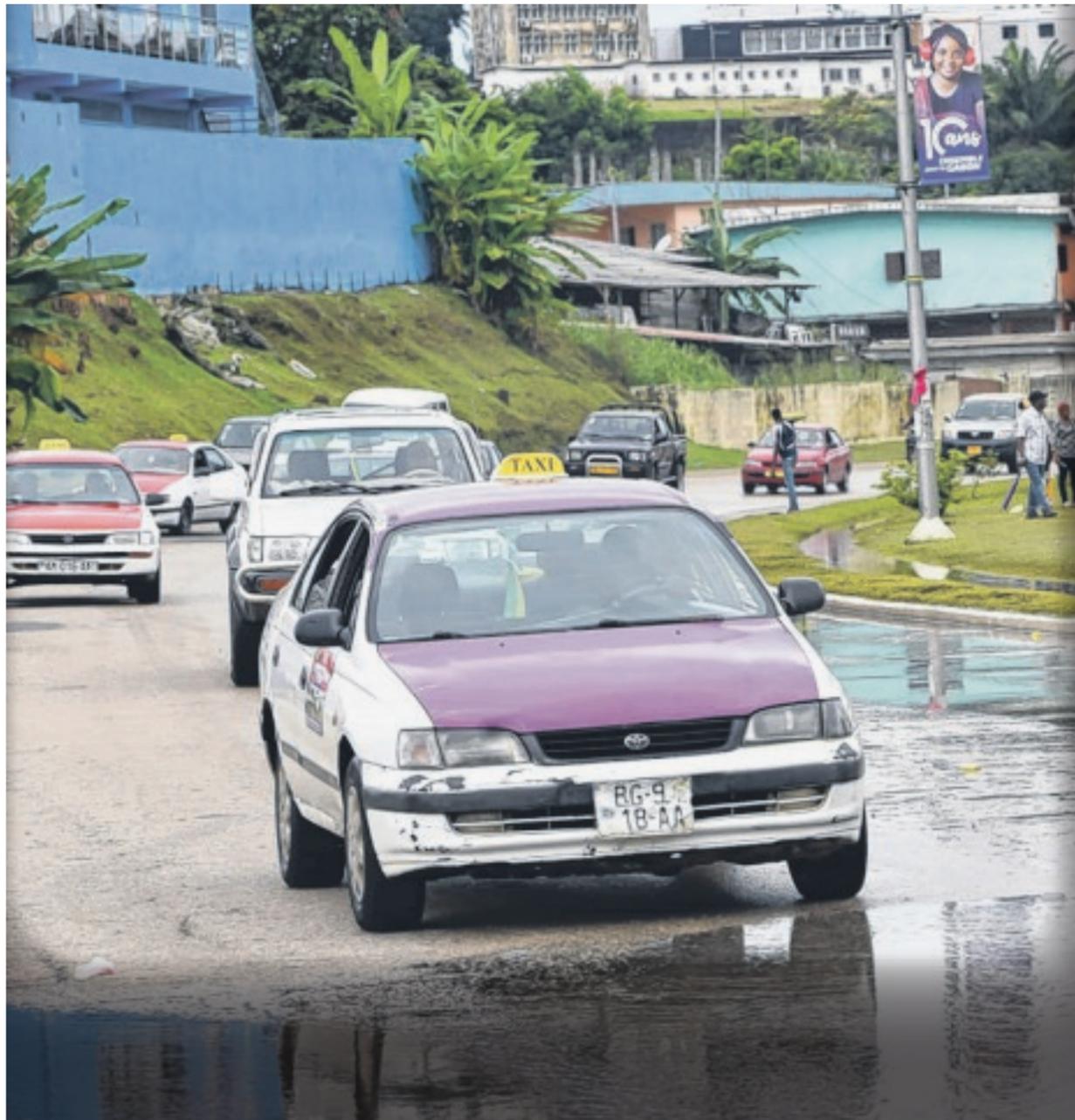
Avenue de tous les accidents spectaculaires, en raison de sa vétusté - cette route a été construite en 1977 -, la chaussée du boulevard Triomphal est devenue, au fil du temps, l'une des plus accidentogènes de la capitale. La situation a toujours attiré l'attention des pouvoirs publics, malheureusement, les solutions pour y mettre un terme n'ont jamais été à la hauteur du danger que représente l'état de cette voie à grande circulation. Plusieurs programmes de réhabilitation de ce boulevard avaient été annoncés par le ministère des Travaux publics et l'Agence nationale des grands travaux

d'infrastructures (ANGTI). En effet, pour mémoire, en avril 2018, alors qu'un trou béant, de plus, menaçait la structure, l'ex-secrétaire générale du ministère des TP, Yolande Nyonda, flanquée du directeur général des Études et infrastructures (DGEI) et du directeur général adjoint de l'ANGTI avaient effectué une descente au boulevard Triomphal Omar-Bongo, afin de passer au crible ce linéaire qui part des feux tricolores des Affaires étrangères au rond-point de la Démocratie. L'objectif était de s'enquérir de son niveau de dégradation et procéder, dans les meilleurs délais, à sa réhabilitation. «Le ministre d'Etat a instruit les techniciens des Travaux publics et notre opérateur l'ANGTI, de venir trouver rapidement une solution à cet épineux problème. Il est d'abord question de baliser et sécuriser les usagers de la route et nous trouverons une formule assez rapidement pour régler ce cratère, qui est très dangereux, vu le trafic important qui est observable sur cette voie », avait rassuré Mme Nyonda.

Sauf qu'un an plus tard, les travaux promis n'ont jamais démarré, laissant la voie se dégrader davantage, exacerbant le courroux des automobilistes, las de l'attentisme et du laxisme des pouvoirs publics.

« Il y a un an, on nous avait promis la réhabilitation complète de cette voie. Mais vous constatez, comme moi, que peu de choses, voire rien du tout, n'a été fait. Dans 2 ans maximum, à ce rythme de dégradation, il sera impossible de circuler sur le boulevard Triomphal», prévient un automobiliste.

Nouveau détenteur du portefeuille des Travaux publics, le ministre Justin Ndoundangoye, a, à son tour, effectué, le mardi 15 octobre, une visite in situ. Une lueur d'espoir pour celui qu'on surnomme « Okulu la solution »...



Des trous béants sont monnaie courante sur le boulevard Triomphal de Libreville.



er le boulevard Triomphal !



Le plan d'urgence des TP

Il se fera en huit étapes.

M. S. M.
Libreville/Gabon

Face à la forte dégradation de la chaussée (nids-de-poule profonds, affaissements) et surtout des problèmes d'assainissement au niveau des ouvrages (caniveaux, buses) sur le boulevard Triomphal, le ministère des Transports, de l'Équipement, des Infrastructures et des Travaux publics a envisagé un plan d'urgence en 8 étapes, dans le cadre du projet de l'United Kingdom Export Finance (UKEF).

1/Le curage des caniveaux latéraux et celui du terre-plein central: cette opération consiste à dégager tout dépôt de terre, de sable, de gravier, des débris végétaux et tout autre objet encombrant ces ouvrages sur tout le linéaire de la zone spécifique de l'Hôtel Hibiscus, dans le prolongement de l'opération ASSAINISSEMENT 2019 démarrée depuis deux mois.

2/Le curage de toutes les buses de traversée de la chaussée: cette opération consiste à dégager tous les objets encombrant ces ouvrages du Rond-point de la



Photo: DR/ L'Union

Le ministre des TP, Justin Ndoundangoye.

Démocratie aux feux tricolores de Sainte-Marie.

3/La réalisation du Point-à-Temps sur tout le linéaire: cette opération consiste au bouchage des nids-de-poule se trouvant sur la chaussée, dans les deux sens, du Rond-point de la Démocratie aux feux tricolores de Sainte-Marie.

4/L'auscultation complète de cet axe routier: les études intégreront le remplacement de toutes les buses métalliques et le renforcement de la chaussée dont les durées de vie sont largement

dépassées.

5/Le rabotage et le renouvellement de la couche de roulement sur tout le linéaire de la route (2x2 voies).

6/La signalisation horizontale et verticale sur tout le linéaire de la route (2x2 voies).

7/L'aménagement du carrefour avant Gabon Télévision et du carrefour en face de la Primature.

8/L'installation des mobiliers urbains (20 plots de protection de trottoirs, 20 ml de barrières urbaines, 2 abris bus, 12 bancs publics et 20 poubelles).

Allez vite, les financements sont là !

NORMALEMENT, les travaux de voiries ne devraient plus connaître des retards dès lors que les financements sont prêts, et l'entreprise adjudicataire connue.



Photo: DR

La violence des pluies diluviennes qui s'abattent sur la capitale, Libreville, oblige le gouvernement à apporter une réponse rapide à la dégradation très avancée du boulevard Triomphal. Tous les programmes de réhabilitation annoncés sur cette voie se sont soldés - pour des raisons inconnues - par des échecs. Aujourd'hui, les financements sont là et aucune excuse ne peut justifier un éventuel retard dans la conduite des travaux. En effet, the United

Kingdom Export Finance (UKEF), l'agence gouvernementale de crédit à l'export du Royaume-Uni, qui travaille en collaboration avec le département du commerce international, a annoncé, en novembre 2018, le décaissement d'une importante enveloppe pour le financement des travaux d'aménagement de 112 voiries à Libreville dont celle du boulevard Triomphal et ses 2 ronds-points.

Ce vaste programme des réhabilitations des voiries de Li-

breville va s'étaler sur 30 mois et sera réalisé par l'entreprise

Apporter une réponse rapide à la dégradation très avancée du boulevard Triomphal.

été décaissés.

Le plan d'urgence en 8 étapes (lire ci-dessus) élaboré par le

ministère des Travaux publics avec l'Ukef fera l'objet - on l'espère - d'un suivi des plus rigoureux. Comme l'atteste, d'ailleurs, le directeur général de la Construction et de l'Équipement. " Le suivi des travaux sera assuré en permanence sur le terrain par les agents du ministère qui veilleront au respect des présentes spécifications du Plan d'urgence", a rassuré Jean De Dieu Ndoutoume Nguéma. On attend voir...