

# SOCIÉTÉ

societe.union@sonapresse.com

## Sortir des sentiers battus

**TRANSPORT** terrestre. Autour des activités liées à leur secteur et ses difficultés quotidiennes, les transporteurs ont suivi une formation visant à les sortir des sentiers battus.

E. NDONG-ASSEKO  
Libreville/Gabon

AUTOUR de plusieurs modules (la nécessité de la mise en place des arrêts bus, la sécurité routière et l'assurance automobile, le système de sécurisation des documents de transport, etc.) gravitant autour du thème principal qu'est "l'activité des transports et les difficultés auxquelles elle est confrontée", les transporteurs réunis au sein de la Fédération gabonaise des syndicats de transports et assimilés (Fégasta) étaient en formation vendredi dernier à l'auditorium du ministère des Eaux et forêts. Une session visant à sortir les transporteurs des sentiers battus. Président de la Fégasta, Albert-Bernard Bongo Essono a d'abord tenu à remercier le gouvernement pour sa disponibilité et sa nouvelle philosophie d'action tendant à améliorer les conditions d'exercice du métier de transporteur au Gabon. Il devait, par ailleurs, souscrire à la volonté de ses partenaires d'accompagner la tutelle dans la mise en place des mécanismes susceptibles de valoriser le statut du transporteur au Gabon. À travers des initiatives tels que la Carte professionnelle du transporteur, l'allègement de la pression des contrôles qui obère cette activité...

Des intervenants de renom ont alors donné aux participants les outils pour saisir les enjeux de certains aspects devant favoriser un meilleur exercice de leur activité. Sur "Les documents d'assurance automobile", Andrew Gwodog, président de la Fédération gabonaise des sociétés d'assurance (Fegasa) ainsi que le directeur général d'Aria-Gabon ont expliqué les implications positives de la souscription d'une assurance adaptée à la catégorie de l'activité menée. "La plupart des difficultés que vous rencontrez, avec nous les assureurs, tiennent à la non-conformité des assurances avec les usages. Vous avez une assurance civile, mais

vous faites le transport urbain avec", a dénoncé M. Gwodog qui n'a pas manqué de rappeler la puissance économique que représente ce secteur d'activité. Pour faciliter un meilleur accomplissement du métier de transporteur dans les différentes localités urbaines, il est proposé l'aménagement des abris-bus, comportant un assortiment de signalisations et de dispositifs de sécurité, tant pour le transporteur que pour l'utilisateur. En outre, la sécurisation des documents de transport dont un projet d'application numérique en voie de développement par de jeunes informaticiens a été présentée dans ses déclinaisons majeures.

**Vous avez une assurance civile, mais vous faites le transport urbain avec**



Photo: Antoine Essone Ndong

Les officiels dont le Dr Andrew Gwodock introduisant son propos.

## Autonomisation économique et implication des femmes dans la vie publique

**LEADERSHIP.** Pas moins de vingt formateurs-coachs ont été mobilisés par le Réseau femme lève-toi (RFLT), pour une formation organisée à Libreville, avec le soutien du Fonds des Nations unies pour la démocratie (FNUD).

CM  
Libreville/Gabon

Le Réseau femme lève-toi (RFLT) vient d'organiser à Libreville trois modules de formation des formateurs avec le soutien du Fonds des Nations unies pour la démocratie (FNUD), dans le cadre du projet de renforcement du leadership et de l'engagement politique des femmes au Gabon. L'objectif poursuivi par cette ONG est de mettre à la disposition des associations et des partis politiques son équipe de formateurs pour organiser en leur sein des formations visant à booster la participation féminine dans la vie publique



Photo: CM

Déroulement des travaux en ateliers.

et économique.

Les formateurs coaches ont été

initiés aux concepts universels de bonne gouvernance

sociale et politique dans une démarche citoyenne non partisane. La finalité étant de développer au sein de la société civile et des partis politiques gabonais, une meilleure compréhension, par les différents acteurs, des concepts relatifs à la gestion de la vie publique, avec une plus grande prise en compte du genre.

Les modules développés étaient dans une approche interactive et participative, étayés par de nombreuses études de cas, des discussions en plénière et des travaux de groupes, le tout complété par des cours théoriques et des supports remis aux participants.