

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Boulevard Triomphal : début des travaux de réfection

ROUTES. Après avoir promis de mettre sur pied rapidement un plan d'urgence afin de réhabiliter le boulevard Triomphal, le ministère des TP vient de passer à l'acte.

Georges-Maixent NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

LES automobilistes pratiquant le boulevard Triomphal Omar Bongo seront totalement soulagés dans cinq ou six mois. C'est le temps que prendront les travaux de réfection de cette voie qui ont débuté hier matin. Après avoir promis de mettre sur pied rapidement un plan d'urgence destiné à réhabiliter cette voie à grande circulation, le ministère des Travaux publics (TP) vient de passer à l'acte.

En effet, des engins de l'entreprise Colas, spécialisée dans le BTP sont à pied d'œuvre sur cette voie emblématique. Cette route, construite en 1977, a atteint un niveau de détérioration qui n'est plus à présenter. "Cette voie aujourd'hui totalise 42 ans d'existence. Or, la durée de vie d'une voie oscille entre 20 et 30 ans", a indiqué le ministre des Travaux publics, Justin Ndoundangoye.

Du Rond-point de la Démocratie à l'ancien ministère des Affaires étrangères, un peu plus de 3 km sont concernés par cette réhabilitation. La première phase est axée sur le curage de tous les ouvrages existants: caniveaux, buses, etc. Cette étape permettra l'assainissement des ouvrages bouchés, qui engendrent des inondations. Les gros travaux consisteront à changer la structure de route existante et tous les ouvrages hydrauliques dont la vétusté cause des affaissements sur la chaussée, comme dans la zone du palais Omar Bongo Ondimba (Sénat) où de fortes dégradations de la route sont visibles. La réfection des trottoirs est également incluse dans lesdits travaux. Il s'agit, principalement, du terre-plein central dont le niveau des bordures

sera rehaussé pour empêcher que des voitures y accèdent et ainsi prévenir des accidents, qui sont légion le long de cette artère.

Le système d'éclairage, aussi défaillant que le reste de la structure, sera également corrigé. "Ces travaux étaient déjà prévus, mais dans une seconde

phase du grand projet d'amélioration des conditions de circulation dans le Grand Libreville. Les études sont à peaufiner. Les coûts oscilleront entre 7 et 8 milliards de francs", a souligné le ministre. Non seulement cette voie connaît une forte affluence,

mais est longée de part et d'autre par de nombreuses habitations. Le maître d'ouvrage



Les travaux vont se dérouler sur 3,3 km.

promet de ne pas négliger cet aspect : "Il va falloir s'organiser pour perturber le moins possible la vie de tout le monde", a indiqué le directeur général de Colas, Christophe Briges.

RN1 : techniciens à pied d'œuvre

Styve Claudel ONDO MINKO
Libreville/Gabon

ROULER entre Nkok (PK 27) et Kango (PK 105), ces temps derniers, relevait de l'exploit. Tant les véhicules étaient mis à rude épreuve. Mais les effets positifs des travaux de réhabilitation de cette partie de la route nationale (RN1), lancés par le ministre des Travaux publics (TP), Justin Ndoundangoye, mercredi 16 octobre 2019, sont déjà perceptibles. Une trentaine d'engins appartenant à divers sous-traitants et une quarantaine d'agents des TP sont actuellement mobilisés sur les 60 km concernés.

S'agissant du linéaire compris entre le carrefour de Nkok et le pont sur la rivière Agoula, il s'agit de procéder au rechargement des zones difficiles. Dix-sept techniciens des TP, sept



Des engins à l'œuvre sur la Nationale 1, entre les PK 30 et 105 au départ de Libreville.

engins et autres camions sont à pied d'œuvre sur ce chantier. Les travaux de même nature, diligentés entre le PK 30 (lycée Lubin-Martial Ntoutoume Obame) et le PK 60 (carrefour Kougouleu) sont, quant à eux, exécutés par 14 engins, sous la coordination de 17 agents. Entre les PK 60 et 105, le ministère des Travaux publics a mobilisé sept engins et camions, ainsi que 15 techniciens. Toutes ces équipes ont pour instructions de terminer cette phase de rechargement dans un délai minimal de deux mois.

A ce qu'il semble, les usagers commencent déjà à observer un léger mieux depuis le début de cette semaine. Pourvu que la teneur des matériaux utilisés soit de nature à consolider la structure, de sorte que la voie ne se dégrade pas à nouveau rapidement.