

LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

En finir avec les déra

FACE à la multiplication des déraillements de trains et des incidents à répétition sur la voie ferrée impliquant les populations, le gouvernement et la Setrag ont convenu, dès 2015, de lancer un vaste programme de réhabilitation de la voie. D'un coût estimé à 206 milliards de francs, ce plan de sauvetage fait aujourd'hui l'objet de toutes les attentions. Les deux parties ont-elles respecté leurs engagements ? Les infrastructures prévues sont-elles sorties de terre ?

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

LES multiples déraillements de trains et autres incidents constatés depuis plusieurs années sur la voie ferrée et ses alentours ont, plusieurs fois, interpellé le gouvernement sur l'urgence d'entamer des grands travaux de réhabilitation. En effet, l'état vieillissant du chemin de fer, qui a plus de 50 ans et n'a pas été construit dans les normes, commandait un plan d'urgence afin de prévenir d'autres catastrophes à l'avenir.

Le gouvernement et l'entreprise gestionnaire du chemin de fer, la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), vont ainsi convenir, en 2015, d'un premier plan de sauvetage avec le démarrage des premiers travaux de réhabilitation en fin 2016, pour l'usine des traverses, et octobre 2017, pour le début du renouvellement de la voie. Mais c'est suite au déraillement, le 5 février 2018, d'un train minéralier entre les gares de Ndjolé et Abanga, que le gouvernement va prendre réellement la mesure de la situation et décider d'accélérer les travaux.

Ainsi, le ministre d'État en charge des Infrastructures de l'époque, Jean-Pierre Oyiba, sa collègue des Transports, Estelle Ondo et le directeur général de la Setrag, Patrick Claes, signent, le 22 février 2018, une convention de financement pour la réhabilitation complète du chemin de fer. Les travaux y relatifs ont été estimés à 204 milliards de francs. 61 milliards de francs supportés par l'État et 143 milliards de francs par la Setrag. Le chantier consiste, entre autres, au remplacement des traverses en bois par des traverses bibloc sur 650 km de voies ferrées, au traitement complet des 83 zones identifiées

Le chantier consiste, entre autres, au remplacement des traverses en bois par des traverses bibloc sur 650 km de voie ferrée, au traitement complet des 83 zones identifiées comme instables,

de 42 passages à niveau sur la voie ferrée. Les travaux devaient s'achever en 2023.

Constat* Plus d'un an après la signature de cette convention, où en sont ces travaux ? Le gouvernement et la Setrag ont-ils respecté leurs engagements financiers ? Les infrastructures prévues sont-elles sorties de terre ? Les premiers constats faits par l'Autorité de régulation des transports ferroviaires (ARTF) montrent que le programme de réhabilitation de la voie lancé à Booué a permis le renouvellement de près de 105 km dans les cantons de Lope - Offoué, Booué, Ivindo et Mouyabi.

En septembre dernier, la secrétaire exécutive de l'ARTF, Karine Arissani, et ses équipes ont effectué une visite d'inspection des différents chantiers lancés sur la voie.

Il en résulte qu'une amélioration est perceptible dans ces zones en termes de temps de parcours pour les trains, et de confort de circulation pour les voyageurs. Pour 2020, un objectif ambitieux de 80 km de voie à remplacer est prévu à Milole, Lastoursville et Doumé.

En outre, avec les financements

comme instables, ainsi qu'à la réhabilitation et la construction de nouvelles gares.

Quant à l'engagement de l'État, il porte, lui, sur la réhabilitation des infrastructures de base, c'est-à-dire la partie sous la voie ferrée. Il est également prévu la construction

obtenus conjointement auprès des bailleurs, l'État et la Setrag se sont engagés dans un vaste programme de sécurisation du trafic ferroviaire.

Des systèmes de gestion des circulations informatisés ont été acquis, à l'exemple des logiciels TCS et Atarc. Des simulateurs de dernière génération pour la formation à la conduite des trains sont opérationnels dans le centre formation de la Setrag depuis le mois de mai dernier. La conjonction de tous ces efforts du gouvernement et de la Setrag ont déjà permis d'enregistrer des résultats satisfaisants.

En effet, d'après les statistiques compilées sous la supervision de l'ARTF, une importante baisse générale a été observée à la fois au niveau des accidents que des incidents. La courbe des accidents a baissé de près de 50 % ces 2 dernières années. Quant aux incidents à impact fort sur la circulation des trains, une baisse de plus de 60% a été enregistrée.



Photo: Joseph MANIANGA

La Setrag et l'Etat gabonais ont engagé un plan de sauvetage des voi

ACCIDENTS DE TRAINS EN 10 DATES

17 Mars 2008	Un train minéralier déraile entre Ayeme et Otoumbi outre la grande perte de minerai, l'accident a provoqué la destruction de la voie ferrée sur une longueur d'environ deux kilomètres.	11 Déc. 2015	Grosse frayeur pour la centaine de voyageurs du train CC405, en provenance de Franceville. Celui-ci a déraillé, peu avant son entrée en gare d'Owendo, au quartier Sni-Rails.	12 Février 2018	Déraillement d'un train minéralier entre Ndjolé et Abanga. 3000 tonnes de manganèse se déversent dans la nature. L'état de la voie mise en cause.
02 Avril 2018	Accident ferroviaire à Kango. Un homme déchiqueté par un train minéralier dans la zone de Siat.	22 Mai 2018	Accident mortel sur le parcours Ntoum-Gare d'Owendo. Un militaire tué par un train en faisant du sport.	24 Mai 2018	Un enfant coupé en deux par un train à la sortie de l'école. La jeune victime se serait livrée à des jeux dangereux avec ses camarades, sous un train en stationnement à la gare ferroviaire de Ntoum.
27 Déc. 2018	Suite à un déraillement à la gare d'Oyane. Les passagers d'un train voyageurs coincés à Ndjolé	04 Jan. 2019	Un train voyageurs (Omnibus 233) à destination de Franceville prend feu à la gare d'Owendo.	09 Mars 2019	Collision entre une draisine et un train réparateur dans la région de Libreville, bilan de cet accident quatre blessés.
25 Avril 2019	Michel Béranger Touma Ondouma, a trouvé la mort après que le camion de la nouvelle Gabon Mining au volant duquel il se trouvait a heurté un train sur la voie ferrée à Franceville.				

© D. Maixant MOUSSAVOU

Source : Documentation

aillements

Quelle sécurité pour les riverains ?

MSM
Libreville/Gabon

LES commerçants et les habitants des emprises ferroviaires et qui, par leur présence, aggravaient les risques d'accidents ont fait l'objet d'un programme d'accompagnement spécifique.

En effet, ils ont été déplacés et réinstallés, tout en étant indemnisés. Deux marchés provisoires ont été aménagés par la Setrag. En attendant la finalisation des travaux de construction du marché entièrement financé par l'entreprise. Six (6) passerelles ont été construites pour sécuriser les traversées piétonnes dans les zones à forte densité humaine, des murs de clôture d'une hauteur de 2m30 sont en cours de construction. À ce jour, ce sont 3 km qui ont été posés en partant de la gare d'Owendo. Deux campagnes de sensibilisation aux dangers liés à la voie ferrée ont été menées et une troisième est en cours. Ce sont plus de 70 établissements scolaires, près de 30 000 élèves et toutes les populations habitant aux abords de la voie qui sont sensibilisés par les équipes



Photo : DR/ L'Union

formées. À Owendo, Setrag a financé et réhabilité les feux tricolores du carrefour Setrag,

Dans la seconde phase, des barrières automatiques seront installées.

première phase, des barrières manuelles et un gardiennage confié à une entreprise spé-

cialisée ont été mis en place pour sécuriser les traversées des automobilistes. Dans la seconde phase, des barrières automatiques seront installées. Un recensement effectué avec les autorités du ministère des Transports a permis de retenir 42 passages à niveau, soit 28 à usage public, qui font l'objet d'un arrêté ministériel, et 14 temporaires à usage privé, pour l'exploitation des entreprises et pour lesquels leur mise en place et leur maintenance sont contractualisées avec Setrag.

cialisée ont été mis en place pour sécuriser les traversées des automobilistes. Dans la seconde phase, des barrières automatiques seront installées. Un recensement effectué avec les autorités du ministère des Transports a permis de retenir 42 passages à niveau, soit 28 à usage public, qui font l'objet d'un arrêté ministériel, et 14 temporaires à usage privé, pour l'exploitation des entreprises et pour lesquels leur mise en place et leur maintenance sont contractualisées avec Setrag.



ies ferrées.

Luiz Renato Lombardo Torres : " Nous allons tenir nos engagements en matière de sécurité "

Propos recueillis par M. S. MIHINDOU
Libreville/Gabon

" LE programme de renouvellement de la voie est l'un des chantiers prioritaires de Setrag. Je dirais même le chantier prioritaire pour les 3 années à venir. Et lors de ma prise de contact avec les autorités gabonaises, j'ai confirmé au ministre des Transports, des Infrastructures et de l'Équipement, le déroulement de ce programme jusqu'à son terme. S'agissant de la modernisation des services, nous sommes résolument engagés vers la transformation de

notre outil de production et avons mis en place un ambitieux programme de formation adapté aux enjeux pour les salariés. Depuis

chantier prioritaire pour les 3 années à venir.

l'État gabonais et la Setrag, avec le concours des bailleurs de fonds, se poursuit.

2017, un vaste Programme de remise à niveau des infrastructures de la voie (PRN), financé à hauteur de 200 milliards de francs CFA par

Setrag c'est aussi plus de 1,3 million de voyageurs et plus de 23 millions de tonnes de marchandises transportées ces 5 dernières années. Par ailleurs, je saisis l'occasion pour vous informer de l'augmentation de notre parc de matériel de traction à fin novembre, avec l'acquisition récente aux États-Unis de quatre locomotives, dont deux sont déjà livrées sur notre site de Setrag. Leur mise en service devrait intervenir dans les semaines à venir, et augmenter de façon progressive notre offre de transport "



Photo : DR