

PROVINCES

provinces.union@sonapresse.com

Mouila : le projet de routes en pavés en marche

APRÈS la livraison officielle des sites retenus, place aux travaux qui débutent le 9 décembre prochain.

Félicien NDONGO
Mouila/Gabon

DANS le cadre du projet de développement des infrastructures locales (PDIL) phase 2 – visant les chefs-lieux de provinces à travers la Commission nationale des travaux d'intérêt public pour la promotion de l'entrepreneuriat et de l'emploi (TIPPE) – une mission vient de séjourner à Mouila. But : procéder à la livraison officielle, aux entreprises adjudicataires, des sites ayant été retenus pour

le pavage et l'assainissement des voiries prioritaires de cette localité.

La délégation conduite par le secrétaire permanent, Michel Auguste Bussamba, qu'accompagnait le spécialiste sauvegarde environnementale, Cédric Mauriel Mezui Mba, et le chargé des opérations, Servan Abia Ngomo, a procédé à la présentation du projet - cinq sites sont retenus dans les deux arrondissements - en présence des autorités locales, dont le maire Jean-Norbert Diramba.

Les caractéristiques prévoient l'aménagement des routes de 6 m de large à revêtir en pavés, avec des trottoirs sur les côtés et des caniveaux trapézoïdaux. Sur la rive droite, les deux lots concernent l'axe place des



Lancement des travaux pour le pavage des voies à Mouila.

Photo: Félicien Ndongo

fêtes-carrefour CKDO (Derrière Notre-Dame). Et carrefour des jeunes jusqu'au quartier Mut-sane-Pinza, en dépassant légèrement le marché. Sur la rive gauche (2e arrondissement), il y a trois lots : "Maison-Blanche"

jusqu'au carrefour Chama. Carrefour Pili-Pili-carrefour Hôtel "La Métisse". Le troisième concerne exclusivement l'esplanade du centre hospitalier régional de Mouila. Soit, en un linéaire de 1,885 km pour l'en-

semble des tronçons à paver par trois entreprises retenues après appel d'offres.

Les travaux démarrent officiellement le 9 décembre prochain pour durer 8 mois.

Lebamba: le chef du village Maghonga-Ibagna dans ses fonctions



Photo: Bigogo

Le nouveau chef du village Maghonga, Jean Blaise Mombo, installé.

G. Junaël MOUBEDI BIGOGO
Lebamba/Gabon

LE village Maghonga-Ibagna, dans le canton-Wano-Biroundou – département de la Louetsi-Wano – qui n'avait plus de chef depuis 5 ans, en a maintenant un à sa tête. Il s'agit de Jean-Blaise Mombo. Vendredi dernier, le préfet, Euloge Parfait Mombo Moukaga, a installé officiellement ce dernier. En présence du chef du canton, Casimir Boundzanga, et du président du Conseil départemental, Gervais Boundzanga. Dans son intervention, le pré-

fet a fortement insisté sur le décret 724 fixant les pouvoirs, les avantages et les devoirs des auxiliaires de commandement. "Soyez le chef de tout le monde, sans distinction aucune. Un chef n'a pas de camp. Il est comme un père qui a beaucoup d'enfants, qu'il se doit d'aimer de la même manière", a conseillé le patron de l'administration départementale de la Louetsi-Wano. Non sans demander au promu de lutter contre l'insalubrité, de signaler les déclarations des naissances à temps et de garantir en tout temps la paix et la sécurité des populations. Aux populations, le préfet Mombo Moukaga a exigé le respect de l'autorité: "Un chef reste un chef. En le respectant, vous respectez votre village et vous-mêmes", a-t-il martelé.

Le promu a, de son côté, remercié les autorités de nomination pour le choix porté en sa personne. "Je remplirai avec responsabilité et abnégation ma mission", a promis le nouvel auxiliaire de l'administration.

Mimongo : la route fait défaut



Photo: Félicien Ndongo

La route de Mimongo, un calvaire pour les usagers.

COUPÉE à cause des pluies, celle-ci va connaître un début des travaux au niveau des ponts d'abord.

Félicien NDONGO
Mouila/Gabon

À cause du piteux état de la route y conduisant, la ville de Mimongo, chef-lieu de l'Ogoulou, dans la Ngounié, est livrée à elle-même depuis quelques jours. Plus aucune voiture ne s'y aventure. La route est coupée à plusieurs en-

droits, à cause des pluies causant des éboulements. Pour parer au plus pressé, avec les moyens du bord, la direction provinciale des Travaux publics essaie d'apporter un léger soulagement. Vendredi 22 novembre, une équipe s'activait pour les ponts de Mamba village et Mamba Evova, du village Ikembélé, où il faut remplacer une buse métallique effondrée.

La ville n'est plus ravitaillée en produits vivriers. L'eau et le courant manquent dans les ménages, parce que la centrale électrique n'est plus alimentée en gas-oil. Populations et opérateurs économiques ne savent plus à quel saint se vouer. Ils sont abandonnés à leur triste sort.

C'est pour manifester leur mécontentement que les populations locales sont descendues dans la rue, le 19 novembre dernier, posant des barricades le long de la principale voie d'entrée de la ville, pancartes à la main. "Réhabilitez-nous la route, car nous souffrons", pouvait-on lire. La situation est complexe, car même la voie de contournement Mimongo-Yeno-Bilengui-Lébamba (109 km) est en piteux état. C'est aussi la croix et la bannière sur l'axe Mimongo-Moukabou-Mbigou (71 km). Du coup, il devient impossible et/ou difficile de rallier Mimongo.

En fait, les plus diluviennes n'ont fait qu'accentuer une situation déjà présente depuis plusieurs années, avec des ponts endommagés, de nombreux bourbiers, les ravines le long des chaussées et autres travers.