

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Mauvais état de la route : le calvaire des forestiers

SELON l'Union des forestiers industriels du Gabon et aménagistes (Ufiga), si cette situation perdure, elle va entraîner l'arrêt des activités de certaines entreprises. D'où l'interpellation du Premier ministre.

Styve Claudel ONDO MINKO
Libreville/Gabon

La dégradation avancée de la Route nationale 1 (RN1) perturbe le trafic interprovincial et paralyse actuellement les opérateurs économiques de la filière bois. Surtout en cette période pluvieuse.

" À cause de la décrépitude du réseau routier, les stations-services éprouvent d'énormes difficultés pour approvisionner les sociétés forestières installées à l'intérieur du pays en carburant ", a indiqué le porte-parole de l'Union des forestiers industriels du Gabon et aménagistes

(Ufiga), Frédéric Ober, qui dit regretter que ce phénomène conduise le plus souvent à l'arrêt des activités de certaines entreprises. Aussi, pour essayer de remédier à cette situation, l'Ufiga a-t-il sollicité l'appui du Premier ministre, Julien Nkoghe Bekale, à travers deux propositions. La première consiste à faire acheminer le carburant par voie ferroviaire, alors que la seconde porte sur un approvisionnement en carburant depuis le Congo.

Toujours en vue d'améliorer le trafic, Frédéric Ober a annoncé l'aménagement, au courant de



Un transporteur de grumes soumis à rude épreuve sur la Nationale 1

la prochaine saison sèche, des axes routiers Lastoursville-Lopé et Makokou-Okondja par les sociétés forestières affiliées à l'Ufiga. " Nous avons mis en place une équipe pour faire de la prospection sur ces tronçons.

Malheureusement, la période est très difficile avec les pluies. La petite saison sèche qui arrive nous permettra de résoudre des points noirs de certains axes routiers ", a ajouté le porte-parole de l'Ufiga.

L'Ufiga a sollicité, enfin, de Julien Nkoghe Bekale l'autorisation de réaliser une déviation au niveau du PK 80, en attendant le lancement des grands travaux sur cette partie de la Nationale 1.

BGFI élue meilleure banque africaine en 2019

Georges-Maixent NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

Le groupe BGFIBank, leader en Afrique centrale et présent dans 11 pays répartis sur 2 continents, a été consacré, le 4 décembre dernier, meilleure banque africaine à l'occasion de la 3e édition de Africa investments forum & awards, une référence dans le secteur financier.

L'établissement bancaire a été récompensé en raison de la constance et de la qualité de sa politique d'investissements au cours des trois derniers exercices, sa capacité d'innovation et sa politique de responsabilité sociétale et environnementale. Africa investments forum awards est une plateforme économique qui réunit plus de



La distinction remise à un des managers de BGFIBank.

700 dirigeants, investisseurs, directeurs généraux, directeurs internationaux, experts, institutionnels. Son but est de favoriser les échanges sur les stratégies de croissance et les opportunités d'affaires sur le continent africain, dans des secteurs aussi différents que l'énergie, les infrastructures, l'aménagement urbain ou l'immobilier.

Ntoun-Andeme : les TP à l'assaut du borbier

SCOM
Libreville/Gabon

La direction générale de l'Entretien des routes et des aérodromes a dépêché, jeudi dernier, de gros moyens logistiques afin de rétablir la circulation sur l'axe Ntoun-Andeme de la Nationale 1. Circulation interrompue depuis quelques semaines, en raison d'un énorme borbier qui s'est formé du PK 76 au PK 80.

De gros engins, des niveleuses et des compacteurs, mais aussi des pelleuses et des bulldozers D8 à chenilles, ont été mis à contribution sur les lieux afin de dégager toute la boue obstruant la voie. Selon Flore Chantal Engone, directeur général adjoint de l'Entretien des routes et aérodromes, le gros du travail



Le tronçon Ntoun-Andeme qui pose énormément de problèmes aux usagers.

consiste à " traiter les bourbiers pour permettre aux usagers de circuler, en attendant les travaux de la Transgabonaise ". Avec l'appui de la société espagnole Acciona, on procédera, ensuite, au rechargement du borbier

avec des blocs et du béton. En raison de la forte pluviométrie, les travaux pourraient durer jusqu'à 3 semaines. À cet effet, une voie de déviation a été aménagée, afin de permettre aux automobilistes de circuler.