

# PORT-GENTIL

pog.union@sonapresse.com

## Transport maritime : la CNNII en eaux troubles

**SANS** subvention de l'État depuis près de trois ans, la Compagnie de navigation nationale intérieure et internationale voit sa situation empirer chaque jour.

Christelle NTSAME  
Port-Gentil/Gabon

**A**VEC désormais un seul bateau opérationnel, notamment le Sette-Cama, qui dessert, de nuit, la ligne Port-Gentil-Libreville, la Compagnie de navigation nationale intérieure et internationale (CNNII) éprouve d'énormes difficultés à réaliser des recettes à même d'assurer son fonctionnement. Et l'arrivée d'autres compagnies maritimes n'a fait que

compliquer davantage les choses : "la concurrence s'est accrue. Nous n'avons plus de clients", a confié un responsable de l'entreprise. Cette situation conjoncturelle, la même vécue au siège de Libreville, serait, à en croire notre interlocuteur, à l'origine de 2 mois d'arriérés de salaires (octobre et novembre). Et non 11 et 12 mois d'impayés, comme le feraient croire des rumeurs. Le mois de septembre ayant été régularisé le week-end écoulé.

Cependant, les efforts consentis par la direction générale, pour remettre à flot les bateaux en réparation, notamment le Ntchengué-Express et le Ndingi – dont les travaux de réhabilitation ont déjà respectivement été réalisés à hauteur de 70% et 80% sur fonds propres – s'avèrent insuffisants, au regard des charges à supporter. Si le directoire de la CNNII reconnaît que l'État gabonais a débloqué d'importants financements pour l'acquisition des navires, le directeur général, Claude Abdon Tchibinda, déplore, néanmoins, "le manque d'entretien et de maintenance" de ces machines. Il souhaite que des moyens soient alloués



Photo: CNE/L'Union

**La CNNII est au creux de la vague.**

à la CNNII pour réhabiliter ces bateaux dont la durée de vie serait encore de 30 ans environ, selon lui. Or, la sub-

vention ou l'aide financière de l'État a été retirée à cette société d'utilité publique, sans qu'il n'en sache les raisons.

## Attention danger !

René AKONE DZOPE  
Port-Gentil/Gabon

**L'**UN des plus anciens magasins de la ville, qui faisait naguère la fierté des habitants de Garage Mandji, d'Orovatti, de Saint-André, d'Orombitsozo et des environs, est en train d'être démolì, victime du poids des années. La destruction de ce bâtiment, construit à l'angle de la ruelle desservant Orovati, au bord du boulevard Léon-Mba, frontière entre la ville et la périphérie, constitue un danger pour les passants. La zone est caractérisée par une abondance circulation. Or, le propriétaire du chantier n'a pas pris la précaution de baliser le site, pour avertir les usagers. Pis, des commerçants exercent aux abords de l'édifice, sous la menace

Photo: Julie Nguimbi



de la chute des blocs de béton, qui ne tiennent plus qu'à peu de choses. Le maire du 3e arrondissement, Marcellin Evindi Nkorouna, avait déjà attiré l'attention sur le danger que représente cette bâtisse, en l'absence d'une barrière. Érigé de surcroît sur une voie publique à fort trafic, cet édifice ternit l'image de la ville et brise les efforts d'embellissement de la municipalité. À travers ce cas, c'est toute la question du ravalement des façades des habitations situées en bordure de route qui est remise au goût du jour.

## Route Omboué : les quatre derniers kilomètres

**EN** cette période des pluies, ce tronçon, qui reste à bitumer, constitue un vrai calvaire pour les usagers.

Jean-Paulin ALLOGO  
Port-Gentil/Gabon

**L'**A route ralliant Port-Gentil à la ville d'Omboué, chef-lieu du département d'Etimboué, est un véritable chef-d'œuvre réalisé par une entreprise chinoise. Les travaux sont presque à leur terme. Il reste seulement 4 kilomètres à bitumer, tronçon qui constitue aujourd'hui un véritable casse-tête pour les usagers.

Cette route, une fois terminée, va contribuer à l'essor des activités économiques et au développement de deux localités. Mais à condition que les travaux restants soient réalisés, entre le stade Michel Essonghe et le rond-point, situé non loin de l'entrée de Mbéga. Un linéaire long de quatre kilomètres seulement. Sur ce parcours, s'y sont formés nids-de-poule et autres



Photo: JP Alloaol/L'Union

**Un aperçu des 4 km qui restent à bitumer sur l'axe Port-Gentil-Omboué.**

bourbiers, rendant la circulation difficile. Construite par la société China road and bridge corporation (CRBC), la nouvelle route qui relie désormais la capitale économique au chef-lieu du département d'Etimboué, longue de plus de 95 km, est presque terminée. C'est une infrastructure

de grande envergure, fruit de la volonté politique du président de la République, chef de l'État, Ali Bongo Ondimba. En attendant la date de sa livraison ou inauguration officielle, cette route a fait dernièrement l'objet d'une réception provisoire par le maître d'ouvrage. Au grand bonheur des usagers.

## Erratum

DANS notre édition d'hier, en page 15, une malencontreuse erreur de manipulation s'est glissée faisant apparaître le titre : "Dépistage gratuit au VIH/Sida à l'ONG 3 secondes". Il fallait plutôt lire : "Dépistage gratuit au VIH/Sida à l'ONG 3 S". Toutes nos excuses à l'ONG et à nos lecteurs.