

# PORT-GENTIL

pog.union@sonapresse.com

## Renforcement des capacités : les OPJ à l'école du savoir

**PENDANT** deux jours, officiers et agents de police judiciaire étaient en séminaire.

Serge YAKELE-MIHINDOU  
Port-Gentil/Gabon

La salle des réunions du gouvernorat a servi de cadre, dernièrement, à un séminaire-atelier sur le renforcement des capacités des officiers et des agents de police judiciaire. Un atelier organisé conjointement par l'ONG "Conservation justice", l'Agence nationale des parcs nationaux, le ministère des Eaux et Forêts et le Parquet de Port-Gentil. Pendant deux jours, les participants ont planché sur les thèmes

suivants : la réglementation nationale en matière de faune sauvage, la loi des parcs – infractions et sanctions –, le trafic de la faune, la procédure pénale, les infractions et procédures spéciales, les règles d'éthique et de déontologie, puis l'étude des cas pratiques, dont l'identification de l'infraction et de la procédure.

Le séminaire était animé par des experts de l'ONG Conservation justice, dont Bertrand Ondo Abaga, spécialiste du droit forestier. Au nom du gouverneur Patrice Ontina empêché, le procureur adjoint de la République près le tribunal de première instance de Port-Gentil, Darnel Ondo, a clôturé les travaux.

Il a invité les OPJ à mettre en



Les participants au séminaire de renforcement des capacités.

Photo: Koumous

pratique les enseignements reçus : "Vous êtes au centre des contrôles et d'établissement des procédures. Vous êtes donc devant vos responsabilités, vous devez faire respecter l'article 275

du Code forestier qui protège les espèces halieutiques et forestières, partiellement et intégralement protégées", a-t-il dit.

Au terme du séminaire, les participants ont été édifiés sur les

règlements relatifs à la faune, la réglementation dans les parcs nationaux, la chasse au Gabon et la réglementation dans les concessions forestières sous aménagement durable.

### Tour de Ville Des travaux pour prévenir les inondations



Photo: JP Allogo

DEPUIS le début de ce dernier trimestre de l'année 2019, qui tire inexorablement à sa fin, le maire de la commune de Port-Gentil, Gabriel Tchango, entreprend des travaux d'envergure en vue de prévenir et/ou lutter contre le phénomène des inondations devenu récurrent dans la cité pétrolière, et qui prend des proportions inquiétantes au fil des années.

C'est ainsi qu'un peu partout, du premier au quatrième arrondissement, l'on assiste à des travaux de curage, de nettoyage, de pose de caniveaux et des buses pour une meilleure évacuation des eaux de pluie. L'équipe municipale est sur tous les fronts.

Dans certains quartiers, à l'exemple de Mini-Prix, la route est barrée pour des raisons de travaux. L'artère de cette zone était trop dégradée. Les Portgentillais encouragent le bureau du conseil municipal dans son élan, malgré les tracasseries causées par la réalisation de ces chantiers aux usagers.

Christelle NTSAME

### Des voies secondaires pour désenclaver les quartiers



Photo: JP Allogo

Un modèle de route secondaire réalisée.

**UNE** initiative de la mairie, pour faciliter la circulation dans le périmètre urbain de la capitale économique.

Jean-Paulin ALLOGO  
Port-Gentil/Gabon

À n'en point douter, l'ouverture des artères secondaires dans la commune de Port-Gentil est une bonne initiative prise par la mairie, en ce qu'elle va contribuer, peu ou prou, à désencla-

ver plusieurs quartiers de la cité pétrolière, qui étaient devenus inaccessibles en voiture, faute de route praticable.

Aujourd'hui, quoique le chantier soit vaste et ambitieux – puisque la capitale économique comporte plusieurs routes secondaires – l'équipe municipale n'a pas hésité à se jeter à l'eau. Elle a décidé de

prendre le taureau par les cornes, pour relever le défi de ce gros challenge. À raison d'ailleurs, puisque la création et/ou la réfection des voies secondaires de Port-Gentil va atténuer le phénomène des embouteillages aux heures dites de pointe.

Les travaux réalisés sur la route reliant le quartier Balaran à la zone dite "Aux champs"; et sur le tronçon qui part de Balaran pour le quartier Château... constituent de véritables motifs de fierté pour les riverains, qui remercient d'ailleurs la mairie pour son initiative salutaire de doter la ville de sable des infrastructures de ce genre. Quant on sait que les voiries urbaines sont, pour la plupart, en piteux état. Gageons que l'ambition nourrie par la mairie atteindra le but escompté. Car, la route est l'un des indicateurs fiables de développement d'une ville.

"Coup de chapeau au maire Gabriel Tchango et son équipe, pour la poursuite de ce vaste chantier amorcé par son prédécesseur Bernard Apérano", a confié un riverain, visiblement satisfait par les projets réalisés.