



## **PORT-GENTIL**

pog.union@sonapresse.com

## PDG au 4e arrondissement: tous unis derrière Ali Bongo Ondimba

APPEL lancé au cours d'une rencontre festive, à la fois par Richard Albert Royembo, Gabriel Tchango et Marcellin Moussavou, respectivement secrétaire provincial, membre du comité permanent du bureau politique et député du quatrième arrondissement.

Serge YACKELE MIHINDOU Port-Gentil/Gabon

ontrairement à ce qui est diffusé ici et là dans divers médias, le Parti démocratique gabonais (PDG), affirment ses cadres locaux, se porte "très bien" au quatrième arrondissement de Port-Gentil. Richard Albert Royembo, Gabriel Tchango et Marcellin Moussavou, respectivement secrétaire provincial, membre du comité permanent du bureau politique et député du quatrième arrondissement, s'exprimaient au cours d'une rencontre initiée par les élus du siège, sous la houlette du parlementaire. En présence, notamment, du membre du bureau politique, Pascal Houangni Ambouroue.

"Le quatrième arrondissement est debout et unis derrière le distingué camarade président Ali Bongo Ondimba", a lancé d'entrée le secrétaire provincial, soutenant, pour couper l'herbe

«Il n'y a aucune discrimination. Port-Gentil est la parfaite illustration du vivre-ensemble.»

"Il n'y a au-

division, que le PDG, depuis sa création, demeure le creuset de l'unité nationale, la force même de (notre) pays.

sous les pieds

des semeurs de

cune discrimination. Port-Gen-

til est la parfaite illustration du vivre-ensemble. Toutes les communautés s'y côtoient en harmonie depuis la nuit des temps, sans heurt, ni haine, ni xénophobie, autour de valeurs du dialogue, de la tolérance et de paix", a martelé Richard Albert Royembo, en invitant toutefois à la vigilance, au discernement, afin de déjouer, a-til expliqué, les pièges tendus par des oiseaux de mauvais augure. L'orateur n'a pas manqué de féliciter ceux qui ont initié cette rencontre au profit des militants de base. Estimant qu'elle constitue le socle et la force du

Et Gabriel Tchango d'insister sur un fait: "le PDG n'est pas



Les Pdégistes du quatrième arrondissement lors des dernières retrouvailles.

un parti de xénophobes. C'est recommandations de la hiéla traduction de l'unité nationale dans le pays". Il a lancé aux camarades, reprenant les

rarchie: " nous devons poser plus d'actions et faire moins de promesses".

## Les élèves du secondaire rivalisent en poésie et en dessin

Fidèle AFANOU EDEMBE Port-Gentil/Gabon

¶n prélude à la journée culturelle qu'il organise le 11 février prochain, le collège et lycée Charles-Lwanga, en partenariat avec la troupe culturelle Génération Timothée ", a accueilli, le 1er février dernier, un concours de poésie et de dessin sur le thème "Gabon, mon espoir ".

Selon Paul Mabala Toukourou, promoteur de la troupe "Génération Timothée " et coordonnateur desdits concours, ces activités entrent dans un programme plus large d'un festival de la jeunesse, ayant pour objectifs d'encourager et de promouvoir les arts sous toutes leurs formes dans la

province. " Cette fois-ci, il s'agissait des arts oratoires (poésie) et plastique (dessin) ", précise-t-il.

Un appel a été lancé à tous les établissements de la capitale économique. Six ont répondu présents: le collège et lycée Charles-Lwanga, le lycée évangélique, le CES du Parc, le lycée et collège Delta, le lycée technique Jean-Fidèle Otando et le lycée bilingue. Les lauréats recevront donc leurs prix le 11 février. À cette occasion, sera également récompensé l'élève qui aura obtenu la plus forte moyenne de tous les établissements secondaires de Port-Gentil, apprend-on. Au-delà de cet événement, assure Paul Mabala, d'autres compétitions sont en préparation, notamment un concours de mathématiques et un autre

## Poids lourds: attention danger!

René AKONE DZOPE Port-Gentil/Gabon

es camions poids lourds sillonnent, au quotidien, les rues de la capitale économique. On les voit également stationnés dans des zones à forte concentration humaine, tels les marchés, déchargeant leur cargaison.

Comme on le sait, Port-Gentil, ville ouvrière et pétrolière, a connu une expansion démographique ces dernières années, même si la crise économique du moment l'a quelque peu compressée. Le parc automobile a suivi la même courbe ascendante, tandis que la voirie ne s'est pas suffisamment développée pour coller à cette donne. Il est vrai que l'État central, appuyé par l'Hôtel de ville, a déployé des efforts non négligeables en matière de réhabilitation et de construction de nouvelles voiries: PG1, Baralan, Sindara, Quartier sud, etc. en ont bénéficié. Mais, il en faut



Les poids lourds sont une menace permanente pour les autres usagers de la route.

plus pour désengorger la circulation et permettre que les poids lourds, les petits véhicules et les piétons continuent de partager la chaussée sans risques. Les accidents enregistrés à Libreville doivent sonner l'alarme. Un grabuge est vite arrivé. Un conteneur peut tomber pendant le convoi ou lors de la manutention, le bâchage ou le débâchage... Les freins peuvent aussi lâcher aux heures de pointe, quand on sait que souvent, il est délivré des contrôles techniques complaisants.

L'État, par le biais du ministère des Transports, doit - c'est le souhait des autres usagers de la route – discipliner ces poids lourds qui circulent partout à n'importe quelle heure de la journée. Aux forces de sécurité de redoubler de vigilance.